

# Porsche Boxster 2,7

Zweitüriger Roadster der oberen Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,2

Stand: Juni 2003

Test und Text: P. Thywissen

Der neue Boxster - noch stärker, noch schneller, mit bewährter hoher Qualität, und das alles zu unverändertem Preis. Dabei hält sich der Verbrauch des erstarkten 2,7 l-Sechszylinder-Boxermotors in Grenzen. Die Straßenlage ist erstklassig, der Boxster scheint mit seinen riesigen 18-Zoll-Rädern förmlich auf der Straße zu kleben. Ein wirklicher Sportwagen mit unübertroffenen Fahrqualitäten. Egal, ob geschlossen oder offen, ob langsam oder schnell bewegt, Fahrspaß ist garantiert. Die Konkurrenten sind BMW Z4, Audi TT, Honda S 2000, Mercedes SLK.

- + gute Verarbeitung
- + ausgeklügelter Verdeckmechanismus
- + gute Fahrleistungen
- + gute Sitze
- + sehr gute Straßenlage
- + sehr gute Bremsen
- + hohe Wertbeständigkeit

- niedrige Kopfstützen
- teuer



## Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

### Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,7

- + Die Karosserie ist sorgfältig verarbeitet, das gilt auch für das Verdeck, das stramm sitzt. Im Innenraum dominieren großenteils hochwertige Materialien. Nicht nur die Karosserie, auch der Unterboden ist aerodynamisch optimiert - das verringert den Verbrauch und erhöht die Endgeschwindigkeit. Das Verdeck öffnet teilautomatisch, d.h. ent- und verriegelt wird manuell, der Rest geht automatisch. Geöffnet liegt es bündig in der Karosserie, eine umständliche Persenning ist überflüssig.
- Die Karosserieflanken sind vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren nicht geschützt. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Als Reserverad dient ein schmales Notrad, mit dem man mit max. 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf.

### Übersichtlichkeit

Note: 2,4

Xenonscheinwerfer und eine akustische Einparkhilfe kosten extra.

- + Die Abmessungen der Karosserie lassen sich gut abschätzen.
- Bei geschlossenem Verdeck ist die Sicht hinten schlecht.

### Ein/Ausstieg

Note: 2,4

- + Für Sportwagenverhältnisse ist der Zustieg recht bequem. Zum Ent- und Verriegeln der Türen gibt es eine Fernbedienung.

### Kofferraum-Volumen\*

Note: 1,9

- + Der Boxster hat zwei Kofferräume. Vorne passen 115 l, hinten 125 l Gepäck hinein.

- Der hintere Kofferraum wird vom angrenzenden Motor erwärmt.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,2

- + Beide Kofferräume sind gut zugänglich - Ladeöffnungen sind groß, Ladekanten niedrig.

### Kofferraum-Variabilität

Note: 4,6

- Für kleine Utensilien fehlen in den Kofferräumen Ablagen.

## Innenraum

Note 3,3

### Bedienung

Note: 2,0



Gut ablesbare Instrumente und einfache Bedienung kennzeichnen den Boxster. Auf unnötigen Schnickschnack wird zum Glück verzichtet.

+ Der Porsche Boxster lässt sich gut bedienen - Lenkrad, Schalthebel und Pedale sind ergonomisch einwandfrei angeordnet, alle Schalter und Hebel liegen gut zur Hand. Die Instrumente - dominiert vom großen Drehzahlmesser - liegen direkt im Blickfeld des Fahrers und lassen sich sehr gut ablesen. Auch das Einstellen des Radios, inkl. des CD-Spielers und der Klimaanlage bereitet keine Probleme. Ein Bordcomputer, der über über Fahr- und Betriebszustände informiert, ist vorhanden. Die Sitze sind gegen Aufpreis mit praktischen Schaltern elektrisch einstellbar.

- Insgesamt gibt es nur wenig Ablagen, das Handschuhfach ist klein.

**Raumangebot vorne\* Note: 3,4**

+ Auf den beiden Plätzen sitzen Personen bis zu ca. 1,90m Größe geräumig.



An Ablagen mangelt es im Innenraum des Porsche.

