

Lancia Lybra SW 1,8 LX

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 3,0

Stand: Juni 2003
Test und Text: M. Sippl

Attraktiver Edel-Kombi mit guter Serienausstattung zu einem günstigen Preis. Durch den geräumigen und variablen Kofferraum hat der Lybra SW einen hohen Nutzwert. Die Karosserie macht einen qualitativ hochwertigen Eindruck und das Interieur sieht mit Holzapplikationen und Alcantarasitzen nobel aus. Im Dauergebrauch machen sich aber Verarbeitungsmängel bemerkbar. Auch der Motor kann mit seinen nur durchschnittlichen Fahrleistungen bei dafür hohem Verbrauch nicht überzeugen, besser sind die Diesel-Modelle. Obwohl der Lybra SW in Deutschland nur eine Nebenrolle spielt, ist er eine günstige Alternative zu den teuren Kombis deutscher Hersteller.

Konkurrenten sind Alfa 156 Sportwagon, Fiat Stilo Multi Wagon, Peugeot 307 Break, Renault Laguna Grandtour, Rover 75 Tourer, Saab 9.3 Kombi.

- + gute Verarbeitung
- + luxuriöse Ausstattung
- + gut nutzbarer Kofferraum
- + leichte Bedienung
- + bequeme Vordersitze
- + attraktiver Anschaffungspreis

- gefühllose Lenkung
- schwache Heizung
- hinten unübersichtlich
- durchzugsschwacher Motor
- hoher Verbrauch
- teure Versicherungen



Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

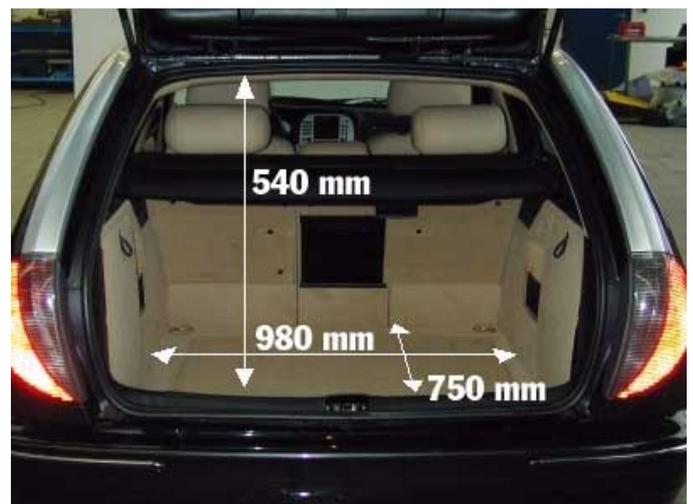
Note: 2,9

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck, Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig; die Türen schließen satt und leicht. Das attraktive Interieur wirkt auf den ersten Blick qualitativ hochwertig -, Paneelen im Holzlook und die serienmäßige Alcantara-Polsterung unterstreichen das luxuriöse Ambiente.
- Im Detail finden sich Schwächen in der Verarbeitung und Material-Qualität. Fast sämtliche Schalter sind billigst verarbeitet und haben keinen ordentlichen Druckpunkt bzw. keine gute Mittelstellung. Zudem geben manche Materialien unangenehme Gerüche ab. Der Entriegelungshebel an der Motorhaube ist schlecht zugänglich. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Notrad zur Verfügung, das unter der Kofferraum-Abdeckung mit Gepäck schlecht zugänglich ist.

Übersichtlichkeit

Note: 3,6

- + Die Sicht nach vorn ist wegen der flach abfallenden Motorhaube gut. Die großen Außenspiegel sind beheizt. Gegen Aufpreis sind Xenon-Scheinwerfer und Scheinwerferwaschanlage erhältlich.
- Der Lybra SW ist generell aber nicht besonders übersichtlich. Beim Blick nach hinten stören die breiten C-Säulen sowie die nicht versenkbaren hinteren Kopfstützen. Zudem ist das Sichtfeld nach hinten ohnehin durch das flach abfallende Heck und die kleinen hinteren Seitenscheiben und die kleine Heckscheibe stark eingeschränkt. Eine sinnvolle akustische Einparkhilfe ist nicht erhältlich.



Unter den Kombilimousinen dieser Fahrzeugklasse verfügt der Lybra Stationwagon über einen der kleinsten Kofferräume.

Ein/Ausstieg

Note: 2,7

Das Ein- und Aussteigen ist allgemein durchschnittlich.

