

Opel Signum 3.0 V6 CDTI Cosmo Automatik

Fünftürige Schräghecklimousine der oberen Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,2

Stand: Juni 2003

Test und Text: M. Sippl

Der neue Signum basiert auf dem Vectra, verfügt aber über 14 cm mehr Radstand. Er bietet üppig Platz für 4 Personen. Mit seinem eigenständigen Design, einer Mischung aus Schräghecklimousine und Kombi geht er einen neuen Weg und setzt sich deutlich vom Vectra ab. Beim Modell Cosmo ist die Serienausstattung mit Ledersitzen und Navigationssystem umfangreich. Der neue 3,0 l V6 Dieselmotor stellt in Verbindung mit der 5-Stufen-Automatik eine echte Empfehlung dar: Viel Leistung und Komfort bei geringem Verbrauch (aber ohne Rußfilter). Konkurrenten gibt es kaum, ähnlich ist der Renault VelSatis.

- + hohes Qualitätsniveau
- + leichter Zustieg, vor allem hinten
- + variabler Innen- und Kofferraum
- + gute Fahrleistungen
- + sichere Straßenlage
- + weicher Motorlauf
- + sicheres Fahrverhalten
- + günstiger Verbrauch
- teils unpraktische Bedienung
- kleiner Kofferraum
- Motor ohne Rußfilter
- teure Versicherungsprämien



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,3

- + Der neue Signum liegt qualitativ auf hohem Niveau. Die Karosserie ist ordentlich verarbeitet, die Türen schließen satt. Im Innenraum setzt sich der gute Eindruck fort, Holzpaneele unterstreichen das edle Ambiente. In der Ausstattungsvariante "Cosmo" sind Lederausstattung und Navigationssystem serienmäßig. Auf dem Dach können stattliche 100 kg befördert werden; eine Dachreling ist gegen Aufpreis erhältlich.
- Die Karosseriefanken sind mit schmalen, lackierten Kunststoffleisten nur mäßig gegen seitliche Rempler geschützt. Der zerklüftete, nicht geschlossene Unterboden erhöht das Geräusch nach außen und wirkt sich durch Luftverwirbelungen negativ auf den Kraftstoffverbrauch aus. Mit dem unter der Kofferraumabdeckung schlecht zugänglichen Notrad darf man im Falle einer Reifenpanne mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt gefahren.

Übersichtlichkeit

Note: 2,2

- Trotz der leicht erhöhten Sitzposition ist der Signum nur mäßig übersichtlich, da die Fahrzeugenden nicht zu sehen sind.
- + Der Innen- und die großen, beheizbaren Außenspiegel blenden automatisch ab. Gegen Aufpreis sind Xenon-Scheinwerfer sowie auf auch ein dynamisches Kurvenlicht erhältlich, das in Kurven, bei Kreuzungen und Fahrten auf der Autobahn die Ausleuchtung den Fahrbedingungen optimal anpasst und somit die aktive Fahr-sicherheit deutlich anhebt.
- Die Sicht nach schräg hinten ist, wegen der breiten Dachsäulen und der nicht versenkbaren hinteren Kopfstützen, schlecht.

Ein/Ausstieg

Note: 2,2

- + Vorne und vor allem hinten ist der Zustieg bequem - das Dach ist weit nach hinten gezogen und die Beinfreiheit üppig. Eine Zentralverriegelung mit Fernbedienung ist serienmäßig. Die Türen haben Einstiegsbeleuchtung und die Scheinwerfer bleiben nach Verlassen des Wagens noch eine Zeit eingeschaltet, um den Weg zu beleuchten.
- Zum Öffnen aller Türen und der Heckklappe muss der Knopf der Fernbedienung mehrmals gedrückt werden. Die Tasten der Fern-

bedienung können leicht verwechselt werden.

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,3

- Mit 325 l ist das Kofferraumvolumen für die Fahrzeugklasse sehr klein. Sind alle Rücksitze umgeklappt, stehen allerdings 840 l zur Verfügung.



