

VW Multivan 2.5 TDI Comfortline (96 kW)

Viertüriger Bus der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,6

Stand: Juni 2003

Test und Text: P. Thywissen

Volkswagen hat seinen Dauerbrenner Multivan mit viel Liebe zum Detail komplett neu entwickelt. Herausgekommen ist ein Auto mit noch mehr Platz und mehr Komfort. Allerdings hat der Bus nun auch mehr Speck auf den Rippen, wiegt fast eine halbe Tonne mehr als sein Vorgänger. Der 2,5-l-Fünfsylinder-Turbodiesel mit Pumpe-Düse-Einspritzung hat seine liebe Not mit dem schweren Fahrzeug; die zu lange Getriebeübersetzung nimmt ihm den letzten Rest an Temperament. Ansonsten ein überzeugendes Auto - allerdings nicht beim Preis.

Der liegt in der Premiumkategorie neben Phaeton und Touareg. Konkurrent ist der Mercedes Viano.

- + funktionelle Bedienung
- + gute Sicherheitsausstattung
- + variable Sitzanordnung
- + sehr viel Platz
- + komfortabel
- + sichere Straßenlage
- + viele durchdachte Details
- + gut geeignet für Kindersitze

- sehr hohes Gewicht
- kein Rußfilter lieferbar
- extrem teuer



Karosserie/Kofferraum

Note 2,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,9

- + Die Karosserie hat ein hohes Qualitätsniveau, das zeigen auch die saubere Lackierung und die gleichmäßigen Spaltmaße. Das Interieur wirkt ebenfalls solide. Der Motor ist aufwendig gekapselt, der Unterboden eben. Geräuschemissionen und Luftverwirbelungen unter dem Fahrzeug werden damit erfolgreich reduziert.
- Die lackierten Leisten an den Karosseriefanken und die ebenfalls lackierten Stoßfänger verzeihen keine Rempel, teure Reparaturen sind vorprogrammiert.

Übersichtlichkeit

Note: 1,6

- + Durch die hohe Sitzposition und die großen Fenster hat der Fahrer einen ausgezeichneten Überblick. Die Außenspiegel sind beheizbar und sehr groß.

Ein/Ausstieg

Note: 1,3

- + Der Zustieg ist bequem und aufrecht. Hinten gibt es Haltegriffe. Die kräftigen Türaufhalter fixieren die sehr schweren Vordertüren; geöffnete Schiebetüren rasten fest ein. Die Zentralverriegelung mit Funk-Fernbedienung ist serienmäßig.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,6

- + Der Kofferraum ist mit 650 l selbst für 7 Personen recht groß. Wenn man die Rückbank vorklappt, erhöht sich das Volumen auf 2895 l (gemessen bis Fenster-Unterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,1

- + Das Ladefläche liegt mit 57 cm angenehm niedrig. Der Kofferraum kann durch die große Ladeöffnung und das praktische Format optimal beladen und genutzt werden.

- Die Kofferraumklappe lässt sich nicht besonders leicht anheben. Schließen ist noch mühevoller, weil die Gasdruckfedern ungewöhnlich kräftig ausgelegt sind. Der Grund: Die Klappe muss auch zuverlässig offen bleiben, wenn ein schwerer Fahrradträger an ihr montiert ist.



Mit 650 l Kofferraumvolumen stellt der neue VW Bus sämtliche Vans in dieser Fahrzeugklasse in den Schatten.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,8

- + Einzelsitze und Rückbank lassen sich auf Schienen verschieben, umklappen und herausnehmen - der Kofferraum ist damit sehr variabel. Zum Transport langer Gegenstände können unter

der Rückbank Luken geöffnet werden, dadurch wird ohne Umbaumaßnahmen die gesamte Innenraumlänge nutzbar. Für Kleingepäck gibt es viele Ablagen.

- Das Herausnehmen der 95 kg schweren und unhandlichen Rückbank ist selbst für zwei Personen schwierig. Auch für die Demontage der 40 kg schweren Einzelsitze in der Mitte braucht man zwei Personen.

Innenraum

Note 1,5

Bedienung

Note: 1,5

- + Der T5 Multivan lässt sich leicht bedienen, alle Schalter sind übersichtlich und gut erreichbar angeordnet. Lenkrad, Pedale und Schalthebel sind gut angeordnet. Die klar gegliederten Instrumente sind sehr gut ablesbar. Gegen Aufpreis gibt es ein Navigationssystem, das sehr einfach zu handhaben ist und gut funktioniert. Ebenfalls als Extra liefert VW einen Regensensor. Die elektrischen Fensterheber vorne verfügen über Antippautomatik. Für jeden Mitfahrer gibt es eine schwenkbare Leselampe. Außerdem Ablagen, Getränke- und Flaschenhalter.
- Für Fahrlicht und Nebelscheinwerfer fehlen Kontrollleuchten.