- + Die Türen und der Kofferraumdeckel lassen sich mit einer Fernbedienung zuverlässig ent- und verriegeln.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,5

Für die Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 350 l

durchschnittlich (gemessen bis zur Fensterunterkante). Bei umgeklappter Rücksitzbank stehen 665 l Laderaum zur Verfügung.

Kofferraum-Zugänglichkeit **Note: 3,2**

Auch Zugänglichkeit und Nutzbarkeit des Kofferraums sind durchschnittlich. Für einen Kombi liegt der Ladeboden verhältnismäßig hoch.

- + Das SW-Modell hat eine zusätzliche Beleuchtung für den Kofferraum.
- Sehr störend ist die fehlende Entriegelungsmöglichkeit an der Heckklappe. Diese muss mit einem Knopf von innen bzw. mit der Fernbedienung am Schlüssel geöffnet werden. Beim Anheben macht man sich die Finger schmutzig.

Kofferraum-Variabilität **Note: 2,4**

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt klappbar und mit einer Durchladeluke für Ski oder andere lange Gegenstände ausgestattet. Nach dem Umklappen steht ein großer, ebener Laderaum zur Verfügung.
- Um die Rücksitzlehnen vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden.

Innenraum **Note 3,1**

Bedienung **Note: 3,3**

- + Der Lybra lässt sich überwiegend leicht bedienen. Die meisten wichtigen Schalter und Hebel sind gut erreichbar und funktionell. Das griffige Lenkrad ist neigungs- und längseinstellbar. Die großen, klar gezeichneten Rundinstrumente lassen sich gut ablesen. Ein Bordcomputer und eine Außentemperaturanzeige sind Serie. Die helle Innenraumbelichtung (auch der Fußraum ist beleuchtet) hat eine Verzögerungsabschaltung. Die Fenster (vorne und hinten mit Antippfunktion) funktionieren auch ohne eingeschaltete Zündung.
- Der Sprung vom Gas- zum Bremspedal ist zu groß. Bei Betätigung der Wisch-/Waschautomatik sprechen die Scheibenwischer verzögert an und bewegen sich in der langsamsten Stufe. Die Schalter für Nebelleuchten und Außenspiegel (unbeleuchtet) sind ungünstig angeordnet; zudem fehlen für die Nebelleuchten gut erkennbare Kontrolllampen. Die Einsteller der Sitze - sowohl Lehneigung als auch Sitzhöhe - sind schlecht zugänglich. Das Bedienfeld der serienmäßigen Klimaautomatik, damit eingeschlossen die Schalter für Heckscheibenheizung und Umluftbetrieb, ist zu weit unten angeordnet.



Während das Ambiente überzeugen kann, lässt die Funktionalität Raum für Verbesserungen.

Raumangebot vorne* **Note: 2,9**

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m Größe zurückschieben.

- + Die Kopffreiheit ist sehr groß.

Raumangebot hinten* **Note: 2,9**

Hinten sind für zwei Personen vollwertige Sitzplätze vorhanden. Die Kopffreiheit reicht für ca. 1,90 m, die Kniefreiheit bis ca. 1,85 m große Mitfahrer.

Komfort **Note 2,6**

Federungskomfort **Note: 2,5**

- + Die Feder-/Dämpferabstimmung ist ein guter Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Auslegung. Auf Landstraßen und Autobahnen schluckt das Fahrwerk die meisten Unebenheiten recht gut.
- Bei kurzen Vertiefungen in der Fahrbahn spricht das Fahrwerk hart an.

Sitzkomfort **Note: 2,4**

- + Die bequemen Sitze sind gut konturiert und bieten vorn festen Halt im Rücken- und Oberschenkelbereich. Auch die hohe Lehne der Rücksitzbank ist körpergerecht geformt und in der Neigung angenehm.
- Hinten haben Erwachsene nur wenig Schenkelunterstützung, weil die Sitzfläche zu nah am Boden bzw. zu wenig nach hinten geneigt ist.

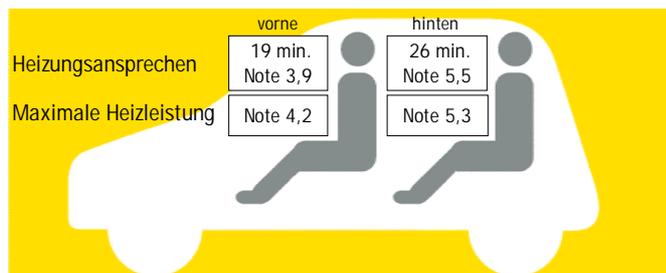
Innengeräusch **Note: 2,0**

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig, auch subjektiv ist das Geräuschverhalten nie unangenehm.

