

# Toyota Avensis Combi D-4D Executive

## Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse

ADAC

Autotest

### ADAC - Testergebnis

Note 2,3

Stand: Juli 2003

Test und Text: M. Ruhdorfer

Der neue fünfsitzige Avensis Combi möchte mit hoher Qualität, umfangreiche Ausstattung und hoher Zuverlässigkeit der deutschen Konkurrenz das Fürchten lehren. Der 2 Liter-Common-Rail-Vierzylinder-Dieselmotor ist kräftig und trotzdem sparsam. Er ist ab Herbst mit einem Rußfilter erhältlich, der dann auch noch extra bezahlt werden muss. Das zurückhaltende Design soll eher konservative Käufer ansprechen. Ein Fahrzeug mit vielen Stärken und wenigen Schwächen. Konkurrenten sind Ford Mondeo Turnier, Mazda 6 Kombi, Opel Vectra Caravan, Renault Laguna Grandtour und VW Passat Variant.

- + gute Verarbeitung
- + gute Serienausstattung
- + großer Kofferraum
- + sehr umfangreiche Sicherheitsausstattung
- + 5 Sterne beim EuroNCAP-Crashtest
- + niedriger Verbrauch
- niedrige Kopfstützen
- Motor noch ohne Rußfilter
- Haftpflicht und Teilkasko teuer



### Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

#### Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,1

- + Einen sehr guten Eindruck hinterlassen Verarbeitung und Finish der Karosserie; Toyota gewährt bei sachgerechter Pflege 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung. Im Innenraum gefallen die qualitativ hochwertigen Kunststoffe und deren saubere Fertigung. Holzimitat-Einlagen sorgen für einen Hauch von Luxus. Die Türschweller sind nach außen vollständig abgedichtet und verschmutzen dadurch nicht. Auf der stabilen Dachreling dürfen bis zu 90 kg Gepäck befestigt werden.
- Die Karosseriefanken ohne Schutzleisten werden leicht durch dagegenschlagende Autotüren beschädigt, kleine Dellen sind kaum vermeidbar. Die vollständig lackierten Stoßfänger verkratzen schnell, Reparaturen sind aufwändig und teuer. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Notrad zur Verfügung.

#### Übersichtlichkeit

Note: 2,2

- Die Übersichtlichkeit der Karosserie ist insgesamt zufriedenstellend; während sich das recht steil abfallende Heck gut abschätzen lässt, fällt dies bei der Front ungleich schwerer.
- + Durch die schmalen Dachsäulen und die großen Fensterflächen ist die Rundumsicht gut. Der große Innenspiegel und der linke Außenspiegel tönen sich bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig. Die Außenspiegel sind beheizt. Sie lassen sich für schmale Garagen per Knopfdruck anklappen. Gegen Aufpreis gibt es eine akustische Einparkhilfe, die das Rückwärts-Einparken erleichtert. Ebenso als Extra erhältlich: Helle Xenonscheinwerfer mit klarer hell-dunkel-Grenze und homogener Lichtverteilung.

#### Ein/Ausstieg

Note: 2,3

- + Vorne wie hinten ist der Zustieg bequem, die Türen öffnen weit. Mit einer praktischen Fernbedienung lässt sich die Zentralverriegelung bedienen, allerdings sind die drei kleinen Knöpfe nicht

verwechslungssicher.

- Die schwachen Türaufhalter können an Steigungen die schweren Türen kaum offen halten.

#### Kofferraum-Volumen\*

Note: 2,2

- + Der geräumige Kofferraum fasst 430 l. Klappt man die Rückbank um, erweitert sich das Ladevolumen auf 805 l. Durch die nur wenig geneigte Heckscheibe lässt sich der Kombi gut bis unter das Dach beladen.