Entgegen dem Trend setzt Volkswagen weiterhin nicht auf extravagantes Design sondern auf nüchterne Funktionalität.

Raumangebot vorne*

Note: 1,3

- + Auf den Vordersitzen finden Personen bis zu einer Größe von 1,95 m bequem Platz.

Raumangebot hinten*

Note: 1,8

- + Auch hinten ist viel Platz vorhanden, selbst 1,90 m große Mitfahrer müssen sich nicht einschränken.

Innenraumvariabilität*

Note: 2,0

- + Mittels der vier Schienen am Boden lassen sich die Einzelsitze und die Rückbank individuell positionieren (siehe Kofferraum-Variabilität).

Komfort

Note 2,8

Federungskomfort

Note: 2,2

- + Die ausgewogene Dämpferabstimmung tendiert in Richtung weich, kleine Fahrbahnunebenheiten werden komfortabel geschluckt. Auch kurze Bodenwellen pariert das Fahrwerk gut. Die vertikalen Bewegungen der Karosserie sind selbst voll beladen gering. Ebenso die Wankbewegungen, wenn die Richtung schnell geändert wird.

Sitzkomfort

Note: 2,1

- + Die Vordersitze sind höhenstellbar, sie bieten durch ihre straffe Polsterung und die körpergerechte Form festen Halt. Auch die beiden Einzelsitze der zweiten Reihe sind bequem. Vorn und hinten gibt es Armlehnen und Haltegriffe.
- Die Dreier-Rückbank stellt einen Kompromiss aus Liegefläche und Sitzbank dar. Das Sitzen ist nicht so bequem, weil die Sitzfläche im Gegensatz zur konturierten Lehne völlig eben ist.

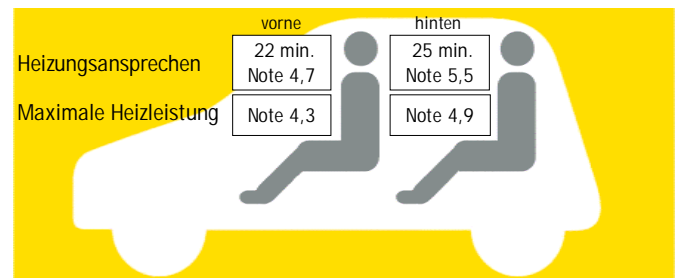
Innengeräusch

Note: 2,0

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig. Motor- und Windgeräusche werden auch bei hohem Tempo subjektiv als unaufdringlich empfunden.

Klimatisierung

Note: 4,7



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Ein Pollenfilter ist serienmäßig.
- Die Heizung spricht spät an und braucht sehr lange, bis sie den großen Innenraum mit warmer Luft versorgt. Die möglichen Temperaturen sind recht gering.



Für die hinteren Sitzplätze gibt es separate Lüftungsdüsen. Leider verdient die Heizung kaum ihren Namen, denn die Wirkung ist äußerst bescheiden.

Motor/Antrieb

Note 3,0

Fahrleistungen*

Note: 3,4

- Aus niedrigen und mittleren Drehzahlen zieht der Motor durchschnittlich durch. Ab dem 4. Gang hat er aber spürbar mit dem enormen Gewicht des Fahrzeugs zu kämpfen, Überholvorgänge auf der Landstraße sollten wohl überlegt sein.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich kultiviert; es werden kaum Vibrationen auf die Karosserie übertragen.

Schaltung

Note: 2,0

- + Alle Gänge des serienmäßigen Sechsganggetriebes sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen. Auch das Schalten in den Rückwärtsgang klappt problemlos.

Getriebeabstufung

Note: 4,0

- Die zu lange Übersetzung der oberen Gängen kann zwar zum Kraftstoffsparen beitragen, nimmt dem Motor aber jegliches Temperament; die Höchstgeschwindigkeit wird nur nach langem Anlauf in der Ebene oder bergab erreicht.