Der Kofferraum ist für ein Fahrzeug der oberen Mittelklasse mit 325 l Volumen viel zu klein ausgefallen. Klappt man die Rücksitze nach vorn, stehen beachtliche 840 l zur Verfügung.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,5

- + Ist die Kofferraumklappe erst einmal umständlich von der Fahrertür oder mit dem Schlüssel entriegelt, lässt sie sich sehr leicht mit einem elektrischen Schalter öffnen. Der praktisch gestaltete, ebene Laderaum ist gut nutzbar; das Gepäck muss nur über eine niedrige Ladekante gehoben werden. Drei Leuchten sorgen für gute Ausleuchtung des Gepäckabteils.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,4

Für die sichere Befestigung kleiner Utensilien ist nur ein Gepäcknetz vorhanden, seitliche Ablagen oder Fächer fehlen.

- + Die Variabilität des Kofferraums ist sehr gut. Die beiden einzelnen, längs verschiebbaren Rücksitze sowie das dazwischen liegende Mittelteil lassen sich getrennt voneinander umklappen. So können auch lange Gegenstände wie Ski transportiert werden, während die äußeren Sitzplätze nutzbar bleiben. Für den Transport sehr langer Utensilien kann zusätzlich die Lehne des Beifahrersitzes umgelegt werden. Der Klappmechanismus der Rücksitze ist sehr leicht zu bedienen, Kopfstützen können eingesteckt bleiben, die Sitzflächen bewegen sich in einer ausgeklügelten Kinematik automatisch nach unten.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,5

- + Die Bedienung ist - mit Ausnahme einiger umständlicher und gewöhnungsbedürftiger Schalter - einfach und funktionell. Lenkrad, Pedale und Schalthebel sind gut angeordnet oder einstellbar, die Instrumente klar gezeichnet und optimal ablesbar. Der Licht- und die Nebelleuchten-Schalter, wie auch die (etwas tief angeordnete) serienmäßige Klimaanlage und das ebenfalls ohne Aufpreis enthaltene Radio mit Navigationsystem lassen sich leicht handhaben. Der Innenspiegel blendet automatisch ab. Die Fenster (vorne und hinten mit Antippfunktion auf- und abwärts) funktionieren auch ohne Zündung. Die generell geringe Anzahl an praktischen Ablagen wird durch eine Dachkonsole mit zahlreichen verschließbaren Staufächern erweitert.
- Zu kritisieren sind die modernen Tipp-Schalter für Blinker und Scheibenwischer. Obgleich man sich nach einer gewissen Eingewöhnungszeit mit der Funktionsweise vertraut gemacht haben mag, ist die Funktion auch dann nicht immer sinnvoll. Auch die Schalter für die elektrischen Fensterheber und die Außenspiegel sind in der Handhabung umständlich. Die Wahl der Luftverteilung sowie die Funktion der Klimaanlage muss mit Hilfe des Displays über ein Menü gesteuert werden, umständlicher als mit einfachen Schaltern und Knöpfen.



So etwas kennt man aus dem Flugzeug: Staufächer an der Decke.

Raumangebot vorne*

Note: 2,8

Auf den vorderen Sitzplätzen finden Insassen bis zu einer Größe von 1,90 ausreichend Platz. Die Innenbreite ist zufriedenstellend, das subjektive Raumgefühl auch wegen des hohen Abstandes zum Dach großzügig.

Raumangebot hinten*

Note: 3,2

Die Kniefreiheit ist hinten außerordentlich gut, dafür ist die Kopffreiheit knapp und man sitzt zu nah an den Türen; eine dritte Person findet nur behelfsmäßig Platz. Der Mittelsitz ist ohnehin nicht für längere Strecken zumutbar und auch laut Hersteller für Personen bis zu einer Größe von 1,75 m begrenzt.

Innenraumvariabilität*

Note: 2,0

- + Variable Rücksitzanordnung (siehe Kofferraum-Variabilität).

Komfort

Note 1,9

Federungskomfort

Note: 1,7

- + Die Fahrwerksabstimmung des neuen Opel Signum ist ein

gelungener Kompromiss - weder zu hart noch zu weich. Fahrbahnunebenheiten jeder Art werden gut geschluckt. Auch voll beladen bleibt diese positive Charakteristik erhalten, nur die Seitenneigung wird größer.