Mit 430 l Volumen ist der Kofferraum des Avensis zwar groß, reicht aber bei weitem nicht an die Klassenbesten, wie z.B. den Ford Mondeo mit 535 l Volumen, heran.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,1

- + Der Kofferraum kann mit seiner großen Öffnung und dem nur 60

cm hohen Boden leicht beladen werden. Es stört keine Bordwand, über die das Gepäck gehievt werden müsste. Das Format ist zweckmäßig.

- Die Klappe öffnet nur bis 1,75 m, schon durchschnittlich große Menschen stoßen sich leicht den Kopf.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 3,1**

- + Rücksitzlehne und -bank sind asymmetrisch geteilt. Zum Verstauen von Kleingepäck gibt es mehrere Fächer unter dem Kofferraumboden.
- Die Rücksitzbank lässt sich nur mühevoll vorklappen; zum Umklappen der Lehnen müssen die Kopfstützen abgezogen werden, für sie stehen keine Halterungen zur Verfügung.

## Innenraum

**Note 2,1**

### Bedienung

**Note: 2,1**

- + Der Avensis lässt sich ohne großen Gewöhnungsaufwand meist einfach bedienen. Die klar gezeichneten Instrumente sind gut ablesbar. Das Lenkrad ist in Höhe und längs einstellbar und die Pedale, das beleuchtete Zündschloss wie der Schalthebel sind einwandfrei angeordnet. Radio mit CD-Spieler und Tempomat (beides Serie) können bequem vom Lenkrad aus eingestellt werden. Die vier elektrischen Fensterheber verfügen über Antipppfunktion, der Regensensor steuert auf Wunsch die Scheibenwischer. Es sind viele Kontroll- und Warnleuchten vorhanden. Die Routenführung (Europa DVD) des aufpreispflichtigen Navigationssystems arbeitet sehr zuverlässig.
- Die Bedienung des Routenführers dagegen gestaltet sich wegen der völlig unlogischen Menüstruktur und der unnötig komplizierten Nameneingabe sehr kompliziert. Die Bedienelemente für die Zweizonen-Klimaautomatik (Serie) sind zu tief angeordnet, das Display mit den kleinen Symbolen schlecht ablesbar; die Einstellung während der Fahrt lenkt vom Verkehrsgeschehen ab.



*Die Bedienbarkeit ist fast schon vorbildlich, die verwendeten Materialien und die Verarbeitung erreichen Premium-Niveau.*

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,9**

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,95 m zurückschieben. Die Ellbogenfreiheit ist für die Fahrzeugklasse groß.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,4**

- + Hinter einem 1,85 m großen Fahrer findet sogar noch eine über 2 m große Person gut Platz; ihr steht reichlich Kopffreiheit zur Verfügung.
- Die Innenbreite auf den hinteren Plätzen ist für die Fahrzeuggröße gering, reicht aber für zwei Personen gut aus.

## Komfort

**Note 2,7**

### Federungskomfort

**Note: 3,1**

Die Feder-/Dämpferabstimmung des Avensis Combi ist nicht immer gut. Lange Fahrbahnwellen werden gut abgefedert, auch sind die Wankbewegungen der Karosserie gut gedämpft. Dagegen bringen kurze Fahrbahnunebenheiten, wie Bodenwellen, Unruhe ins Fahrzeug. Auf einzelne Hindernisse wie Querfugen und Kanaldeckel spricht die straffe Federung etwas hölzern an.

### Sitzkomfort

**Note: 2,3**

- + Die bequemen Vordersitze sind tendenziell weich gefedert und körpergerecht gestaltet; sie bieten guten Seitenhalt. Durch die Höheneinstellung lässt sich der Fahrersitz unterschiedlichen Personengrößen gut anpassen. Für alle Plätze sind Haltegriffe vorhanden.
- Der Fahrer kann seinen linken Fuß nicht richtig neben dem Kupplungspedal abstützen, weil die Kunststofffläche zu klein ist und von oben räumlich begrenzt wird. Durch ihre geringe Ausformung bietet die Rückbank den Passagieren nur wenig Seitenhalt.