Fahreigenschaften

Note 2,7

Fahrstabilität

Note: 2,2

- + Die Richtungsstabilität ist gut. Bei plötzlichen Ausweichmanövern unterstützt das elektronische Stabilitätsprogramm ESP (gegen Aufpreis) den Fahrer und hilft ihm, den Wagen unter Kontrolle zu halten. Die elektronische Differenzialsperre EDS bremsst beim

Beschleunigen durchdrehende Räder.

Kurvenverhalten **Note: 2,0**

- + Der frontgetriebene VW Bus untersteuert in schnell durchfahrenen Kurven und ist gut beherrschbar.

Handlichkeit **Note: 3,0**

- + Der Wendekreis fällt mit 12 m für ein Auto dieser Größe recht klein aus. Angenehm ist auch die hohe Servounterstützung und der damit verbunden geringe Kraftaufwand beim Rangieren.
- Allerdings könnte die Lenkung etwas direkter sein.

Lenkung **Note: 3,7**

Die Lenkung ist zwar hinreichend präzise, spricht aber bei schnellen Ausweichmanövern etwas träge an und vermittelt dem Fahrer wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 2,3**

Bremsen **Note: 2,6**

- + Die leistungsfähige Bremse bringt den gewichtigen Multivan aus 100 km/h nach 42,5 m zum Stehen und zeigt auch bei intensiver Beanspruchung kein Fading. Sie spricht spontan an, ABS sorgt für gute Spurhaltung. Ein Bremsassistent ist gegen Aufpreis zu haben.

Gestaltung **Note: 2,0**

- + Von EuroNCAP liegen noch keine Crasheergebnisse vor, aber wie beim Vorgänger wird die Crash-Sicherheit gut sein. Der T5 besitzt nun sehr stabile Bügeltürgriffe, an denen sich hohe Zugkräfte anbringen lassen und die so das Öffnen nach einem Unfall erleichtern.
- Rückstrahler oder -leuchten, die in geöffneten Türen den rückwärtigen Verkehr warnen, hat der Multivan nicht. Der Kraftstoffeinfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

Rückhaltesysteme **Note: 2,3**

- + Serienmäßig bringt der T5 Multivan Front- und kombinierte Kopf-/Seitenairbags mit. Gegen Aufpreis gibt es Windowbags, die sich im Ernstfall wie ein Vorhang von der A- bis zur D-Säule spannen. Die Gurte der Vordersitze sind mit Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet. Die Kopfstützen der Vordersitze reichen für Personen bis 1,85 m Größe. Auch alle Rücksitze verfügen über vollwertige Kopfstützen und Dreipunktgurte.

Kinder **Note: 2,2**

- + Auf allen Außenplätzen im Fond lassen sich Kindersitzsysteme unkompliziert und stabil unterbringen, auch mittels Isofix. Die fest installierten Gurtschlösser erleichtern das Ansurten von Kindersitzen. Insgesamt ein sehr kinderfreundliches Auto.

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.0	3.2 V6	1.9 TDI	2.5 TDI	2.5 TDI
Aufbau/Türen	BU/4	BU/4	BU/4	BU/4	BU/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1984	6/3189	4/1896	5/2460	5/2460
Leistung [kW(PS)]	85(115)	173(235)	77(105)	96(131)	128(174)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	170/2600	315/2900	250/2000	340/2000	400/2000
0-100 km/h[s]	17,8	10,5	18,4	15,3	12,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	163	205	159	168	188
Verbrauch pro 100 km [l]	11,9S	12,9S	8,3D	8,8D	8,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/15/32	19/23/35	20/18/33	20/23/34	20/27/34
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(27)	306(22)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	715	946	670	686	715
Grundpreis[Euro]	32903	45344	36116	37903	41348

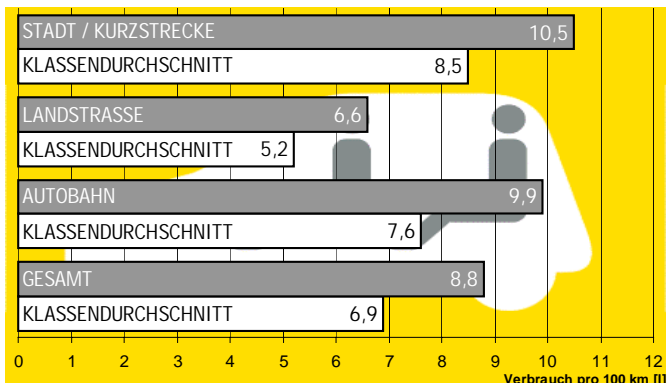
Aufbau:	Versicherung:	Kraftstoff:
ST = Stufenheck	KH = KFZ-Haftpflicht	N = Normalbenzin
SR = Schrägheck	VK = Vollkasko	S = Superbenzin
CP = Coupe	TK = Teilkasko	SP = SuperPlus
CA = Cabriolet		D = Diesel
RO = Roadster		
KB = Kombi		
KT = Kleintransporter		
TR = Transporter		
GR = Großraumlimousine		
BU = Bus		
GO = Geländewagen offen		
GS = Geländew. geschlossen		
PK = Pick-Up		

