

VW Touareg V8 Tiptronic

Fünftüriger Geländewagen der oberen Mittelklasse mit 228 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,1

Mit dem viersitzigen Touareg möchte VW die Liga der Luxus-Geländewagen stürmen. Hierfür bekam er ein ausgeklügeltes Allradsystem und umfangreiche Ausstattungsmöglichkeiten inklusive Luftfederung mit auf den Weg. Der großvolumige Achtzylinder-Benzinmotor sorgt für sehr gute Fahrleistungen, benötigt aber beim Abfordern der Leistung sehr viel Kraftstoff. Ein großer repräsentativer Geländewagen mit hohem Sicherheitsstandard für Leute mit viel Geld und resistentem Umweltbewusstsein. Konkurrenten: BMW X5, Jeep Grand Cherokee, Mercedes ML, Range Rover.



- + gut verarbeitete, stabile Karosserie
- + umfangreiche Ausstattung
- + viel Platz, sehr großer Kofferraum
- + bequeme Sitze
- + funktionelle Bedienung
- + hoher Fahrkomfort
- + hoher Sicherheitsstandard
- + standfeste Bremsen
- teurer Unterhalt
- sehr hoher Verbrauch

Karosserie/Kofferraum

Note 2,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,0

- + Die Fertigung der Karosserie erreicht das hohe Premium-Qualitätsniveau, das sich VW als Ziel gesteckt hat. Alle Türen fallen satt ins Schloss, auch im unwegsamen Gelände ist keine Verwindung feststellbar. Mit hochwertigen Materialien und sauber verarbeitet präsentiert sich der Innenraum, Holzeinlagen und Chromfassungen sorgen für luxuriöses Ambiente. Auf dem Dach sind bis zu 100 kg Gepäck erlaubt. Der Touareg kann bis zu 3500 kg ziehen.
- Die Karosseriefanken müssen ohne Schutzleisten auskommen, sind somit gegen kleine Rempeler ungeschützt - teure Reparaturen sind die Folge. Wer im Gelände vorne aufsetzt, beschädigt leicht die Nebelscheinwerfer. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Löcher im Reifen abgedichtet werden können.

Übersichtlichkeit

Note: 2,4

- + Der umliegende Verkehr lässt sich durch die erhöhte Sitzposition gut überblicken. Die großen Außenspiegel (Blinker und Umfeldbeleuchtung integriert) sind elektrisch einstell-, beheiz- (Serie) und anklappbar (Aufpreis). Als Extra kann eine elektronische Einparkhilfe geordert werden, die für das Rangieren auf engen Parkplätzen sehr empfehlenswert ist.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich gestaltet; die Front lässt sich schwer abschätzen und nach Hinten behindern die großen nicht versenkbaren Kopfstützen die Sicht.

Ein-/Ausstieg

Note: 1,7

- + Durch die großen Türen und die erhöhte Karosserie kann man sehr bequem zusteigen. Nach dem Entriegeln per Zentralverriegelung beleuchten Umfeldleuchten in den Außenspiegeln den Einstiegsbereich; nach dem Verriegeln leuchten die Scheinwerfer noch eine Weile den Weg (Dauer einstellbar). Gegen Aufpreis bietet VW das "Keyless Access"-System an: der Schlüssel kann in der Tasche bleiben, geöffnet wird durch Außengriff-Berührung, gestartet per Knopfdruck.
- Die zu schwach ausgelegten Türhalter können die schweren Türen an Steigungen kaum aufhalten.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,7

- + Das sehr geräumige Gepäckabteil fasst 510 l; klappt man die Rücksitzbank um, stehen 915 l zur Verfügung (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,5

- + Durch die große Ladeöffnung ist der Kofferraum gut zugänglich. Mit der Luftfederung (Aufpreis) lässt sich das Fahrzeug hinten per Knopfdruck absenken und macht so das Einladen leichter; das glattflächige Format macht das Gepäckabteil gut nutzbar. Für kleine Gegenstände kann man die Scheibe in der Heckklappe separat öffnen.
- Beim Schließen der Heckklappe macht man sich die Finger schmutzig. Für kleinere Personen schwenkt die separat zu öffnende Heckscheibe zu weit hoch. Das Beladungsniveau liegt mit 72 cm recht hoch.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,5

- + Die Rücksitzlehne und -bank kann asymmetrisch geteilt umgeklappt werden. Kleine Utensilien finden in den Staufächern unter



Der Kofferraum ist mit seinen 510 l Volumen jedem Urlaub gewachsen. Legt man die Rücksitzbank um, erweitert er sich auf stolze 915 l.

dem Kofferraumboden Platz. Zum Transport sehr langer Gegenstände lässt sich das Heckfenster separat öffnen.

- Um die Rücksitzlehnen vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden (in Haltern finden sie während der Fahrt sicheren Halt).