### Innengeräusch

**Note: 1,9**

Während der Motor im unteren Drehzahlbereich angenehm ruhig läuft, fängt er ab ca. 3000 U/min deutlich und unangenehm zu dröhnen an. Auf der Autobahn bleibt das Motorgeräusch stets dominant, stört aber nicht sonderlich.

### Klimatisierung

**Note: 3,1**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Ansprechzeit, bis im Innenraum angenehme Temperaturen erreicht sind, und die Heizwirkung sind durchschnittlich.

## Motor/Antrieb

**Note 2,2**

### Fahrleistungen\*

**Note: 1,9**

- + Wie es sich für einen Turbodiesel gehört, legt sich der Motor bei der Elastizitätsmessung ordentlich ins Zeug und erzielt sehr gute Werte - Überholvorgänge sind im Handumdrehen erledigt.

### Laufruhe

**Note: 3,0**

Während sich der Motor bei niedrigen Drehzahlen, auch nach dem Kaltstart, von seiner kultivierten vibrationsarmen Seite zeigt, dringen ab 3000 U/min deutliche und bei längeren Fahrten sehr störende Vibrationen ins Lenkrad und den Innenraum.

### Schaltung

**Note: 2,0**

- + Alle Vorwärtsgänge des Fünfgang-Getriebes lassen sich leicht und präzise geführt schalten.
- Dem Rückwärtsgang fehlt eine klare Abgrenzung von den anderen Gängen, das Einlegen klappt nicht immer problemlos.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

**Note 2,0**

### Fahrstabilität

**Note: 1,9**

- + Auch bei Längsrillen und Fahrbahnverwerfungen hält der Wagen gut seine Spur. In Grenzsituationen, z.B. bei Ausweichmanövern, greift das elektronische Stabilitätsprogramm VSC korrigierend ein und unterstützt den Fahrer. Die Traktionskontrolle hilft, auch auf weniger griffigen Straßen ohne durchdrehende Antriebsräder vorwärts zu kommen.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,3**

- + Der Avensis Combi neigt in schnell durchfahrenen Kurven zum Untersteuern, ein Verhalten, das auch weniger geübte Fahrer nicht überfordert. Im Grenzbereich greift auch hier VSC stabilisierend ein.

### Handlichkeit

**Note: 3,0**

Trotz direkter Lenkung schränken der Wendekreis mit 12 m und die Größe der Karosserie die Handlichkeit etwas ein.

### Lenkung

**Note: 2,3**

- + Die präzise Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an und vermittelt dem Fahrer einen recht guten Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

**Note 2,5**

### Bremsen

**Note: 2,3**

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Avensis Combi nach ca. 41 m (Reifen 205/55R16V, halbe Zuladung). ABS und die elektronische Bremskraftverteilung halten den Wagen beim Bremsen in der Spur. Der serienmäßige Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potential der Bremsanlage zu nutzen.

### Gestaltung

**Note: 2,3**

- + Beim EuroNCAP-Crashtest erhielt der Avensis alle fünf möglichen Sterne für ausgezeichneten Insassenschutz. An den sehr stabilen

Außentürgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen, um nach einem Crash verklemmte Türen leichter öffnen zu können.

- Der Fußgängerschutz ist verbesserungswürdig: hier erhielt der Avenir nur einen von vier möglichen Sternen. Die Tanköffnung befindet sich auf der gefährlichen, weil dem Verkehr zugewandten linken Fahrzeugseite.

