

Honda Accord Tourer 2.0 Sport

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,5

Stand: Juni 2003

Test und Text: M. Ruhdorfer

Mit dem neuen Accord Tourer möchte Honda vor allem mit dem für diese Klasse sehr großen Kofferraum Maßstäbe setzen. Sicherheitstechnisch befindet er sich aber noch nicht auf der Höhe der Zeit. Begeistern können die präzise Schaltung und der vibrationsarme und drehfreudige Vierzylinder-Benzinmotor. Beim Fahrwerk zeigt sich der Accord sportlich straff und weniger komfortabel, etwas Feinschliff täte Not. Auch als Limousine erhältlich. Konkurrenten sind Audi A4 Avant, BMW 3er touring, Ford Mondeo Turnier, Mazda 6 Kombi, Nissan Primera Traveller, Opel Vectra Caravan, Toyota Avensis Kombi, Volvo V70 und VW Passat Variant.

- + umfangreiche Serienausstattung
- + sehr gute Verarbeitung
- + bequeme Sitze
- + praktischer Rücksitzklappmechanismus
- + sehr großer Kofferraum
- + lauffruhiger, drehfreudiger Motor
- + tolle Schaltung

- unübersichtliche Front
- auf schlechter Straße unkomfortabel
- ESP nicht lieferbar



Karosserie/Kofferraum

Note 1,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,4

- + Honda fertigt die Karosserie seines Accord sauber, das Finish macht einen sehr guten Eindruck. Auch die hochwertigen Kunststoffe im Innenraum wirken solide und penibel verarbeitet. Die serienmäßigen Teilledersitze und Carbon-Imitat-Einlagen in Mittelkonsole und Türen sollen für sportliches Flair sorgen. Auf der stabilen Dachreling dürfen bis zu 80 kg Gepäck transportiert werden.
- Schutzlos sind die Karosseriefanken Stößen von fremden Auto Türen ausgeliefert, weil Leisten fehlen. Die volllackierten Stoßfänger sind sehr empfindlich, schon kleine Beschädigungen ziehen teure Reparaturen nach sich. Die für einfaches Beladen tief herunter gezogene Heckklappe ist nur mit ihrer Kunststoffbeplankung wenig gegen kleine Auffahrunfälle geschützt. Bei einer Reifenpanne muss der Fahrer mit einem Reifen-Reparaturset vorlieb nehmen oder auf den Abschleppdienst warten, da kein Reserve Rad vorhanden ist. Die Sicherungen befinden sich im Fußraum des Fahrers unter dem Motorhaubenentriegelungshebel – unbeleuchtet und eigentlich nur auf der Straße kniend einsehbar.

Übersichtlichkeit

Note: 2,5

- Die Dachsäulen sind relativ schmal, die Fensterflächen wegen der hohen Gürtellinie und dem niedrigen Dach aber nicht sehr groß.
- + Das Heck des Tourer lässt sich gut abschätzen, gegen Aufpreis sind hinten an den Ecken zwei Parksensoren erhältlich. Ein praktischer Regensensor wird ohne Aufpreis eingebaut.
- Die Front ist vom Fahrerplatz aus nicht einsehbar.

Ein/Ausstieg

Note: 2,1

- + Der Zustieg gestaltet sich vorne wie hinten recht bequem, die vorderen Türen verfügen über eine Einstiegsbeleuchtung und kräftige Türaufhalter. Mit der praktischen Schlüsselfernbedienung lassen sich die Türen ver- und entriegeln und die Kofferraumklappe motorbetrieben öffnen und schließen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,2

- + Der Laderaum des Accord Tourer ist riesig: 525 l. Klappt man die

Rücksitze um, stehen 885 l Stauraum zur Verfügung.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,5

- + Die Kofferraumklappe lässt sich per Fernbedienung öffnen und schließen. Die große Öffnung gibt eine ebene Ladefläche (Höhe 57 cm) frei, die von keiner Ladekante eingeschränkt wird. Durch die gerade Heckklappe kann man den Laderaum gut nutzen.
- Die Höhe der geöffneten Heckklappe beträgt nur 1,78 m; die Verletzungsgefahr ist aber gering, da alle Ecken abgerundet und die Innenverkleidung mit Teppich überzogen sind.



