

Mercedes ML 270 CDI Automatik

Fünftüriger Geländewagen der oberen Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,4

Stand: Juli 2003
Test und Text: M. Sippl

Der ML 270 CDI ist das Einstiegsmodell in die M-Klasse von Mercedes. Der 5-Zylinder Common-Rail-Dieselmotor ist die Mindestanforderung für ein derart schweres Fahrzeug; er kann aber auch Anhänger bis 3,5 t zuverlässig ziehen; hinzu kommen umfangreichen Zulademöglichkeiten (auch auf dem Dach). Mit Allradantrieb und zuschaltbarer Geländereduktion kommt der ML abseits befestigter Straßen gut voran. Auf der Straße fährt man sehr komfortabel und sicher, Fahrleistungen, Fahrwerk und Bremsen sind ausreichend ausgelegt. Konkurrenten sind BMW X5, Range Rover, Volvo XC 90 und VW Touareg.

- + hohes Qualitätsniveau
 - + beste Eignung als Transport- und Zugfahrzeug
 - + übersichtliche Karosserie
 - + viel Platz und leichter Zustieg
 - + komfortable Federung
 - + sehr gute Sitze
 - + kräftige Heizung mit Klimaanlage
 - + hohes Maß an Sicherheit
-
- hoher Verbrauch
 - teurer Unterhalt



Karosserie/Kofferraum

Note 1,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,0

- + Die Karosserie ist gut verarbeitet, Türen und Klappen sind erwartungsgemäß solide ausgeführt und fallen satt ins Schloss. Im Innenraum setzt sich das hohe Qualitätsniveau fort, auch wenn in einigen Details nicht die Bestnote vergeben werden kann. Die Stoßfänger sind kräftig und bieten guten Schutz, der Motorraum ist nach unten geschlossen und schmutzgeschützt. Auf der stabilen Dachreling dürfen 100 kg Gepäck aufgeladen werden. Auch als Zugfahrzeug eignet sich der ML 270 CDI ausgezeichnet; Anhängelasten bis 3500 kg (gebremst) sind zugelassen.
- Die lackierten Stoßfänger sind kratzempfindlich; bei einem leichten Crash können bereits die darin untergebrachten Nebelscheinwerfer zu Bruch gehen. Mit dem Notrad (Unterbringung unter dem Fahrzeug, so auch mit vollem Kofferraum zugänglich) darf nur mit höchstens 80 km/h zur nächsten Werkstatt gefahren werden.

Übersichtlichkeit

Note: 1,6

- + Durch die erhöhte Sitzposition in der M-Klasse hat man eine gute Über- und Rundumsicht. Außen- und Innenspiegel sind groß und automatisch abblendend. Nachts wird die Sicht durch die hellen Bi-Xenon-Scheinwerfer (Aufpreis) verbessert. Eine akustische und zusätzlich optische Einparkhilfe für vorne und hinten ist ebenfalls gegen Aufpreis erhältlich.
- Die stark verdunkelten hinteren Seitenfenster (Aufpreis) sowie die nicht versenkbaren hinteren Kopfstützen beeinträchtigen die Sicht.

Ein/Ausstieg

Note: 2,1

- + Wegen der hohen Karosserie ist das Ein- und Aussteigen bequem.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,5

- + Der Kofferraum ist für die Fahrzeugklasse mit 510 l groß. Wird die Rücksitzbank umgeklappt, stehen stattliche 950 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,2

- + Die Kofferraumklappe lässt sich mit der Fernbedienung separat entriegeln und leicht anheben. Die sehr große Ladeöffnung und das praktische Format machen es möglich, selbst sperrige Gegenstände mühelos zu verstauen.
- Am Schloss der geöffneten Kofferraumklappe können sich Personen über 1,80 m Größe den Kopf stoßen. Beim Schließen muss die Heckklappe von außen nachgedrückt werden, dabei kann man sich leicht die Hände schmutzig machen.