**Rückhaltesysteme** **Note: 2,6**

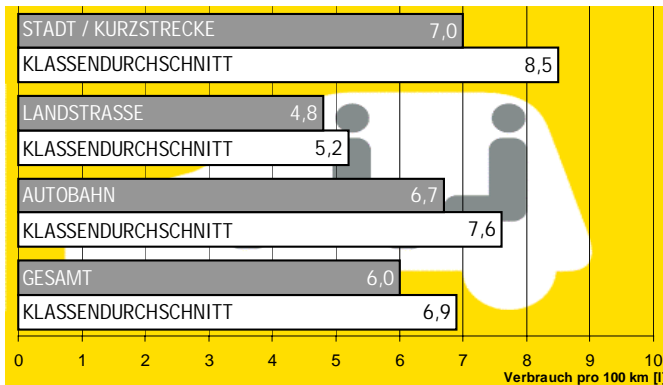
- + Für die Frontpassagiere stehen Front-, Seiten- und Kopfairbags im Notfall bereit, für den Fahrer zusätzlich ein Knieairbag, um seine Beine vor Lenksäule und Zündschloss zu schützen. Die Fondinsassen werden ebenfalls durch Kopfairbags geschützt. Die vorderen Gurte sind mit Straffern und pyrotechnischen Kraftbegrenzern ausgestattet. Mit dem WIL-System in den Vordersitzlehnen soll die Gefahr eines Schleudertraumas bei einem Heckaufprall minimiert werden.
- Dafür sollten die Kopfstützen aber höher einstellbar sein: auf den Vordersitzen bieten sie Personen bis ca. 1,70 m Größe optimalen Schutz, hinten gar nur bis zu einer Größe von ca. 1,60 m. Zudem ist auf der Rückbank der Abstand zwischen Kopf und Kopfstütze zu groß.

**Kinder** **Note: 2,7**

- + Alle vier Fensterheber verfügen über einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz. Auf den Rücksitzen lassen sich zwei Kindersitze unkompliziert und stabil unterbringen - entweder durch einfaches Angurten (feste Gurtschlösser) oder mit den Isofixhaltern.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze installiert werden, da sich der Beifahrerairbag nicht deaktivieren lässt.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 2,6**

**Verbrauch\*** **Note: 1,2**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

- + Der Toyota ist mit seinem Dieselmotor sehr sparsam. Innerorts

begnügt er sich mit 7,0 l, außerorts mit 4,8 l und auf der Autobahn mit 6,7 l Diesel auf 100 km. Das ergibt einen Durchschnitt von 6,0 l auf 100 km.

**Abgas** **Note: 3,9**

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 2,2**

**Betriebskosten\*** **Note: 1,0**

- + Der geringe Verbrauch von Dieselmotor sorgt für sehr niedrige Betriebskosten.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 1,4**

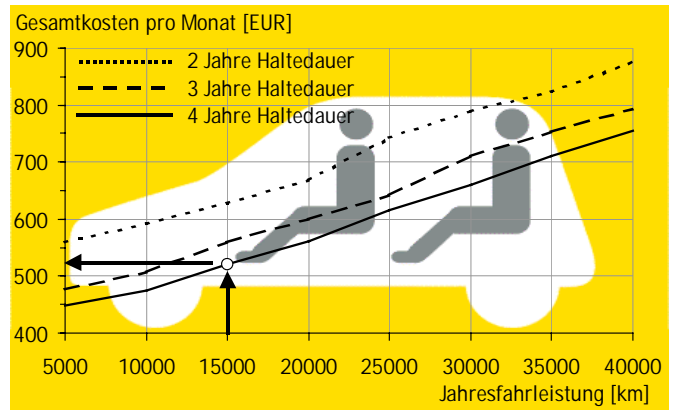
- Alle 15.000 km, spätestens nach 12 Monaten ist eine kleine Inspektion fällig. Alle 30000 km oder 2 Jahre muss der Avenir D-4D zur großen Inspektion. Der Zahnriemenwechsel ist bei 105000 km vorgesehen.
- + Die Auspuffanlage ist langlebig.

**Wertverlust\*** **Note: 2,1**

- + Der prozentuale Wertverlust ist niedrig. Der Avenir Combi ist mit Dieselmotor auch nach Jahren gut wieder verkaufbar.
- Der Anschaffungspreis ist durchschnittlich.

