

Opel Signum Cosmo 2,2 direkt

Fünftürige Schräghecklimousine der oberen Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,4

Stand: Juni 2003
Test und Text: M. Sippl

Der neue Signum basiert auf dem Vectra, ist aber 4 cm länger. Er bietet üppig Platz für 4 Personen. Mit seinem eigenständigen Design, einer Mischung aus Schräghecklimousine und Kombi geht er einen ganz neuen Weg und setzt sich deutlich vom Vectra ab. Beim Modell Cosmo ist die Serienausstattung mit Klimaanlage, Ledersitzen und sogar Navigationssystem umfangreich. Der neue 2,2-Liter Benzin-Direkteinspritzmotor ist nur mäßig durchzugsstark, dafür aber sparsam. Konkurrenten gibt es kaum, ähnlich ist der Renault VelSatis.

- + hohes Qualitätsniveau
- + leichter Zustieg, vor allem hinten
- + variabler Innen- und Kofferraum
- + gute Heizung
- + sicheres Fahrverhalten
- + komfortable Federung
- + moderater Verbrauch
- + günstige Fixkosten
- teils unpraktische Bedienung
- kleiner Kofferraum
- etwas rauher Motorlauf



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note:

- + Der neue Signum liegt qualitativ auf hohem Niveau. Die Karosserie ist ordentlich verarbeitet, die Türen schließen satt. Im Innenraum setzt sich der gute Eindruck fort, Holzpaneele unterstreichen das edle Ambiente. In der Ausstattungsvariante "Cosmo" sind Lederausstattung und Navigationssystem serienmäßig. Auf dem Dach können stattliche 100 kg befördert werden; eine Dachreling ist gegen Aufpreis erhältlich.
- Die Karosserieflanken sind mit schmalen, lackierten Kunststoffleisten nur mäßig gegen seitliche Rempler geschützt. Der zerklüftete, nicht geschlossene Unterboden erhöht das Geräusch nach außen und wirkt sich durch Luftverwirbelungen negativ auf den Kraftstoffverbrauch aus. Mit dem unter der Kofferraumabdeckung schlecht zugänglichen Notrad darf man im Falle einer Reifenpanne nur mit max. 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren.

Übersichtlichkeit

Note:

- Trotz der leicht erhöhten Sitzposition ist der Signum nur mäßig übersichtlich, da die Fahrzeugenden nicht zu sehen sind.
- + Der Innen- und die großen, beheizbaren Außenspiegel blenden bei störendem Scheinwerferlicht automatisch ab. Gegen Aufpreis sind Xenon-Scheinwerfer sowie auch ein dynamisches Kurvenlicht erhältlich, das in Kurven, bei Kreuzungen und Fahrten auf der Autobahn die Ausleuchtung den Fahrbedingungen optimal anpasst und somit die aktive Fahrsicherheit deutlich anhebt.
- Die Sicht nach schräg hinten ist wegen der breiten Dachsäulen und der nicht versenkbaren hinteren Kopfstützen schlecht.

Ein/Ausstieg

Note:

- + Vorne und vor allem hinten ist der Zustieg bequem. Das Dach ist weit nach hinten gezogen und die Beinfreiheit üppig. Eine Zentralverriegelung mit Fernbedienung ist serienmäßig. Die Türen haben Einstiegsbeleuchtung und die Scheinwerfer bleiben nach Verlassen des Wagens noch eine Zeit eingeschaltet, um den Weg zu beleuchten.
- Zum Öffnen aller Türen und der Heckklappe muss der Knopf der Fernbedienung mehrmals gedrückt werden. Die Tasten der Fern-

bedienung können leicht verwechselt werden.

Kofferraum-Volumen*

Note:

- Mit 325 l ist das Kofferraumvolumen für die Fahrzeugklasse sehr klein. Sind alle Rücksitze umgeklappt, stehen allerdings 840 l zur Verfügung.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note:

- + Ist die Kofferraumklappe erst einmal umständlich von der Fahrertür oder mit dem Schlüssel entriegelt, lässt sie sich sehr leicht mit einem elektrischen Schalter öffnen. Der praktisch gestaltete, ebene Laderaum ist gut nutzbar; das Gepäck muss nur über eine niedrige Ladekante gehoben werden. Für bessere Sicht bei Dunkelheit gibt es insgesamt drei Leuchten für das Gepäckabteil.