Mit 515 l bietet der Kofferraum des ML etwa 100 l mehr Volumen als der eines BMW X5.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,0

- + Die Rücksitze lassen sich asymmetrisch geteilt in Längsrichtung verschieben und auf zwei verschiedene Arten nach vorne klappen; dabei können die Kopfstützen eingesteckt bleiben bzw. müssen

abgenommen werden, je nachdem, wie viel Laderaum benötigt wird. Werden zuerst die Sitzflächen der Rückbank vorgeschoben, so ist die Ladefläche anschließend eben.

- Weder Durchladeluke noch Skisack sind erhältlich. Kleine Utensilien können im Kofferraum so gut wie nicht befestigt werden, weil Ablagen fehlen.

Innenraum

Note 1,8

Bedienung

Note: 2,1

- + Das Lenkrad ist zwar nur in der Höhe einstellbar, seine Position dennoch für die meisten Personen optimal. Die Scheibenwischer und das Licht schalten sich den Umwelteinflüssen entsprechend automatisch ein und aus (wenn gewünscht). Radio (mit aufpreispflichtigem Navigationssystem) und Klimaanlage sind gut angeordnet, die Funktionen relativ leicht verständlich. Alle Fenster sind elektrisch bedienbar, vorne und hinten mit Antippfunktion auf- und abwärts. Auch die Ausstellfenster ganz hinten sind elektrisch zu öffnen. Die Heizung ist vorne und hinten getrennt einstellbar; es gibt für alle Sitzplätze Leselampen. Die serienmäßigen Ledersitze sind vorne elektrisch einstellbar, gegen Aufpreis auch mit Memory-Funktion.
- Die Schalter für die elektrischen Fensterheber und Außenspiegel sind in der Mittelkonsole und nicht wie gewohnt in den Türen angeordnet. Die Nebelscheinwerfer und die Nebelschlussleuchte sind mit einem gemeinsamen Schalter zu betätigen; man erkennt aber die Funktionsweise nicht auf Anhieb, ebenso sind die Kontrollleuchten verwirrend (eine im Schalter, eine weitere im Armaturenbrett).



Am Fahrerplatz gibt es nur wenig zu bemängeln.

Raumangebot vorne*

Note: 1,5

- + Das Raumangebot vorne ist üppig, Personen bis 2 m Größe finden bequem Platz. Die große Innenbreite sorgt auch subjektiv für ein großzügiges Raumgefühl.

Raumangebot hinten*

Note: 1,6

- + Hinten reicht das Raumangebot für Personen bis ca. 1,90 m spielend aus, zwei Insassen haben auch in der Breite großzügig Platz.

Innenraumvariabilität*

Note: 2,0

Zufriedenstellende Variabilität der Rücksitze (siehe Kofferraum-Variabilität).

- + Gegen Mehrpreis sind zusätzlich seitlich anklappbare Einzelsitze für die dritte Sitzreihe erhältlich.

Komfort

Note 2,0

Federungskomfort

Note: 2,8

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt und federt mittlere und lange Bodenwellen gut ab.
- Bei kurzen Bodenwellen und Einzelhindernissen spricht die Federung etwas hart an und gibt Stöße an die Insassen weiter. In Kurven wankt die Karosserie teilweise recht ausgeprägt.

Sitzkomfort

Note: 1,7

- + Die serienmäßig elektrisch einstellbaren Sitze sind sehr gut. Lehnen und Flächen sind optimal konturiert und bieten festen Halt.

Die Federung ist straff, die Beinabstützung einwandfrei, man hat eine gute Sitzposition.

- Hinten ist der Abstand von der Sitzfläche zum Boden etwas zu gering, dadurch haben die Schenkel keine ausreichende Auflage.

Innengeräusch

Note: 1,8

- + Das gemessene Innengeräusch ist bis 130 km/h niedrig. Auch subjektiv ist der Geräuschpegel angenehm.