Sitzkomfort

Note: 1,8

- + Die straff gefederten Sitze bieten guten Halt, die Lehnen sind hoch genug. Ohne Aufpreis sind sie elektrisch einstellbar, auf der Fahrerseite mit Memory-Funktion. Zu den serienmäßigen Leder-Bezügen mit Sitzheizung gibt es für den Fahrer optional eine Sitzlüftung. Auch hinten bieten die beiden Einzelsitze eine recht gute Sitzposition.

Innengeräusch

Note: 1,2

- + Die gemessenen Geräusche sind im Fahrzeug bis 130 km/h niedrig. Auch subjektiv ist der seidenweich laufende Sechszylinder-Dieselmotor kaum zu hören; Fahrgeräusche sind sehr gut gedämpft.

Klimatisierung

Note: 2,3

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Hinten vergeht bei kalter Witterung relativ viel Zeit, bis angenehme Temperaturen erreicht werden.
- + Der vordere Bereich wird von der Heizung schnell erwärmt. Die serienmäßige Klimaanlage ist für Fahrer und Beifahrer getrennt einstellbar und kühlt den aufgeheizten Innenraum im Sommer zuverlässig herunter. Die Passagiere im Fond haben eigene Luft-Ausströmer, gegen Aufpreis gibt es auch Sitzheizung.

Motor/Antrieb

Note 1,4

Fahrleistungen*

Note: 2,0

- + Der drehmomentstarke 3,0 Liter V6-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzung, kombiniert mit der optimal abgestuften 5-Gang-Automatik, realisiert gute Beschleunigungswerte und hohe Endgeschwindigkeiten bis ca. 220 km/h.

Laufruhe

Note: 1,0

- + Der Motor läuft sehr vibrationsarm und kultiviert; von den Laufeigenschaften der Diesel-Motoren früherer Generationen ist fast nichts zu spüren.

Schaltung

Note: 1,0

- + Das Automatik-Getriebe passt sehr gut zum Fahrzeug; es schaltet weich und situationsangepasst.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen der einzelnen Automatik-Fahrstufen passen optimal zur Leistungscharakteristik des Motors. Bei normaler Fahrweise hält man sich überwiegend in sparsamen niedrigen Drehzahlbereichen auf. Auch hohe Autobahngeschwindigkeiten sind bei moderater Drehzahl möglich.

Fahreigenschaften

Note 1,6

Fahrstabilität

Note: 1,2

- + Das Interaktive Dynamische Fahrsystem IDS, in dem u.a. auch ESP-plus und die Anti-Schlupf-Regelung TC-plus enthalten sind, sorgt auch bei plötzlichen Ausweichmanövern für eine sehr sichere Spurhaltung.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + Der Signum hat ein sehr gutmütiges, untersteuerndes Fahrverhalten, selbst in schnell gefahrenen Kurven.

Handlichkeit

Note: 3,1

Mit 12 m ist der Wendekreis des Signum nur Mittelmaß. Auch die großen Außenabmessungen der Karosserie mindern den Gewinn an Handlichkeit durch die leichtgängige, elektrohydraulische Servolenkung.

Lenkung

Note: 1,7

- + Die Lenkung spricht gut an, ist präzise und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 1,7

Bremsen

Note: 1,5

- + Mit knapp 39 m ist der Bremsweg kurz (halbe Zuladung, Serienreifen). Der Signum ist ohne Aufpreis mit ABS, elektronischer Bremskraftverteilung, Kurvenbremskontrolle und Bremsassistent ausgestattet. Kombiniert mit der kräftigen Bremsanlage ergibt das ein Höchstmaß an Sicherheit, auch in sehr kritischen Situationen.

Gestaltung

Note: 2,6

Beim EuroNCAP Crashtest erreicht der neue Signum vier von fünf

Sternen. Beim Frontcrash ergeben sich erhöhte Belastungen für Brust und Oberschenkel, beim Seitencrash lediglich im Brust-/Beckenbereich. Die restlichen Partien erweisen sich als gut geschützt. Die Konturen im Innenraum sind weitgehend entschärft.