**Klimatisierung Note: 2,0**

+ Die kräftige Heizung sorgt auch bei frostigen Außentemperaturen bereits nach kurzer Fahrt für wohlige Wärme.

**Motor/Antrieb Note 1,5**

**Fahrleistungen\* Note: 1,7**

+ Der auf hohe Drehzahlen getrimmte 6-Zylinder-Boxermotor zieht auch aus niedrigen Drehzahlen gut durch. Richtig gut beschleunigt der Boxster aber, wenn die Gänge ausgedreht wrden.

**Laufruhe Note: 2,0**

+ Der Motor läuft bei jeder Drehzahl kultiviert und ohne nennenswerte Vibrationen.

**Schaltung Note: 1,0**

+ Die präzise Schaltung ist selbst dann leichtgängig, wenn die Gangwechsel sehr schnell erfolgen.

**Getriebeabstufung Note: 1,0**

+ Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen optimal zur Leistungscharakteristik des Motors. Der kann sein volles Temperatur entwickeln, verfügt trotzdem bei hohem Tempo noch über Drehzahlreserven.

**Fahreigenschaften Note 1,2**

**Fahrstabilität Note: 1,2**

+ Der Porsche Boxster verhält sich sehr richtungsstabil, mit der strammen Lenkung hat der Fahrer ein gutes Gefühl der Sicherheit. Gegen Aufpreis ist das PSM-System (Porsche Stability Management) erhältlich, das sehr zu empfehlen ist. In kritischen Situationen - z.B. plötzliches Ausweichen bei hohem Tempo - hilft es dem Fahrer besser die Kontrolle über das Fahrzeug zu halten.

**Kurvenverhalten Note: 1,0**

+ In schnellen Kurven ist der Boxster in seinem Element. Wieselflink und leicht untersteuernd, mit viel Gas neutraler werdend, zieht er seine Spur. Dabei sind die möglichen Querschleunigungen enorm hoch. Übernimmt sich der Fahrer doch einmal, hilft auch hier das PSM den Kurs zu halten. Gegen Durchrutschen der Antriebsräder hilft die elektronische Traktionskontrolle.

**Handlichkeit Note: 2,2**

+ Der Boxster ist ausgesprochen handlich. Die überschaubaren Abmessungen der Karosserie, die leichte Lenkung und der kleine Wendekreis sind die Gründe.

**Lenkung Note: 1,0**

+ Die Lenkung gehört zur Extraklasse. Selbst bei höchstem Tempo spricht sie spontan an, ohne dabei nervös zu sein. Auch ist sie sehr zielgenau und vermittelt viel Kontakt zur Fahrbahn.

**Sicherheit Note 1,8**

**Bremsen Note: 1,1**

+ Ein weiteres Highlight sind die Bremsen. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 37 m (halbe Beladung, Serienreifen). Die Bremse spricht auch bei starker Beanspruchung immer schnell an und ist sehr gut dosierbar. ABS sorgt für sichere Spurhaltung.

**Gestaltung Note: 2,3**

+ Rückleuchten warnen in geöffneten Türen. Das Armaturenbrett ist glattflächig und an den Kontaktflächen entschärft. Stabile Stahlbügel hinter den Kopfstützen schützen die Insassen bei einem Überschlag des Wagens.

**Komfort Note 1,7**

**Federungskomfort Note: 1,6**

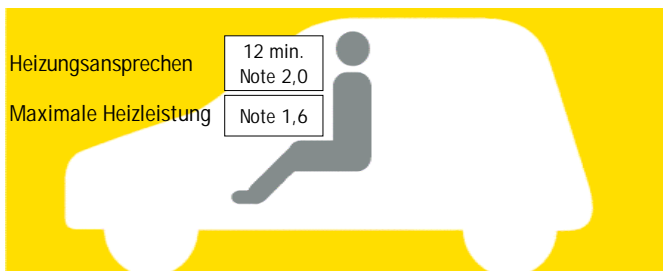
+ Die Feder-/Dämpferabstimmung ist ausgewogen straff ausgelegt - optimal für einen Sportwagen. Trotzdem kommt der Komfort nicht zu kurz. Bis auf ein gelegentliches Stoßen bei kurzen Bodenwellen, bügelt es die Unebenheiten fast immer weg. Besonders bei höherem Tempo liegt der Boxster ruhig auf der Straße; Wank- und Seitenneigung der Karosserie sind ihm fremd.