Klimatisierung

Note: 1,6

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Eine vollautomatische Klimaanlage mit getrennter Einstellung für die hinteren Sitzplätze ist serienmäßig vorhanden, ebenso elektrisch zu öffnende Ausstellfenster hinten.
- Bei kalter Witterung vergeht relativ viel Zeit, bis im Innenraum angenehme Temperaturen hergestellt werden. Hinten dauert es noch länger als vorne.

Motor/Antrieb

Note 1,9

Fahrleistungen*

Note: 3,1

- + Die Fahrleistungen des Mercedes ML 270 CDI sind durchschnittlich, reichen aber in allen Betriebsarten, auch im Hängerbetrieb vollkommen aus.

Laufruhe

Note: 1,0

- + Der Fünfzylinder-Motor läuft vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,5

- + Das Automatikgetriebe schaltet weich und ruckfrei. Nach Wunsch können die Fahrstufen auch manuell mit dem seitlich bewegbaren Schalthebel gewechselt werden.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Das Getriebe ist der Motorcharakteristik entsprechend abgestuft und ermöglicht auch höhere Geschwindigkeiten bei moderater Drehzahl. Für den Betrieb abseits befestigter Straßen kann per Knopfdruck eine Geländeuntersetzung zugeschaltet werden.

Fahreigenschaften

Note 2,2

Fahrstabilität

Note: 1,4

- + Mit seinem serienmäßigen elektronischen Stabilitätsprogramm (ESP) ist auch in kritischen Situationen eine gute Spurhaltung garantiert. Der permanente Allradantrieb in Verbindung mit der Traktionskontrolle sorgt für zuverlässiges Vorankommen.

Kurvenverhalten

Note: 1,5

- + Das Fahrverhalten ist unkritisch untersteuernd und so auch für weniger geübte Fahrer sicher. Bei Lastwechsel in der Kurve kann das Heck eine leichte Tendenz zum Ausbrechen haben, was aber durch das ESP abgefangen wird.

Handlichkeit

Note: 2,8

Der nur durchschnittliche Wendekreis in Verbindung mit den großen Karosserie-Außenmaßen schränkt die Handlichkeit des ML trotz der leichtgängigen Lenkung ein.

Lenkung

Note: 3,3

Die Lenkung ist nicht allzu präzise und vermittelt nur mäßigen Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,6

Bremsen

Note: 2,6

Mit 42,5 m ist der Bremsweg für das große und schwere Fahrzeug ansehnlich (halbe Zuladung, Serienreifen). ABS in Verbindung mit elektronischer Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung, auch wenn bei Nässe oder in Kurven gebremst wird. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremse zu nutzen.

Gestaltung

Note: 2,5

- + Das EuroNCAP-Crashtest-Resultat: 4 Sterne (volle Punktzahl beim Seitencrash). Die stabilen Außen-Türgriffe ermöglichen hohe Zugkraft, um nach einem Unfall verklemmte Türen zu öffnen. Im Innenraum sind die Aufprallbereiche weitgehend entschärft und abgepolstert.
- Beim EuroNCAP-Fußgängerschutztest erreicht die Mercedes M-Klasse dagegen nur einen von vier möglichen Sternen. Generell ist diese Fahrzeugklasse durch ihre hohe, wuchtige Frontpartie bei

einem Zusammenstoß mit Fußgängern als kritisch zu betrachten. Der Tankverschluß befindet sich auf der linken, dem Verkehr zugewandten Seite (unüblich für einen deutschen Hersteller).

Rückhaltesysteme **Note: 2,0**

Die Kopfstützen reichen vorne und hinten (dritte Kopfstütze serienmäßig) für Personen bis 1,75 m Größe. Durch den geringen Horizontalabstand sind sie vorne besonders wirkungsvoll.

- + Die M-Klasse ist auf neuestem Stand der Sicherheit. Neben den Front- und vorderen Seitenairbags gibt es auch hinten Seitenairbags (Aufpreis) sowie ein durchgehendes Kopfairbag-System. Der Beifahrersitz hat eine Sitzbelegungserkennung. Die vorderen Insassen werden durch einen Warnton daran erinnert, sich anzuschnallen. Die vorderen und hinteren Gurte an den Außensitzen haben pyrotechnische Straffer und Kraftbegrenzer.