Klimatisierung **Note: 3,3**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die serienmäßige Klimaautomatik lässt sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig einstellen.
- Die Heizung ist schwach. Es dauert lange, hinten sogar sehr lange, bis im Innenraum angenehme Temperaturen erreicht werden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 2,6**

Fahrleistungen* **Note: 3,7**

Der Motor ist nicht besonders durchzugsstark. Nur wenn die Gänge weit ausgedreht werden, ist schnelles Beschleunigen möglich.

Laufruhe **Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung **Note: 1,5**

- + Die Gänge lassen sich im Zusammenspiel mit der weich einsetzenden Kupplung gut schalten.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

- + Das Fünfgang-Getriebe passt gut zur Motorcharakteristik. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über genügend Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften **Note 3,0**

Fahrstabilität **Note: 2,7**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil; auch auf schlechten Straßen und bei Seitenwind hält es gut seine Spur.
- Wegen fehlender elektronischer Hilfen wie ESP oder Traktionskontrolle kann das Fahrzeug in kritischen Situationen außer Kontrolle geraten. Bei starkem Beschleunigen auf wenig griffigem Untergrund können die Antriebsräder leicht durchdrehen.

Kurvenverhalten **Note: 3,0**

- In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.
- Für extreme Fahrsituationen fehlt auch hier eine elektronische Stabilitätskontrolle.

Handlichkeit

Note: 3,3

Die leichtgängige Lenkung und der kleine Wendekreis verbessern die Handlichkeit des großen, unübersichtlichen Wagens deutlich.

Lenkung

Note: 3,2

Die Lenkung vermittelt dem Fahrer nur durchschnittlichen, bei hohem Autobahntempo zu wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,7

Bremsen

Note: 2,4

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 41,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 3,0

Das Fahrzeug wurde nach EuroNCAP-Verfahren bislang nicht auf passive Sicherheit getestet.

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und im Stoßfängerbereich nachgiebig. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, wenn die Türen durch einen Unfall verklemmt sind. Rückstrahler warnen bei geöffneten Vordertüren. Das glattflächige Armaturenbrett ist zum Teil abgepolstert und hat ausreichend Abstand zu den Knien.
- Vorn befinden sich nah an den Köpfen vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Die Lehneinsteller befinden sich an der Außenseite der Vordersitze und sind nach einem Seitencrash zur Bergung der Insassen nicht mehr erreichbar.

Rückhaltesysteme

Note: 2,8

Die vorderen Kopfstützen sind für Insassen bis ca. 1,70 m Größe ausreichend hoch. Hinten sind die Kopfstützen zwar noch niedriger, reichen aber auch für größere Personen aus, weil der Abstand zum Dach gering ist.

- + Seitenairbags vorn, sowie von vorne nach hinten durchgehende Fenster-Airbags schützen die Insassen bei einem Zusammenstoß von der Seite. Gurtstraffer sind Serie. Geringe Abstände zwischen Kopf und Kopfstütze reduzieren das Verletzungsrisiko bei einem Heckaufprall.
- Der rechte Front-Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Rücksitzgurte liegen ungünstig hoch am Hals an.

Kinder

Note: 2,8

- + Die meisten handelsüblichen Kinderrückhaltesysteme lassen sich auf den beiden Rücksitzen gut befestigen. Auch auf dem Beifahrersitz können Babyschalen montiert werden, da sich der rechte Frontairbag mit dem Zündschlüssel vom Handschuhfach aus deaktivieren lässt. Die elektrischen Fensterheber haben einen zuverlässig wirkenden Einklemmschutz.

- Isofix-Halterungen sind nicht erhältlich. Das Anbringen der Sitze ist wegen der an losen Gurtbändern befestigten Schlösser schwierig.