**Fixkosten\*** **Note: 3,3**

- + Die Aufwendungen für die Vollkaskoversicherung sind günstig. Der Dieselmotor erfüllt die Euro 4-Norm. Deshalb erhält der Avenir-Eigner eine Steuergutschrift von 613,55 Euro. Das heißt 24 Monate muss keine Steuer bezahlt werden.
- Die hohe Haftpflicht und Teilkaskoeinstufung machen den Wagen im Unterhalt teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 520 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

| Typ                            | 1.8      | 2.0      | 2.4 Aut. | 2.0 D-4D |
|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| Aufbau/Türen                   | KB/5     | KB/5     | KB/5     | KB/5     |
| Zylinder/Hubraum [ccm]         | 4/1794   | 4/1998   | 4/2362   | 4/1995   |
| Leistung [kW(PS)]              | 95(129)  | 108(147) | 120(163) | 85(116)  |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min   | 170/4200 | 196/4000 | 230/3800 | 280/2000 |
| 0-100 km/h[s]                  | 10,0     | 9,1      | 9,5      | 11,4     |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h]   | 200      | 210      | 220      | 195      |
| Verbrauch pro 100 km [l]       | 7,3S     | 8,2S     | 9,9S     | 6,0D     |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK  | 16/14/26 | 17/15/32 | n.b.     | 19/18/33 |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | 306(28)  | 306(28)  | 306(28)  | 613(26)  |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 497      | 553      | k.A.     | 497      |
| Grundpreis[Euro]               | 21600    | 24400    | 27100    | 22900    |

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel



## Daten und Messwerte

|   |                         |
|---|-------------------------|
| 4-Zylinder Diesel                         | Schadstoffklasse Euro4  |
| Hubraum                                   | 1995 ccm                |
| Leistung                                  | 85 kW(116PS)            |
| bei                                       | 3600 U/min              |
| Maximales Drehmoment                      | 280 Nm                  |
| bei                                       | 2000 U/min              |
| Kraftübertragung                          | Frontantrieb            |
| Getriebe                                  | 5-Gang-Schaltgetriebe   |
| Reifengröße(Serie)                        | 205/55R16               |
| Reifengröße(Testwagen)                    | <b>205/55R16V</b>       |
| Bremsen vorne/hinten                      | Scheibe/Scheibe         |
| Wendekreis links/rechts                   | <b>12 m/11,95 m</b>     |
| Höchstgeschwindigkeit                     | 195 km/h                |
| Beschleunigung 0-100 km/h                 | 11,4 s                  |
| Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)          | <b>8,7 s</b>            |
| Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)  | <b>7,1 s</b>            |
| Bremsweg aus 100 km/h                     | <b>41,1 m</b>           |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel) | <b>6,0 l</b>            |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB   | <b>7,0/4,8/6,7 l</b>    |
| CO <sub>2</sub> -Ausstoß                  | <b>160 g/km</b>         |
| Innengeräusch 50/100/130 km/h             | <b>56/63/68 dB(A)</b>   |
| Länge/Breite/Höhe                         | 4700 mm/1760 mm/1525 mm |
| Leergewicht/Zuladung                      | <b>1510 kg/460 kg</b>   |
| Kofferraumvolumen                         | <b>430 l</b>            |
| Anhängelast ungebremst/gebremst           | 500 kg /1300 kg         |
| Dachlast                                  | 90 kg                   |
| Tankinhalt                                | 60 l                    |
| Reichweite                                | <b>1000 km</b>          |
| Allgemeine Garantie                       | 3 Jahre / 100.000 km    |
| Rostgarantie                              | 12 Jahre                |
| ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>              |                         |

## Kosten

|                                      |                 |
|--------------------------------------|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten            | <b>86 Euro</b>  |
| Monatliche Werkstattkosten           | <b>35 Euro</b>  |
| Monatliche Fixkosten                 | <b>145 Euro</b> |
| Monatlicher Wertverlust              | <b>254 Euro</b> |
| Monatliche Gesamtkosten              | <b>520 Euro</b> |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) |                 |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK    | 19/18/33        |
| Grundpreis                           | 25400 Euro      |