Kinder **Note: 4,2**

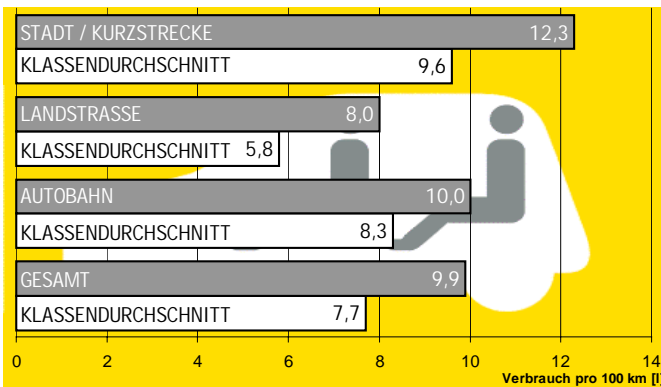
- + Von Mercedes freigegebene Kindersitze mit kompatibelem Transponder können auf dem Beifahrersitz montiert werden, der Airbag wird dann automatisch deaktiviert. Auf den hinteren Außensitzen ist die Montage von Isofix-Sitzsystemen möglich und auch zu empfehlen.
- Die Gurtlängen, Gurtschloßlängen und Abstände zwischen den Anlenkpunkten auf den hinteren Sitzplätzen sind allesamt für die Montage von Kinderrückhaltesystemen nur bedingt geeignet bzw. in der Handhabung und Stabilität eingeschränkt.

Verbrauch/Umwelt **Note 4,7**

Verbrauch* **Note: 4,7**

Lediglich auf der Autobahn ist der Verbrauch mit 10,0 l/100 km akzeptabel.

- Innerorts (12,3 l/100 km) und außerorts (8,0 l/100 km) verbraucht der ML 270 CDI viel Diesel-Kraftstoff. Es ergibt sich ein Durch-



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

schnittswert von 9,9 l/100 km (verglichen mit anderen Fahrzeugen dieser Bauart hält sich aber der Verbrauch noch in Grenzen).

Abgas **Note: 4,7**

- Der Anteil an Schadstoffen im Abgas ist erhöht. Ein Rußpartikel-Filter fehlt.

Wirtschaftlichkeit* **Note 3,3**

Betriebskosten* **Note: 2,5**

- + Die Betriebskosten sind für ein schweres und geländegängiges Fahrzeug dieser Art vergleichsweise niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 4,1**

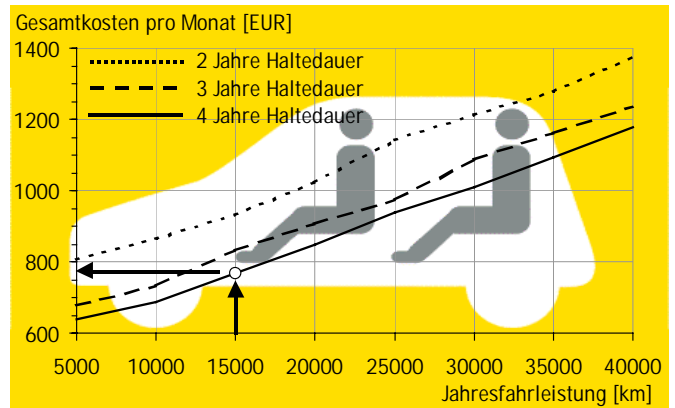
- Laut Hersteller ist gemäß fahr- und laufleistungsabhängiger Intervallanzeige im Schnitt alle 20.000 km oder alle 2 Jahre ein Service fällig.
- + Eingesetzt werden überwiegend langlebige Verschleißteile, die für diese Fahrzeugklasse relativ preisgünstig sind.
- Die Werkstattstundenpreise sowie Kosten für Reifenersatz sind hoch.