Der Kofferraum ist für ein Fahrzeug der oberen Mittelklasse mit 325 l Volumen viel zu klein ausgefallen. Klappt man die Rücksitze nach vorn, stehen beachtliche 840 l zur Verfügung.

Kofferraum-Variabilität

Note:

Für die sichere Befestigung kleiner Utensilien ist nur ein Gepäcknetz vorhanden, seitliche Ablagen oder Fächer fehlen.

- + Die Variabilität des Kofferraums ist sehr gut. Die beiden einzelnen, längs verschiebbaren Rücksitze sowie das dazwischen liegende, Mittelteil lassen sich getrennt voneinander umklappen. So können auch lange Gegenstände wie Ski transportiert werden, während die äußeren Sitzplätze nutzbar bleiben. Für den Transport sehr langer Utensilien kann zusätzlich die Lehne des Beifahrersitzes umgelegt werden. Der Klappmechanismus der Rücksitze ist sehr leicht zu bedienen, Kopfstützen können eingesteckt bleiben, die Sitzflächen bewegen sich in einer ausgeklügelten Kinematik automatisch nach unten.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note:

- + Die Bedienung ist - mit Ausnahme einiger umständlicher und gewöhnungsbedürftiger Schalter - einfach und funktionell. Lenkrad, Pedale und Schalthebel sind gut angeordnet oder einstellbar, die Instrumente klar gezeichnet und optimal ablesbar. Der Licht- und die Nebelleuchten-Schalter, wie auch die (etwas tief angeordnete) serienmäßige Klimaanlage und das ebenfalls ohne Aufpreis enthaltene Radio mit Navigationssystem lassen sich leicht handhaben. Der Innenspiegel blendet automatisch ab. Die Fenster (vorne und hinten mit Antippfunktion auf- und abwärts) funktionieren auch ohne Zündung. Die generell geringe Anzahl an praktischen Ablagen wird durch eine Dachkonsole mit zahlreichen verschließbaren Staufächern erweitert.
- Zu kritisieren sind die modernen Tipp-Schalter für Blinker und Scheibenwischer. Obgleich man sich nach einer gewissen Eingewöhnungszeit mit der Funktionsweise vertraut gemacht haben mag, ist die Funktion auch dann nicht immer sinnvoll. Auch die Schalter für die elektrischen Fensterheber und die Außenspiegel sind in der Handhabung umständlich. Die Wahl der Luftverteilung sowie die Funktion der Klimaanlage muss mit Hilfe des Displays über ein Menü gesteuert werden, umständlicher als mit einfachen Schaltern und Knöpfen.



So etwas kennt man aus dem Flugzeug: Staufächer an der Decke.

Raumangebot vorne*

Note:

Auf den vorderen Sitzplätzen finden Insassen bis zu einer Größe von 1,90 ausreichend Platz. Die Innenbreite ist zufriedenstellend, das subjektive Raumgefühl auch wegen des hohen Abstandes zum Dach großzügig.

Raumangebot hinten*

Note:

Die Kniefreiheit ist hinten außerordentlich gut, dafür ist die Kopffreiheit knapp und man sitzt zu nah an den Türen; eine dritte Person findet nur behelfsmäßig Platz. Der Mittelsitz ist ohnehin nicht für längere Strecken zumutbar und auch laut Hersteller für Personen bis zu einer Größe von 1,75 m begrenzt.

Innenraumvariabilität*

Note:

- + Variable Rücksitzanordnung (siehe Kofferraum-Variabilität).