Im Gegensatz zu einigen Klassenkonkurrenten, wie z.B. dem BMW 3er, hat der Accord Tourer neben sportlichen Attributen auch eine Menge Platz für das Gepäck zu bieten.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,3

- Kleine Utensilien finden nur in dem Fach unter dem Kofferraumboden Halt.
- + Der ausgeklügelte Umklappmechanismus der geteilt umlegbaren

Rücksitzlehne und -bank lässt sich mit einer Hand bedienen; die Kopfstütze klappt dabei automatisch nach unten (muss nicht entfernt werden) und die Sitzbank nach oben.

- Skisack oder Durchladelupe sind nicht erhältlich.

Innenraum

Note 3,0

Bedienung

Note: 2,6

- + An der Ergonomie der meisten Schalter und Hebel gibt es wenig auszusetzen, das Lenkrad (höhen- und längseinstellbar) lässt sich den meisten Personengrößen optimal anpassen. Die großen, sehr gut ablesbaren Instrumente befinden sich direkt im Blickfeld des Fahrers. Über Anwahltasten und den Touchscreen lassen sich die serienmäßige Zwei-Zonen-Klimaautomatik, das Radio mit 6fach-CD-Wechsler und das aufpreispflichtige Navigationssystem nach einer gewissen Eingewöhnung einfach bedienen. Die Bedienelemente sind in günstiger Höhe in der Mittelkonsole untergebracht.
- Das Handschuhfach ist unbeleuchtet und relativ klein, der Deckel öffnet aber gedämpft. Um die Türgriffe zum Schließen zu erreichen, müssen sich Fahrer und Beifahrer weit aus dem Auto lehnen. Die Schalter für Umluft und Heckscheibenheizung sollten besser erkennbar abgesetzt sein. Auf dem Touchscreen stören nach kurzer Zeit die zahlreichen Fingerabdrücke. Wenn die Sonne von rechts hinten ins Auto scheint, blendet das Display wie ein Spiegel den Fahrer.



Die Instrumente sind gut ablesbar, die Hebel und Schalter meist funktionell und einfach zu bedienen.

Raumangebot vorne*

Note: 2,8

Auf den vorderen Sitzen finden Personen bis zu einer Größe von 1,85 m bequem Platz, die Kopffreiheit ist großzügig bemessen, die Ellenbogenfreiheit für diese Fahrzeugklasse groß.

Raumangebot hinten*

Note: 4,2

Bis 1,75 m große Personen können hinten angemessen sitzen (Vordersitze zurückgeschoben), die Ellenbogenfreiheit ist noch akzeptabel.

Komfort

Note 2,4

Federungskomfort

Note: 3,3

- + Das straff abgestimmte Fahrwerk sorgt für geringe Wankbewegungen bei schnellen Richtungsänderungen und für weniger Seitenneigung in schnell durchfahrenen Kurven.
- Der Feder-Dämpfer-Abstimmung fehlt es insgesamt am nötigen Feinschliff. Kurze Bodenwellen werden schlecht geschluckt, die Karosserie bewegt sich ständig auf und ab. Kleine Stöße erschüttern den Wagen und werden unangenehm an die Insassen weitergeleitet.