Wertverlust* **Note: 2,5**

- + Die Mercedes M-Klasse, insbesondere der gefragte ML 270 CDI ist sehr wertstabil. Dennoch hat man wegen des hohen Anschaffungspreises absolut betrachtet einen erhöhten finanziellen Verlust beim Wiederverkauf.

Fixkosten* **Note: 4,6**

- Die Vollkaskoversicherung ist noch durchschnittlich hoch eingestuft.
- Teilkasko- und insbesondere Haftpflichtversicherung sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 767 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	ML 350	ML 500	ML 55 AMG	ML 270 CDI	ML 400 CDI
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5	GE/5	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/3724	8/4966	8/5439	5/2685	8/3996
Leistung [kW(PS)]	173(235)	215(292)	255(347)	120(163)	184(250)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	346/3000	440/2700	510/2800	370/1600	560/1700
0-100 km/h[s]	8,8	7,7	6,7	12,2	8,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	205	222	235	185	213
Verbrauch pro 100 km [l]	14,0S	15,2S	16,8S	9,9D	11,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	21/25/35	23/30/34	23/32/36	21/26/35	23/30/34
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(18)	306(14)	306(13)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	867	1107	1295	748	1003
Grundpreis[Euro]	44428	60204	75632	40426	60204

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

5-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2685 ccm
Leistung	120 kW(163PS)
bei	4200 U/min
Maximales Drehmoment	400 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie)	255/60R17H
Reifengröße(Testwagen)	255/60R17H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,85 m/11,95 m
Höchstgeschwindigkeit	183 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,7 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D)	7,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	42,4 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	9,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	12,3/8,0/10,0 l
CO ₂ -Ausstoß	272 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	53/63/67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4638 mm/1840 mm/1820 mm
Leergewicht/Zuladung	2210 kg/660 kg
Kofferraumvolumen	505 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /3500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	83 l
Reichweite	835 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	k.A.
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	127 Euro
Monatliche Werkstattkosten	58 Euro
Monatliche Fixkosten	190 Euro
Monatlicher Wertverlust	392 Euro
Monatliche Gesamtkosten	767 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	21/26/35
Grundpreis	42456 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch (BAS)	Serie
Niveauregulierung	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch ("Parktronic")	754 Euro°
Tempomat ("Speedtronic")	Serie
Xenonlicht (Bi-Xenon)	1119 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/388 Euro°
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (mit CD 649 Euro)	522 Euro°
Innenspiegel, automatisch abblendend (+ Außenspiegel)	330 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage ("Thermatic")	Serie
Navigationssystem	2064 Euro
Pollenfilter	Serie
umklappbare Rücksitzlehne	Serie
Sitzbezüge, Leder (Paket)	3016 Euro°
Sitze vorn, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Telefonfreisprechanlage (Handy-Vorrüstung)	533 Euro°

Aussen

Alarmanlage	429 Euro
Lackierung Metallic	806 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Serie mit Xenon)	278 Euro°
Schiebe-Hubdach (Glas, elektrisch)	1171 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,4
Karosserie/Kofferraum	1,8
Verarbeitung/Handhabung	2,0
Übersichtlichkeit	1,6
Ein-/Ausstieg	2,1
Kofferraum-Volumen*	1,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,2
Kofferraum-Variabilität	2,0
Innenraum	1,8
Bedienung	2,1
Raumangebot-vorn*	1,5
Raumangebot-hinten*	1,6
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort	2,0
Federung	2,8
Sitze	1,7
Innengeräusch	1,8
Klimatisierung	1,6
Motor/Antrieb	1,9
Fahrleistungen*	3,1
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,5
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	2,2
Fahrstabilität	1,4
Kurvenverhalten	1,5
Handlichkeit	2,8
Lenkung	3,3
Sicherheit	2,6
Bremsen	2,6
Gestaltung	2,5
Rückhaltesysteme	2,0
Kinder	4,2
Umwelt	4,7
Verbrauch*	4,7
Schadstoffe	4,7
Wirtschaftlichkeit*	3,3
Betriebskosten*	2,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,1
Wertverlust*	2,5
Fixkosten*	4,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5