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Zurrösen im Kofferraum erlauben die stabile Befestigung von schwerem Gepäck.
- Der EuroNCAP Fußgängerschutztest deckt eine hohe Aggressivität gegenüber Fußgängern auf. Mit nur einem von vier möglichen Sternen ist das Ergebnis mangelhaft. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Die außen angebrachten Lehneneinsteller sind nach einem Seitencrash zur Bergung verletzter Insassen nicht mehr zugänglich.

Rückhaltesysteme **Note: 1,5**

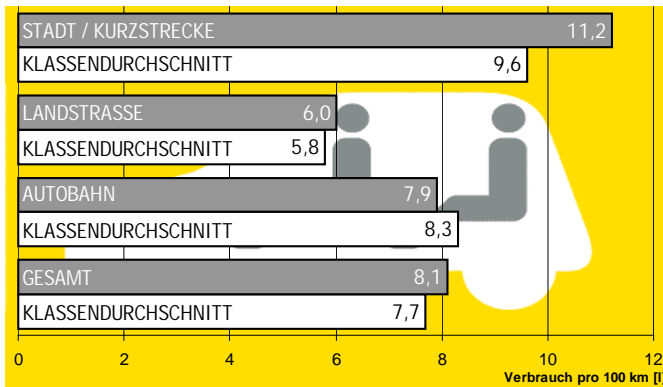
- + Außer Front- sind vorn Seiten-Airbags und ein durchgehendes Kopf-Airbagsystem Serie. Die vorderen und hinteren Gurte auf den Außensitzen sind mit Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Strafern ausgestattet. Die Höhe der vorderen aktiven und hinteren Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend. Durch den geringen Abstand zum Kopf können sie optimal wirken.

Kinder **Note: 1,8**

- + Der Signum ist für die Montage von zwei Kindersitzen überwiegend gut geeignet, auch mittels Isofix-Halterungen. Die speziell von Opel angebotene Babyschale mit Transponder kann auch auf dem Beifahrersitz montiert werden; der Airbag wird dann automatisch deaktiviert.
- Der Notsitz hinten in der Mitte ist für Kindersitze wenig geeignet.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,9**

Verbrauch* **Note: 2,3**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Dieselfahrzeuge).

Innerorts ist der Verbrauch mit 11,2 l Diesel pro 100 km für diese Fahrzeugklasse durchschnittlich.

- + Außerorts und auf der Autobahn sind die Verbräuche mit 6,0 l bzw. 7,9 l/100 km niedrig. Im Schnitt ergibt sich ein guter Wert von 8,1 l/100 km.

Abgas **Note: 3,6**

- + Die Schadstoffemissionen sind recht niedrig.
- Ein modernes Auto dieser Größe mit Dieselmotor sollte über einen Rußpartikelfilter verfügen; der Signum hat jedoch keinen.

Wirtschaftlichkeit* **Note 3,1**

Betriebskosten* **Note: 1,8**

- + Wegen des verhältnismäßig geringen Verbrauchs sind die Betriebskosten niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 5,5**

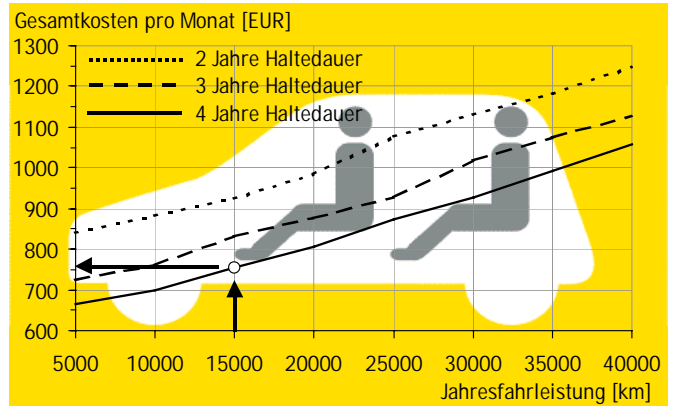
- + Gemäß fahr- und laufleistungsabhängiger Intervallanzeige ist im Durchschnitt nur alle 50.000 km oder alle 2 Jahre ein Service fällig.
- Die Kosten für Verschleißreparaturen (sehr aufwendige Auspuffanlage) und für Reifenersatz sind hoch.