Komfort

Note 1,9

Federungskomfort

Note:

- + Die Fahrwerksabstimmung des neuen Opel Signum ist ein gelungener Kompromiss - weder zu hart noch zu weich. Fahrbahnebenheiten jeder Art werden gut geschluckt. Auch voll beladen bleibt diese positive Charakteristik erhalten, nur die Seitenneigung wird größer.

Sitzkomfort

Note:

- + Die straff gefederten Sitze bieten guten Halt, die Lehnen sind hoch genug. Ohne Aufpreis sind sie elektrisch einstellbar, auf der Fahrerseite mit Memory-Funktion. Zu den serienmäßigen Leder-Bezügen mit Sitzheizung gibt es für den Fahrer optional eine Sitzlüftung. Auch hinten bieten die beiden Einzelsitze eine recht gute Sitzposition.

Innengeräusch

Note:

- + Die gemessenen Geräusche sind im Fahrzeug bis 130 km/h niedrig. Auch subjektiv wird das Fahrgeräusch nicht als störend empfunden, obgleich sich der Motor bei hohen Drehzahlen etwas gequält anhört.

Klimatisierung

Note:

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Der vordere Bereich wird von der Heizung schnell erwärmt, hinten dauert es etwas länger. Die serienmäßige Klimaanlage ist für Fahrer und Beifahrer getrennt einstellbar und kühlt den aufgeheizten Innenraum im Sommer zuverlässig herunter. Die Passagiere im Fond haben eigene Luftausströmer, gegen Aufpreis gibt es auch eine Sitzheizung.

Motor/Antrieb

Note 2,8

Fahrleistungen*

Note:

Das Durchzugsvermögen des 2,2-l-Direkteinspritzers ist eher mäßig. Will man zügig und sicher überholen, muß man zurückschalten.

Laufruhe

Note:

- + Der Motor läuft im allgemeinen vibrationsarm und kultiviert. Nur wenn man ihm viel Leistung abverlangt, kling er etwas rau.

Schaltung

Note:

Die Gänge sind gut geführt, nur gelegentlich haken sie ein wenig. Die Opel-typische Entriegelung für den Rückwärtsgang ist schwergängig.

Getriebeabstufung

Note:

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,6

Fahrstabilität

Note:

- + Das Interaktive Dynamische Fahrsystem IDS, in dem u.a. auch ESP-plus und die Anti-Schlupf-Regelung TC-plus enthalten sind, sorgt auch bei plötzlichen Ausweichmanövern für eine sehr sichere Spurhaltung.

Kurvenverhalten

Note:

- + Der Signum hat ein sehr gutmütiges, untersteuerndes Fahrverhalten, selbst in schnell gefahrenen Kurven.

Handlichkeit

Note:

Mit 12 m ist der Wendekreis des Signum nur Mittelmaß. Auch die großen Außenabmessungen der Karosserie mindern den Gewinn an Handlichkeit durch die leichtgängige, elektrohydraulische Servolenkung.

Lenkung

Note:

- + Die Lenkung spricht gut an, ist präzise und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 1,9

Bremsen

Note:

- + Mit 39,5 m ist der Bremsweg kurz (halbe Zuladung, Serienreifen). Der Signum ist ohne Aufpreis mit ABS, elektronischer Bremskraftverteilung, Kurvenbremskontrolle und Bremsassistent ausgestattet. Kombiniert mit der kräftigen Bremsanlage ergibt das ein Höchstmaß an Sicherheit, auch in sehr kritischen Situationen.

Gestaltung

Beim EuroNCAP Crashtest erreicht der neue Signum vier von fünf Sternen. Beim Frontcrash ergeben sich erhöhte Belastungen für Brust und Oberschenkel, beim Seitencrash lediglich im Brust-/Beckenbereich. Die restlichen Partien erweisen sich als gut geschützt. Die Konturen im Innenraum sind weitgehend entschärft.

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Zurrösen im Kofferraum erlauben die stabile Befestigung von schwerem Gepäck.
- Der EuroNCAP Fußgängerschutztest deckt eine hohe Aggressivität gegenüber Fußgängern auf. Mit nur einem von vier möglichen Sternen ist das Ergebnis mangelhaft. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Die außen angebrachten Lehneinsteller sind nach einem Seitencrash zur Bergung verletzter Insassen nicht mehr zugänglich.