Innenraum

Note 1,5

Bedienung

Note: 1,7

- + Die meisten Bedienelemente weisen eine gute Ergonomie auf, Hebel und Multifunktionslenkrad (längs- und höheneinstellbar) liegen gut zur Hand. Die großen Instrumente sind klar gezeichnet; Warnanzeigen und ein Bordcomputer informieren über Betriebszustände. Die meisten Schalter für die Komfortbedienung befinden sich im Blickfeld und sind bereits nach kurzer Eingewöhnung ohne lange Überlegung zu bedienen. Das trifft auch für die Audioanlage und das aufpreispflichtige Navigationssystem zu. Sensoren steuern Fahrlicht und Scheibenwischertätigkeit. Der Innenspiegel und die Außenspiegel blenden automatisch ab. Vorn und hinten gibt es ausreichend Ablagen, das Handschuhfach ist kühlbar. Die Innenraumbeleuchtung ist besonders hell, auch Leseleuchten fehlen nicht.
- Zum Schließen der Türen vom Sitz aus muss man sich herauslehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Der Ablagekasten zwischen den Vordersitzen stört beim Angurten. Die Wischer bewegen sich bei Betätigung der Wisch-/Waschautomatik nur in der langsamen Stufe.



Die Bedienung ist einfach und funktionell, die Verarbeitung und Materialanmutung auf hohem Niveau.

Raumangebot vorne*

Note: 1,5

Der Platz in der Breite wird durch den voluminösen Getriebetunnel eingeschränkt.

- + Die Vordersitze lassen sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe einstellen, die Kopffreiheit reicht auch für 2 m große Menschen.

Raumangebot hinten*

Note: 1,2

Die Innenbreite hinten ist für diese Fahrzeugklasse nur durchschnittlich, reicht jedoch für 2 Personen leicht aus.

- + Auf der Rücksitzbank finden zwei bis ca. 2,0 m große Insassen bequem Platz (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt).

Komfort

Note 2,1

Federungskomfort

Note: 2,1

- + Die aufpreispflichtige Luftfederung bietet für ein geländegängiges Fahrzeug viel Fahrkomfort. Lange wie kurze Fahrbahnwellen sowie kleine Unebenheiten werden gut abgefedert, Wankbewegungen der Karosserie sind gut gedämpft. In der Stellung "Sport" reagieren die Dämpfer zu hart, auf welliger Fahrbahn "hüpft" der Touareg dann auf und ab. Die Niveauregulierung sorgt unabhängig vom Beladungszustand für gleichbleibende Federwege.

Sitzkomfort

Note: 2,0

- + Die straff gefederten Vordersitze sind körpergerecht gestaltet und lassen sich durch die Höhen- und Neigungseinstellung unterschiedlichen Personengrößen optimal anpassen. Der Fahrer kann sich mit dem linken Bein fest abstützen. Für alle Insassen sind Haltegriffe vorhanden.
- Durch die tiefe Rücksitzfläche werden die Oberschenkel von Personen über 1,75 m zu wenig gestützt, auf den glatten, wenig ausgeformten Lederbezügen ist der Halt in schnellen Kurven gering.

Innengeräusch

Note: 1,2

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel sehr niedrig. Unter Last gibt der V8-Motor ein kerniges Geräusch von sich. Bei hohem Tempo überwiegen die Windgeräusche.

Klimatisierung

Note: 2,5

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung auf den hinteren Plätzen ist durchschnittlich.

- + Vorn spricht die Heizung schnell an und zeigt eine gute Wirkung, nach kurzer Zeit versorgt sie den Innenraum mit angenehmer Wärme. Im Sommer kühlt die serienmäßige Zwei-Zonen-Klimaanlage.
- Die hinteren Seitenscheiben öffnen nur zur Hälfte.

Motor/Antrieb

Note 1,6

Fahrleistungen*

Note: 1,7

- + Der V8-Zylinder-Benzinmotor verhilft dem VW zu imposanten Fahrleistungen beim Beschleunigen wie beim Zwischenspur - trotz des hohen Fahrzeuggewichts.

Laufruhe

Note: 1,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,3

- + Die Sechsgang-Automatik wechselt die Gangstufen recht spontan und weich, bei Kick-Down reagiert das Getriebe zu langsam.
- Für den Zwischenspur nutzt die Automatik nicht optimal die Leistungscharakteristik des Motors, zu früh schaltet sie herunter, zu spät hoch. Die aufpreispflichtigen Schaltwippen sind starr an der Lenksäule befestigt und nur bedingt empfehlenswert.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Getriebes passen sehr gut zum Charakter des Motors und des Fahrzeugs, durch die günstigen Ganganschlüsse sind die Drehzahlsprünge beim Schalten nicht so groß.