Wertverlust* **Note: 2,6**

Die Wertbeständigkeit des neuen Signum wird durchschnittlich eingeschätzt.

Fixkosten* **Note: 4,1**

- Bis auf die noch durchschnittliche Vollkasko sind alle Versicherungen hoch eingestuft. Da der Signum mit Dieselmotor nur Schadstoffklasse Euro 3 erreicht, ist auch keine steuerliche Begünstigung zu erwarten.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 756 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.8	2.2 direct	2.0 turbo	3.2 V6	2.0 DTI	2.2 DTI	3.0 V6 CDTI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	4/2198	4/1998	6/3175	4/1995	4/2172	6/2958
Leistung [kW(PS)]	90(122)	114(155)	129(175)	155(211)	74(100)	92(125)	130(177)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	167/3800	220/3800	265/2500	300/4000	230/1500	280/1500	370/1900
0-100 km/h[s]	12,2	9,8	9,4	7,9	14,0	11,2	9,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	197	211	220	237	185	201	221
Verbrauch pro 100 km [l]	8,3S	8,5S	9,6S	10,7S	6,2D	6,7D	7,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/16/31	16/18/32	16/18/32	19/22/36	18/21/34	18/22/34	19/25/35
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(28)	306(28)	306(28)	306(22)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	565	610	636	729	567	581	665
Grundpreis[Euro]	23000	24650	25800	27700	23550	24700	28900

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2958 ccm
Leistung	130 kW(177PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	370 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie)	215/50R17
Reifengröße(Testwagen)	215/50R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,9 m/12,1 m
Höchstgeschwindigkeit	218 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D)	6,0 s
Bremsweg aus 100 km/h	38,9 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	8,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,2/6,0/7,9 l
CO ₂ -Ausstoß	221 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	54/63/67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4636 mm/1798 mm/1466 mm
Leergewicht/Zuladung	1725 kg/485 kg
Kofferraumvolumen	325 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /1700 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	740 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	110 Euro
Monatliche Werkstattkosten	70 Euro
Monatliche Fixkosten	178 Euro
Monatlicher Wertverlust	398 Euro
Monatliche Gesamtkosten	756 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/25/35
Grundpreis	36380 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung (TC plus)	Serie
Automatikgetriebe (5-Stufen-Automatik)	1800 Euro°
Bremsassistent (ABS, CBC, EBV)	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch (ESP plus)	Serie
Niveauregulierung	615 Euro
Parkhilfe, elektronisch (vorne und hinten)	455 Euro°
Regensensor	Serie
Xenonlicht (Kurvenlicht 1210 Euro)	760 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (incl. CD-Wechsler)	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage (Klimaautomatik 305 Euro)	Serie
Navigationssystem	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitze vorn, höhen-/neigungsverstellbar (el. mit Memory-Fkt.)	Serie
Skisack/Durchladeluke	Serie
Telefonfreisprechanlage	185 Euro
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Alarmanlage	325 Euro
Außenspiegel, autom. abblendend	60 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	200 Euro°
Schiebe-Hubdach	820 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,2
Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung/Handhabung	2,3
Übersichtlichkeit	2,2
Ein-/Ausstieg	2,2
Kofferraum-Volumen*	4,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,5
Kofferraum-Variabilität	1,4
Innenraum	2,7
Bedienung	2,5
Raumangebot-vorn*	2,8
Raumangebot-hinten*	3,2
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort	1,9
Federung	1,7
Sitze	1,8
Innengeräusch	1,2
Klimatisierung	2,3
Motor/Antrieb	1,4
Fahrleistungen*	2,0
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,6
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit	3,1
Lenkung	1,7
Sicherheit	1,7
Bremsen	1,5
Gestaltung	2,6
Rückhaltesysteme	1,5
Kinder	1,8
Umwelt	2,9
Verbrauch*	2,3
Schadstoffe	3,6
Wirtschaftlichkeit*	3,1
Betriebskosten*	1,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertverlust*	2,6
Fixkosten*	4,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5