**Sitzkomfort Note: 1,4**

+ Die straff gepolsterten Sitze sind körpergerecht geformt und dennoch bequem. Sie bieten in jeder Fahrsituation festen Halt und sind trotzdem auf langen Strecken bequem. Der Fahrersitz lässt sich individuell in Höhe und Neigung einstellen.

**Innengeräusch Note: 2,6**

Der Geräuschpegel im Innenraum ist nicht geade niedrig. Anteil daran hat auch der sportliche Sound der Auspuffanlage.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich wenig Zugkraft anbringen, wenn die Türen nach einem Unfall verklemmt sind.

**Rückhaltesysteme** **Note: 2,1**

- + Außer Front- sind Kopfairbags Serie. Die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.
- Die in den Sitzlehnen integrierten Kopfstützen bieten nur Personen bis ca. 1,70 m Größe optimalen Schutz.

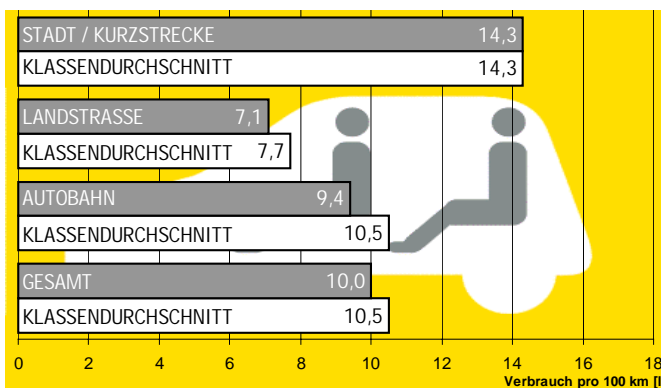
**Kinder** **Note: 2,2**

Auf dem Beifahrersitz kann ein beim Porschehändler erhältlicher Kindersitz installiert werden; er deaktiviert mittels Transponder die Airbags auf der Beifahrerseite.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 3,5**

**Verbrauch\*** **Note: 3,8**

- Außerorts konsumiert der Boxster 7,1 l, auf der Autobahn 9,4 l Super Plus auf 100 km. Das ergibt zusammen mit dem Innerortsverbrauch einen Durchschnitt von 10,0 l Super Plus auf 100 km.
- Innerorts genehmigt sich der Porsche Boxster 14,3 l pro 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

**Abgas** **Note: 3,2**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 4,1**

**Betriebskosten\*** **Note: 4,1**

- Die Betriebskosten sind wegen der Kosten für teures Super-Plus-Benzin etwas erhöht.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 5,1**

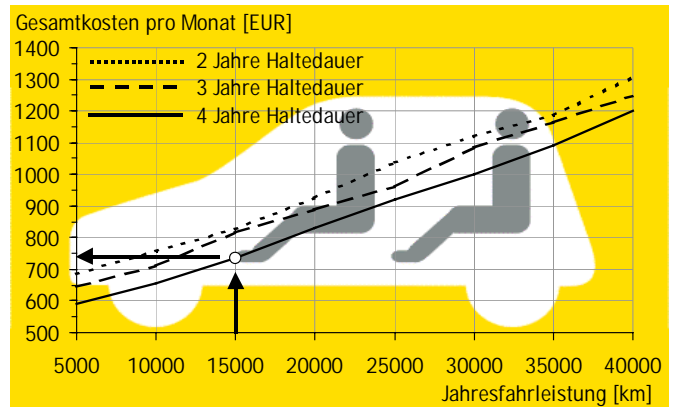
- Spätestens alle 12 Monate oder alle 20.000 km ist ein Service fällig.
- + Der Porsche hat qualitativ hochwertige, langlebige Verschleißteile.
- Die Werkstattstundenpreise sind hoch, ebenso die Kosten für Reifenersatz.