Fahreigenschaften

Note 1,8

Fahrstabilität

Note: 1,3

VW bietet gegen Aufpreis ein sperrbares Hinterachsdifferential sowie ein Reifendruck-Kontrollsystem (RDK) an.

- + Der Touareg verhält sich auch bei hohem Tempo sehr richtungsstabil, lässt sich von Spurrillen nur wenig aus der Spur bringen. Der permanente Allradantrieb sorgt stets für gute Traktion. In Grenzsituationen (z. B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss) greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten.
- Zwar ist der Touareg von seiner Technik her für schweres Gelände geeignet - aber nicht mit der serienmäßigen Bereifung.

Kurvenverhalten

Note: 1,7

- + In Kurven verhält sich der Wagen etwas schwerfällig, untersteuert aber gutmütig; fährt man zu schnell hinein, greift das ESP stabilisierend ein.

Handlichkeit

Note: 2,6

Trotz leichtgängiger Lenkung kann der Touareg seine ausladende Größe besonders im Stadtverkehr nicht kaschieren.

- + Der Wendekreis beträgt 11,8 m.

Lenkung

Note: 2,0

Die Lenkung vermittelt dem Fahrer recht wenig Kontakt zur Fahrbahn.

- + Für seine Fahrzeugkategorie ist der Touareg mit einer präzisen Lenkung ausgestattet. Die Servounterstützung arbeitet geschwindigkeitsabhängig, bei hohem Tempo sorgt sie durch stabilen Geradeauslauf für ein sicheres Fahrgefühl.

Sicherheit

Note 1,8

Bremsen

Note: 1,9

- + VW hat seinen Touareg mit einer ausgezeichneten standfesten Bremsanlage ausgestattet: für die Vollbremsung aus 100 km/h braucht er weniger als 39 m bis zum Stillstand (halbe Zuladung, Reifen 275/45 ZR19). Die fein dosierbare Bremse spricht spontan an; ABS und die elektronische Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

Gestaltung

Note: 1,8

Crash-Ergebnisse von EuroNCAP liegen noch nicht vor. Es ist aber davon auszugehen, dass der Touareg wie die anderen VW-

Modelle einen hohen Sicherheitsstandard erfüllt.

- + Rückleuchten warnen in geöffneten Türen. Die hohen Rückleuchten sind sehr gut zu sehen. Bei einem Crash werden alle Türen entriegelt, die Warnblinkanlage eingeschaltet und elektrische Verbraucher und die Kraftstoffversorgung abgeschaltet. An den sehr stabilen Bügel-Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen, so können nach einem Unfall verklemmte Türen leichter geöffnet werden.

Rückhaltesysteme

Note: 1,7

- + Das Sicherheitsniveau des Touareg ist sehr hoch. Außer den Front-Airbags (zweistufiges Auslösesystem) und Seitenairbags gibt es nach hinten durchgehende Window-Kopfairbags. Die Gurte sind mit Straffern, vorne zusätzlich mit Kraftbegrenzern ausgestattet. Alle Kopfstützen haben optimal geringe Abstände zu den Köpfen. Die Gurtumlenkpunkte können vorne und hinten in der Höhe eingestellt werden.

Kinder

Note: 2,1

- + Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren; dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Das Argunten hinten auf den Außensitzen gestaltet sich wegen fest installierter Schlösser leicht. Ein Isofix-System zur Verankerung von Kindersitzen ist auf diesen Plätzen serienmäßig vorhanden.
- Die hinteren Seitenfenster haben keinen Einklemmschutz.

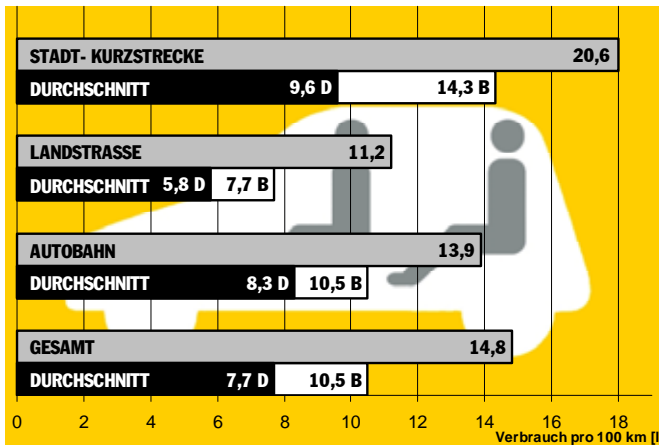
Verbrauch/Umwelt

Note 4,2

Verbrauch*

Note: 5,5

- Ein finstere Kapitel: Auf der Landstraße benötigt der Touareg V8 11,2 l, auf der Autobahn 13,9 l und in der Stadt gar 20,6 l Super Plus pro 100 km. So ergibt sich ein Durchschnittsverbrauch von 14,8 l auf 100 km. In der Praxis reicht der 100 l Tank oft nicht mal 500 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 3,0