Sitzkomfort

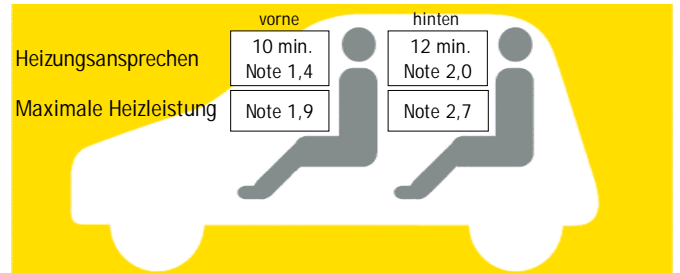
Note: 2,0

- + Mit ihrer körpergerechten Form und ihrer straffen Federung bieten die großen Vordersitze festen Halt. Auch auf den Rücksitzen (außer Mittelsitz) sitzt man bequem. Für alle Außenplätze sind im Innenraum Haltegriffe am Dachhimmel vorhanden.
- Beim Beifahrersitz fehlt eine Höheneinstellung.

Innengeräusch

Note: 1,9

- + Der gemessene Geräuschpegel liegt bis 130 km/h niedrig. Auch subjektiv wird das Motorgeräusch als unaufdringlich empfunden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Klimatisierung

Note: 1,9

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die kräftige Heizung bringt den Innenraum vorne wie hinten rasch auf angenehme Temperaturen.

Motor/Antrieb

Note 1,9

Fahrleistungen*

Note: 2,8

- Beim Durchzug zeigt der Honda nur durchschnittliche Leistungen.
- + Werden die Gänge dagegen ausgedreht, können gute Beschleunigungswerte realisiert werden. Die Leistung liegt in den oberen Drehzahlregionen.

Laufruhe

Note: 1,5

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,7

- Der Rückwärtsgang lässt sich nicht besonders leicht einlegen, es fehlt eine deutliche Abgrenzung zu den anderen Gängen.
- + Die Vorwärtsgänge dagegen begeistern durch ihre Präzision und leichte Schaltbarkeit auch bei sehr schnellen Gangwechseln.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die eher kurze, sportliche Übersetzung des Fünfgang-Getriebes passt sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors; das Drehzahlniveau bei höheren Geschwindigkeiten ist dennoch nicht zu hoch.

Fahreigenschaften

Note 2,6

Fahrstabilität

Note: 2,6

- + Auf guten Straßen verhält sich der Accord richtungsstabil und vermittelt ein sicheres Fahrgefühl.
- Bei kurzen Bodenwellen schwingt die Karosserie. Durch die fehlende Traktionskontrolle drehen die Antriebsräder beim Beschleunigen öfter durch, ESP zur Fahrzeugstabilisierung in kritischen Situationen wird ebenso wenig geliefert - kein Ruhmesblatt für diese Fahrzeugklasse.

Kurvenverhalten

Note: 3,3

- In schnell angegangenen Kurven untersteuert der Wagen.
- Beim plötzlichen Gaswegnehmen in der Kurve drängt das Heck nach außen. Biegt der Fahrer ab und beschleunigt, vermisst er umso mehr eine Traktionskontrolle, die ein frontgetriebenes Auto mit 155 PS nicht nur auf weniger griffiger Straße dringend benötigt.

Handlichkeit

Note: 3,0

Mit 11,8 m fällt der Wendekreis recht groß aus, hinzu kommt die Größe der Karosserie – trotz leichtgängiger Lenkung ist die Handlichkeit eingeschränkt.

Lenkung

Note: 1,8

- + Die präzise Lenkung vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn und spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an.

Sicherheit

Note 2,6

Bremsen

Note: 1,8

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Accord Tourer nach 40 m (halbe Zuladung, Serienbereifung). Die fein dosierbare Bremse spricht spontan an, dem weniger geübten Fahrer hilft der serienmäßige Bremsassistent, die volle Leistung der Bremsanlage zu mobilisieren. ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für saubere Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 3,0

- + Die weitgehend glatte Karosserie ist im Bugbereich nachgiebig, das Verletzungsrisiko beim Fußgänger-crash dadurch geringer. An den stabilen Bügeltürgriffen können hohe Zugkräfte aufge-

bracht werden, so lassen sich nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen. Das glattflächige Armaturenbrett ist zum Teil gepolstert.