Rückhaltesysteme

- + Außer Front- sind vorn Seiten-Airbags und ein durchgehendes Kopf-Airbagsystem Serie. Die vorderen und hinteren Gurte auf den Außensitzen sind mit Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Strafern ausgestattet. Die Höhe der vorderen aktiven und hinteren Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend. Durch den geringen Abstand zum Kopf können sie optimal wirken.

Kinder

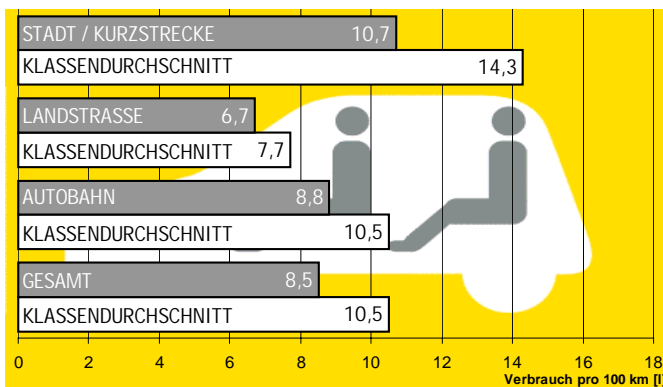
- + Der Signum ist für die Montage von zwei Kindersitzen überwiegend gut geeignet, auch mittels Isofix-Halterungen. Eine speziell von Opel angebotene Babyschale mit Transponder kann auch auf dem Beifahrersitz montiert werden, der Airbag wird dann automatisch deaktiviert.
- Der Notsitz hinten in der Mitte ist für Kindersitze wenig geeignet.

Verbrauch/Umwelt

Note 2,9

Verbrauch*

Note: 2,7



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Note:

Der Verbrauch liegt auf durchschnittlichem Niveau. Innerorts beträgt er 10,7 l Super pro 100 km, außerorts 6,7 l und auf der Autobahn 8,8 l/100 km. Im Durchschnitt ergibt das einen Wert von 8,5 l/100 km.

Abgas

Der Anteil an Schadstoffen im Abgas ist durchschnittlich. Das Fahrzeug ist in Schadstoffklasse Euro 4 eingestuft.

Note: 3,1

Wirtschaftlichkeit*

Note 1,8

Betriebskosten*

Durch den verhältnismäßig niedrigen Verbrauch halten sich die Betriebskosten in Grenzen.

Note: 2,8

Werkstatt und Reifenkosten*

- + Gemäß fahr- und laufleistungsabhängiger Intervallanzeige ist laut Hersteller im Durchschnitt alle 30.000 km oder alle 2 Jahre ein Service fällig.

Note: 4,1

- Die Kosten für Verschleißreparaturen (sehr aufwendige Auspuffanlage) und für Reifenersatz sind hoch.

Wertverlust*

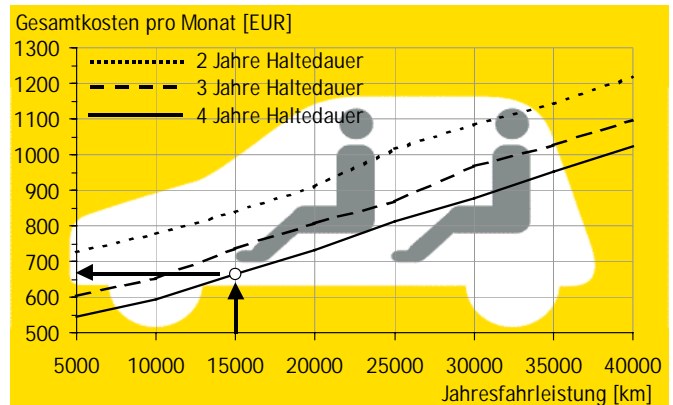
- + Dem Signum werden recht gute Wiederverkaufs-Chancen prognostiziert.