**Wertverlust\*** **Note: 2,3**

- Der Boxster hat eine hohe Wertstabilität, der prozentuale Wertverlust ist sehr gering.
- Der Anschaffungspreis ist hoch.

**Fixkosten\*** **Note: 5,5**

- + Die Haftpflichtversicherung ist günstig.
- Das Fahrzeug ist in sehr teure Vollkasko- und Teilkaskoklassen eingestuft.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 737 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.7	S 3.2
Aufbau/Türen	RO/2	RO/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2687	6/3179
Leistung [kW(PS)]	168(228)	191(260)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	260/4700	310/4600
0-100 km/h[s]	6,4	5,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	253	264
Verbrauch pro 100 km [l]	10,0SP	11,1SP
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/33/38	14/34/38
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(26)	306(22)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	738	841
Grundpreis[Euro]	42246	49912

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	2687 ccm
Leistung.....	168 kW (228PS)
bei .....	6300 U/min
Maximales Drehmoment .....	260 Nm
bei .....	4700 U/min
Kraftübertragung .....	Heckantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16Z
Reifengröße(Testwagen).....	<b>265/35R18N</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,15 m/10,85 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	253 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	6,4 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>8,3 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>4,0 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>36,9 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus).....	<b>10,0 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>14,3/7,1/9,4 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>235 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>61/72/75 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4320 mm/1780 mm/1290 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1375 kg/225 kg</b>
Kofferraumvolumen.....	<b>240 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	-
Dachlast .....	75 kg
Tankinhalt.....	64 l
Reichweite.....	<b>640 km</b>
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	10 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>159 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>65 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>138 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>375 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>737 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/33/38
Grundpreis.....	42246 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung (in "PSM" enthalten) .....	Aufpreis°
Automatikgetriebe (Tiptronic S 2,7) .....	2575 Euro
Bremsassistent.....	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch (PSM).....	998 Euro°
Parkhilfe, elektronisch .....	476 Euro
Regensensor (im Paket).....	516 Euro
Tempomat .....	429 Euro
Xenonlicht.....	916 Euro°

### Innen

Airbag, Seite .....	Serie
Airbag, Seite, Kopf .....	nicht erhältlich
Audioanlage .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (im Paket).....	516 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaautomatik.....	1879 Euro°
Lordosenstütze (nur Fahrersitz) .....	342 Euro
Navigationssystem .....	2987 Euro
Pollenfilter.....	Serie
Sitzbezüge, Leder .....	1780 Euro°
Sitze, höhen- und neigungsverstellbar (elektrisch).....	1473 Euro°
Telefonfreisprechanlage (Telefonvorbereitung).....	284 Euro
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung) .....	Serie

### Aussen

Alarmanlage .....	383 Euro°
Außenspiegel, autom. abblendend (im Paket).....	516 Euro
Lackierung Metallic.....	795 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>2,2</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>2,3</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	1,7
Übersichtlichkeit .....	2,4
Ein-/Ausstieg .....	2,4
Kofferraum-Volumen*.....	1,9
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,2
Kofferraum-Variabilität.....	4,6
<b>Innenraum .....</b>	<b>3,3</b>
Bedienung .....	2,0
Raumangebot-vorn* .....	3,4
Raumangebot-hinten* .....	5,5
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>1,7</b>
Federung .....	1,6
Sitze .....	1,4
Innengeräusch.....	2,6
Klimatisierung .....	2,0
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>1,5</b>
Fahrleistungen* .....	1,7
Laufruhe .....	2,0
Schaltung .....	1,0
Getriebeabstufung.....	1,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>1,2</b>
Fahrstabilität .....	1,2
Kurvenverhalten .....	1,0
Handlichkeit.....	2,2
Lenkung.....	1,0
<b>Sicherheit .....</b>	<b>1,8</b>
Bremsen .....	1,1
Gestaltung .....	2,3
Rückhaltesysteme .....	2,1
Kinder .....	2,2
<b>Umwelt.....</b>	<b>3,5</b>
Verbrauch* .....	3,8
Schadstoffe .....	3,2
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>4,1</b>
Betriebskosten* .....	4,1
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	5,1
Wertverlust* .....	2,3
Fixkosten* .....	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5