- Nahe an den Köpfen der Frontpassagiere stehen kantige Gurtbeschläge hervor. Der Kraftstoffeinfallstutzen befindet sich auf der gefährlichen, dem Verkehr zugewandten linken Fahrzeugseite. Beim Einstellen der Neigung kann die Lehne des Fahrersitzes versehentlich nach hinten wegklappen. Für das Warndreieck gibt es keine feste Halterung.

Rückhaltesysteme

Note: 3,1

Die Kopfstützen der Vordersitze reichen für Personen bis zu einer Größe von 1,70 m, ihr Abstand zum Kopf ist noch befriedigend.

- + Die Airbagausstattung liegt auf der Höhe der Zeit: vorne Front- und Seitenairbags, vorn und hinten Kopfairbags. Bei einem Unfall schützen Gurtstraffer und Kraftbegrenzer die Personen auf den Vordersitzen.
- Die hinteren Kopfstützen sind nicht in der Höhe verstellbar und bieten nur bis 1,60 m großen Personen ausreichend Schutz. Alle Kopfstützen verjüngen sich nach oben hin. Hinten gibt es keine Seitenairbags.

Kinder

Note: 2,6

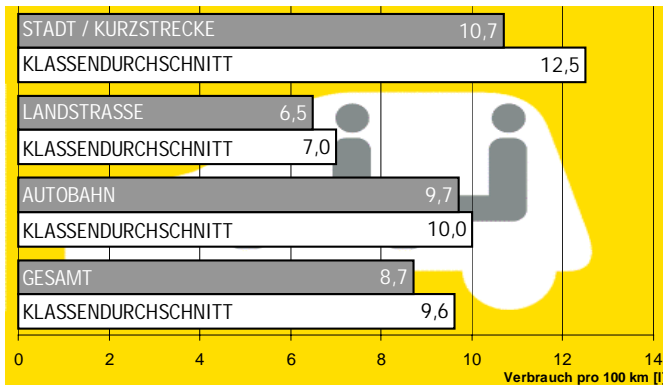
- + Auf der Rücksitzbank lassen sich zwei Kindersitze auch mittels Isofix befestigen. Die Gurtlängen der Rücksitze reichen ebenso für Kindersitzsysteme mit hohem Gurtbedarf aus
- Das Angurten der Kindersitze gestaltet sich nicht immer leicht, da die Gurtschlösser nicht fest verbaut sind. Weil die Airbags des Beifahrersitzes nicht deaktiviert werden können, dürfen keine rückwärts gerichteten Babyschalen installiert werden. Die elektrischen Fensterheber müssen ohne Einklemmsicherung auskommen.

Verbrauch/Umwelt

Note 2,9

Verbrauch*

Note: 3,7



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Der Verbrauch auf der Landstraße liegt mit 6,5 l Super pro 100 km auf zufriedenstellendem Niveau. Im Durchschnitt verbraucht der Accord Tourer 8,7 l auf 100 km.

- Innerorts liegt der Verbrauch mit 10,7 l/100 km hoch. Nicht viel weniger konsumiert der Honda auf der Autobahn: 9,7 l pro 100 km.

Abgas

Note: 2,0

- + Sehr gering sind die Schadstoffanteile im Abgas.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,1

Betriebskosten*

Note: 3,7

Der Accord 2.0 benötigt teures Superbenzin, so liegen die Betriebskosten auf noch zufriedenstellendem Niveau.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,9

Der Accord muss alle 20000 km, spätestens aber nach 12 Monaten zur Wartung. Dies bedeutet relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte.