Verbrauch/Umwelt **Note 3,7**

Verbrauch* **Note: 3,8**

Wegen seines hohen Gewichts verbraucht der VW T5 mit dem 130 PS TDI innerorts 10,5 l und außerorts 6,6 l Diesel auf 100 km. Im Durchschnitt sind das zusammen mit dem Autobahnverbrauch 8,8 l Diesel auf 100 km.

- Auf der Autobahn macht sich besonders die große Stirnfläche negativ bemerkbar, dort benötigt der Multivan 9,9 l pro 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Abgas **Note: 3,6**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind niedrig.
- Leider fehlt nach wie vor ein Rußfilter.

Wirtschaftlichkeit* **Note 4,5**

Betriebskosten* **Note: 3,3**

Die Betriebskosten sind durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 3,1**

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten und Note sind geschätzt!

Wertverlust* **Note: 3,5**

- + Der VW Bus ist sehr wertbeständig.
- Der Anschaffungspreis ist aber extrem hoch.

Fixkosten* **Note: 5,4**

- Auf Antrag beim Finanzamt kann eine Besteuerung nach Gewicht erfolgen, die Steuer liegt dann deutlich niedriger.
- Die Kosten für Haftpflicht-, Vollkasko- und Teilkaskoversicherung sind durchwegs hoch.

Daten und Messwerte

5-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum.....	2460 ccm
Leistung.....	96 kW(131PS)
bei	3500 U/min
Maximales Drehmoment	340 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	215/65R16H
Reifengröße(Testwagen).....	235/55R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,85 m/12,05 m
Höchstgeschwindigkeit.....	168 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	15,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	10,9 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	10,1 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	42,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel).....	8,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,5/6,6/9,9 l
CO ₂ -Ausstoß	238 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	56/64/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4890 mm/1904 mm/1944 mm
Leergewicht/Zuladung	2405 kg/595 kg
Kofferraumvolumen.....	650 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg /2500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	80 l
Reichweite.....	905 km
Allgemeine Garantie.....	keine*
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	* 2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	130 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	45 Euro
Monatliche Fixkosten.....	175 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	329 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	679 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	20/23/34
Grundpreis.....	37903 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Aufpreis
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch (mit Bremsassistent).....	684 Euro°
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Regensensor (im Paket).....	142 Euro°
Tempomat	273 Euro°
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite, vorne.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	406 Euro°
Audioanlage	713 Euro
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (im Paket).....	142 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (Farbdisplay)	2842 Euro°
Sitzheizung.....	Serie
Telefonfreisprechanlage.....	365 Euro°
Pollenfilter.....	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch anklappbar.....	138 Euro°
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Nebelscheinwerfer.....	232 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	232 Euro°
Schiebe-Hubdach (Glas).....	777 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,6
Karosserie/Kofferraum	2,0
Verarbeitung/Handhabung	1,9
Übersichtlichkeit	1,6
Ein-/Ausstieg	1,3
Kofferraum-Volumen*.....	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,1
Kofferraum-Variabilität.....	1,8
Innenraum	1,5
Bedienung	1,5
Raumangebot-vorn*	1,3
Raumangebot-hinten*	1,8
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort.....	2,8
Federung.....	2,2
Sitze	2,1
Innengeräusch.....	2,0
Klimatisierung	4,7
Motor/Antrieb.....	3,0
Fahrleistungen*	3,4
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung.....	4,0
Fahreigenschaften.....	2,7
Fahrstabilität	2,2
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit.....	3,0
Lenkung.....	3,7
Sicherheit	2,3
Bremsen	2,6
Gestaltung	2,0
Rückhaltesysteme	2,3
Kinder	2,2
Umwelt.....	3,7
Verbrauch*	3,8
Schadstoffe	3,6
Wirtschaftlichkeit*	4,5
Betriebskosten*	3,3
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	3,1
Wertverlust*.....	3,5
Fixkosten*.....	5,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5