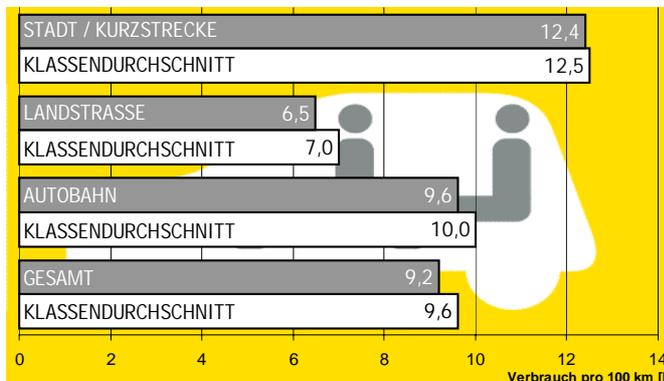
Verbrauch/Umwelt

Note 4,1

Verbrauch*

Note: 4,1

- Außerorts liegt der Verbrauch bei 6,5 und auf der Autobahn bei 9,6 l/100 km.
- Der Lybra SW mit dem 1,8 l Benzinmotor ist alles andere als sparsam. Innerorts verbraucht er stolze 12,4 l Super auf 100 km. Im Schnitt ergibt sich ein Verbrauch von 9,2 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Abgas

Note: 4,0

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind niedrig.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,7

Betriebskosten*

Note: 3,8

- Der hohe Verbrauch von Superbenzin hat entsprechend hohe Betriebskosten zur Folge.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,2

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

Wertverlust*

Note: 3,4

Obwohl der Lancia eine sehr schlechte Wertbeständigkeit hat, verliert man wegen des günstigen Anschaffungspreises absolut betrachtet nicht allzu viel Geld, wenn das Fahrzeug nach einigen Jahren wieder verkauft wird.

Fixkosten*

Note: 3,2

- Die Beiträge für die Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich hoch.
- Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind dagegen recht teuer.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8	2.0	1.9 jtd	2.4 jtd
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1747	5/1998	4/1910	5/2387
Leistung [kW(PS)]	96(131)	110(150)	85(115)	110(150)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	156/3800	181/3750	275/2000	305/1800
0-100 km/h[s]	10,7	9,9	11,6	9,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	201	210	190	214
Verbrauch pro 100 km [l]	9,2S	10,6S	6,5D	7,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/20/30	18/21/32	18/24/33	18/24/33
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	615	695	582	639
Grundpreis[Euro]	22800	25900	24500	27600

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster

KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum.....	1747 ccm
Leistung.....	96 kW(131PS)
bei	6300 U/min
Maximales Drehmoment	156 Nm
bei	3800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/65R15V
Reifengröße(Testwagen).....	195/65R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,1 m/11,45 m
Höchstgeschwindigkeit.....	201 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,7 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	13,5 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	7,5 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	41,6 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	9,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	12,4/6,5/9,6 l
CO ₂ -Ausstoß	213 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	56/64/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4466 mm/1743 mm/1470 mm
Leergewicht/Zuladung	1385 kg/480 kg
Kofferraumvolumen	350 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	400 kg /1400 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	60 l
Reichweite.....	650 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	8 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	140 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	46 Euro
Monatliche Fixkosten.....	130 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	324 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	640 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	18/20/30
Grundpreis.....	24800 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, (erst ab 2,0/2,4 JTD)	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Tempomat	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	780 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Audioanlage (mit CD-Wechsler)	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	130 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaautomatik.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (incl. GSM-Telefon)	2040 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (Alcantara Serie).....	1230 Euro
Skisack/Durchladeluke	Serie
Telefonfreisprechanlage	200 Euro

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	180 Euro
Schiebe-Hubdach (el. Glasschiebedach)	780 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	3,0
Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	2,9
Übersichtlichkeit	3,6
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	3,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,2
Kofferraum-Variabilität.....	2,4
Innenraum	3,1
Bedienung	3,3
Raumangebot-vorn*	2,9
Raumangebot-hinten*	2,9
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,6
Federung	2,5
Sitze	2,4
Innengeräusch.....	2,0
Klimatisierung	3,3
Motor/Antrieb	2,6
Fahrleistungen*	3,7
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,5
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	3,0
Fahrstabilität	2,7
Kurvenverhalten	3,0
Handlichkeit.....	3,3
Lenkung.....	3,2
Sicherheit	2,7
Bremsen	2,4
Gestaltung	3,0
Rückhaltesysteme	2,8
Kinder	2,8
Umwelt.....	4,1
Verbrauch*	4,1
Schadstoffe	4,0
Wirtschaftlichkeit*	3,7
Betriebskosten*	3,8
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	3,2
Wertverlust*.....	3,4
Fixkosten*.....	3,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5