Wertverlust*

Note: 2,7

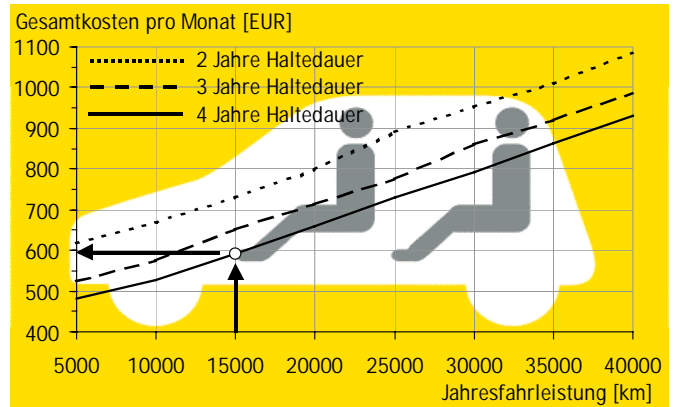
Der Wertverlust bewegt sich auf durchschnittlichem Niveau, die hohe Zuverlässigkeit der Vorgänger trägt zur Wertbeständigkeit bei.

Fixkosten*

Note: 2,7

Bei Haftpflicht und Vollkasko liegt die Einstufung im guten Durchschnitt, die Kosten bewegen sich in angemessenem Rahmen.

- In der Teilkaskoversicherung ist der Accord Tourer 2.0 sehr hoch eingestuft.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 593 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0	2.4	2.2i-CTDi
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1998	4/2354	4/2204
Leistung [kW(PS)]	114(155)	140(190)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	190/4500	223/4500	340/2000
0-100 km/h[s]	9,9	8,4	9,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	205	220	200
Verbrauch pro 100 km [l]	8,7S	10,3S	5,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/19/33	20/23/34	n.b.
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(28)	306(28)	613(23)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	570	679	k.A.
Grundpreis[Euro]	23900	28100	ca. 25000

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1998 ccm
Leistung.....	114 kW(155PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	190 Nm
bei	4500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16V
Reifengröße(Testwagen).....	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,85 m
Höchstgeschwindigkeit.....	205 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	11,7 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	6,2 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	40,0 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	8,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,7/6,5/9,7 l
CO ₂ -Ausstoß	203 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	55/64/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4750 mm/1760 mm/1470 mm
Leergewicht/Zuladung	1515 kg/515 kg
Kofferraumvolumen.....	525 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg /1500 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt.....	65 l
Reichweite.....	745 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	6 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	138 Euro
Monatliche Werkstattkosten	50 Euro
Monatliche Fixkosten.....	119 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	286 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	593 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	16/19/33
Grundpreis.....	25500 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1750 Euro
Bremsassistent.....	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Regensensor.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch (Zubehör).....	Aufpreis°
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	Serie
Audioanlage (mit CD)	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend.....	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (6-fach CD-Wechsler).....	3015 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar (asymmetrisch geteilt)	Serie
Sitzbezüge, Leder (Teilleder)	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Nebelscheinwerfer (Zubehör).....	Aufpreis
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,5
Karosserie/Kofferraum	1,8
Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit	2,5
Ein-/Ausstieg	2,1
Kofferraum-Volumen*.....	1,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,5
Kofferraum-Variabilität.....	2,3
Innenraum	3,0
Bedienung	2,6
Raumangebot-vorn*	2,8
Raumangebot-hinten*	4,2
Innenraum-Variabilität	0,0
Komfort.....	2,4
Federung	3,3
Sitze	2,0
Innengeräusch.....	1,9
Klimatisierung	1,9
Motor/Antrieb.....	1,9
Fahrleistungen*	2,8
Laufruhe	1,5
Schaltung	1,7
Getriebeabstufung.....	1,0
Fahreigenschaften.....	2,6
Fahrstabilität	2,6
Kurvenverhalten	3,3
Handlichkeit.....	3,0
Lenkung.....	1,8
Sicherheit	2,6
Bremsen	1,8
Gestaltung	3,0
Rückhaltesysteme	3,1
Kinder	2,6
Umwelt.....	2,9
Verbrauch*	3,7
Schadstoffe	2,0
Wirtschaftlichkeit*	3,1
Betriebskosten*	3,7
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	3,9
Wertverlust*.....	2,7
Fixkosten*.....	2,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5