## Ausstattung

### Technik

|                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| Antriebsschlupf-Regelung           | Serie            |
| Automatikgetriebe                  | nicht erhältlich |
| Fahrdynamik-Regelung, elektronisch | Serie            |
| Parkhilfe, elektronisch            | 321 Euro         |
| Tempomat                           | Serie            |
| Xenonlicht                         | 800 Euro°        |

### Innen

|  |                        |
|--|------------------------|
| Airbag, Seite vorne/hinten             | Serie/nicht erhältlich |
| Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten       | Serie                  |
| Audioanlage (inkl. CD-Player)          | Serie                  |
| Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar | Serie                  |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten  | Serie                  |
| Innenspiegel, automatisch abblendend   | Serie                  |
| Isofix-Kindersicherungssystem          | Serie                  |
| Klimaautomatik                         | Serie                  |
| Lenkrad, höhen-, längseinstellbar      | Serie                  |
| Navigationssystem (DVD mit 7"-Display) | 2400 Euro°             |
| Pollenfilter                           | Serie                  |
| Rücksitzlehne, geteilt umklappbar      | Serie                  |
| Sitzbezüge, Leder                      | 1400 Euro              |
| Telefonfreisprechanlage                | 339 Euro               |

### Aussen

|   |                  |
|---|------------------|
| Außenspiegel, elektrisch einstellbar (beheiz-/anklappbar) | Serie            |
| Lackierung Metallic                                       | 430 Euro°        |
| Nebelscheinwerfer   | Serie            |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage (bei XENON enthalten)       | Aufpreis         |
| Schiebe-Hubdach   | nicht erhältlich |

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| <b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b> | <b>2,3</b> |
| <b>Karosserie/Kofferraum</b>        | <b>2,3</b> |
| Verarbeitung/Handhabung             | 2,1        |
| Übersichtlichkeit                   | 2,2        |
| Ein-/Ausstieg                       | 2,3        |
| Kofferraum-Volumen*                 | 2,2        |
| Kofferraum-Zugänglichkeit           | 2,1        |
| Kofferraum-Variabilität             | 3,1        |
| <b>Innenraum</b>                    | <b>2,1</b> |
| Bedienung                           | 2,1        |
| Raumangebot-vorn*                   | 1,9        |
| Raumangebot-hinten*                 | 2,4        |
| Innenraum-Variabilität              | 0,0        |
| <b>Komfort</b>                      | <b>2,7</b> |
| Federung                            | 3,1        |
| Sitze                               | 2,3        |
| Innengeräusch                       | 1,9        |
| Klimatisierung                      | 3,1        |
| <b>Motor/Antrieb</b>                | <b>2,2</b> |
| Fahrleistungen*                     | 1,9        |
| Laufruhe                            | 3,0        |
| Schaltung                           | 2,0        |
| Getriebeabstufung                   | 2,0        |
| <b>Fahreigenschaften</b>            | <b>2,0</b> |
| Fahrstabilität                      | 1,9        |
| Kurvenverhalten                     | 1,3        |
| Handlichkeit                        | 3,0        |
| Lenkung                             | 2,3        |
| <b>Sicherheit</b>                   | <b>2,5</b> |
| Bremsen                             | 2,3        |
| Gestaltung                          | 2,3        |
| Rückhaltesysteme                    | 2,6        |
| Kinder                              | 2,7        |
| <b>Umwelt</b>                       | <b>2,6</b> |
| Verbrauch*                          | 1,2        |
| Schadstoffe                         | 3,9        |
| <b>Wirtschaftlichkeit*</b>          | <b>2,2</b> |
| Betriebskosten*                     | 1,0        |
| Werkstatt-/Reifenkosten*            | 1,4        |
| Wertverlust*                        | 2,1        |
| Fixkosten*                          | 3,3        |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

|              |           |
|--------------|-----------|
| Sehr gut     | 0,6 - 1,5 |
| Gut          | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend  | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft   | 4,6 - 5,5 |