Note: 2,0

Fixkosten*

- + Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind günstig. Hinzu kommt die Steuerbefreiung bis maximal Ende 2005 durch die Einstufung in Schadstoffklasse Euro 4.

Note: 1,3



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 664 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8	2.2 direct	2.0 turbo	3.2 V6	2.0 DTI	2.2 DTI	3.0 V6 CDTI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	4/2198	4/1998	6/3175	4/1995	4/2172	6/2958
Leistung [kW(PS)]	90(122)	114(155)	129(175)	155(211)	74(100)	92(125)	130(177)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	167/3800	220/3800	265/2500	300/4000	230/1500	280/1500	370/1900
0-100 km/h[s]	12,2	9,8	9,4	7,9	14,0	11,2	9,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	197	211	220	237	185	201	221
Verbrauch pro 100 km [l]	8,3S	8,5S	9,6S	10,7S	6,2D	6,7D	7,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/16/31	16/18/32	16/18/32	19/22/36	18/21/34	18/22/34	19/25/35
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(28)	306(28)	306(28)	306(22)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	565	610	636	729	567	581	665
Grundpreis[Euro]	23000	24650	25800	27700	23550	24700	28900

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	2198 ccm
Leistung.....	114 kW(155PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	220 Nm
bei	3800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	215/50R17
Reifengröße(Testwagen).....	215/50R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,9 m/12,1 m
Höchstgeschwindigkeit.....	211 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,8 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	11,1 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	6,0 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39,7 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	8,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,7/6,7/8,8 l
CO ₂ -Ausstoß	198 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	56/64/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4636 mm/1798 mm/1466 mm
Leergewicht/Zuladung	1525 kg/525 kg
Kofferraumvolumen	325 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg /1500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	60 l
Reichweite.....	705 km
Allgemeine Garantie.....	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	132 Euro
Monatliche Werkstattkosten	58 Euro
Monatliche Fixkosten.....	117 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	357 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	664 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	16/18/32
Grundpreis.....	30330 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung (TC plus).....	Serie
Automatikgetriebe (5-Stufen-Automatik)	1800 Euro
Bremsassistent (ABS, CVC, EBV).....	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch (ESP plus).....	Serie
Niveauregulierung	615 Euro
Parkhilfe, elektronisch (vorne und hinten)	455 Euro°
Regensensor	Serie
Xenonlicht (Kurvenlicht 1210 Euro).....	900 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	Serie
Audioanlage (incl. CD-Wechsler)	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaanlage (Automatik 305 Euro).....	Serie
Navigationssystem	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitze vorn, höhen-/neigungsverstellbar (el. mit Memory-Fkt.) ...	Serie
Skisack/Durchladeluke	Serie
Telefonfreisprechanlage.....	185 Euro
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Alarmanlage	325 Euro°
Außenspiegel, autom. abblendend.....	60 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Serie bei Xenon).....	200 Euro°
Schiebe-Hubdach.....	820 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,4
Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung/Handhabung	2,3
Übersichtlichkeit	2,2
Ein-/Ausstieg	2,2
Kofferraum-Volumen*	4,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,5
Kofferraum-Variabilität.....	1,4
Innenraum	2,7
Bedienung	2,5
Raumangebot-vorn*	2,8
Raumangebot-hinten*	3,2
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort.....	1,9
Federung	1,7
Sitze	1,8
Innengeräusch.....	2,1
Klimatisierung	2,0
Motor/Antrieb	2,8
Fahrleistungen*	3,1
Laufruhe	2,5
Schaltung	3,2
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	1,6
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit.....	3,1
Lenkung.....	1,7
Sicherheit	1,9
Bremsen	1,7
Gestaltung	2,6
Rückhaltesysteme	1,6
Kinder	1,8
Umwelt.....	2,9
Verbrauch*	2,7
Schadstoffe	3,1
Wirtschaftlichkeit*	1,8
Betriebskosten*	2,8
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	4,1
Wertverlust*	2,0
Fixkosten*	1,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5