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im durchschnittlichen Bereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,5

Betriebskosten*

Note: 5,5

- Der extrem hohe Verbrauch von teurem Super Plus sorgt für enorme Betriebskosten.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,9

- Der Zahnriemen muss nach 120.000 km gewechselt werden.
- + Die Wartungsintervalle sind fahr- und laufleistungsabhängig. Laut Hersteller ist im Schnitt alle 28.000 km oder alle zwei Jahre ein "Longlife-Service" fällig. Dies bedeutet lange Inspektionsabstände und seltene Werkstattaufenthalte. Die Auspuffanlage ist nach eigenen Angaben langlebig. Zudem gewährt nun auch VW ab Januar 2005 eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Die Werkstattstundenpreise sind hoch. Der "Longlife-Service" ist nur mit speziellem, teurem Motoröl möglich.

Wertstabilität*

Note: 3,9

Trotz der starken Motorisierung kann für den Touareg ein durchschnittlicher Werterhalt prognostiziert werden.

Kosten für Neuanschaffung*

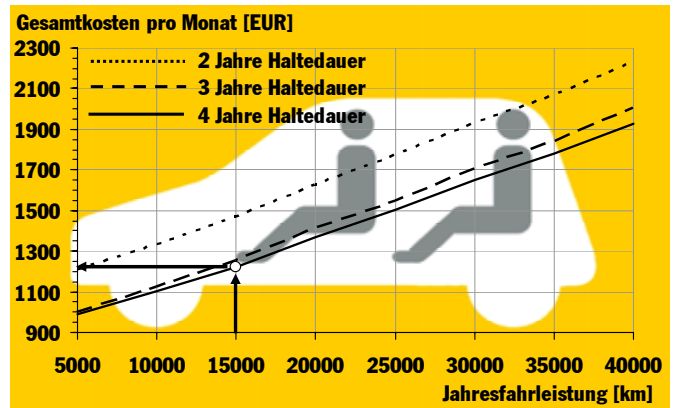
Note: 5,5

- Auch in der Kostenbetrachtung der Anschaffung liegt der Touareg durch den teuren Grundpreis ganz am Ende der Notenskala.

Fixkosten*

Note: 5,4

- Hohe Typklasseneinstufungen in Haftpflicht, Voll - und Teilkasko sorgen für eine dicke Versicherungsrechnung und eine schlechte Note bei den Fixkosten.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1100 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	V6	V8	W12	R5 TDI	V6	V10 TDI
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5	GE/5	GE/5	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/3189	8/4172	12/5998	5/2460	6/3189	10/4921
Leistung [kW(PS)]	177(241)	228(310)	331(450)	128(174)	162(220)	230(313)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	310/3200	410/3000	600/3250	400/2000	305/3200	750/2000
0-100 km/h[s]	9,8	8,1	5,9	12,4	9,9	7,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	206	218	250	184	201	225
Verbrauch pro 100 km [l]	13,9SP	14,8SP	16,4SP	10,1D	13,7SP	12,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	22/25/26	22/28/26	24/28/27	23/20/26	22/25/26	24/28/27
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	943	1221	1786	824	918	1272
Grundpreis[Euro]	41450	60500	94950	39950	39950	71800

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

8-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	4172 ccm
Leistung	228 kW (310 PS)
bei	6200 U/min
Maximales Drehmoment	410 Nm
bei	3000 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	255/60R17H
Reifengröße (Testwagen)	275/45R19Y
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,75 m/11,65 m
Höchstgeschwindigkeit	218 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,1 s
Elastizität 60-100 km/h (4. Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	5,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus)	14,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	20,6/11,2/13,9 l
CO ₂ -Ausstoß	340 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	52/61/66 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4754 mm/1928 mm/1726 mm
Leergewicht/Zuladung	2405 kg/540 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	510 l/915 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/3500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	100 l
Reichweite	675 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	227 Euro
Monatliche Werkstattkosten	58 Euro
Monatliche Fixkosten	188 Euro
Monatlicher Wertverlust	627 Euro
Monatliche Gesamtkosten	1100 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	22/28/26
Grundpreis	60500 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Niveauregulierung (Luftfederung)	2750 Euro°
Parkhilfe, elektronisch	615 Euro°
Xenonlicht	1020 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (m. Regensensor)	390 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaautomatik (2 Zonen)	Serie
Navigationssystem	1915 Euro°
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitze, vorn, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	205 Euro
Telefonfreisprechanlage	390 Euro

Außen

Alarmanlage	370 Euro°
Lackierung Metallic	715 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	260 Euro
Schiebe-Hubdach (Glas)	1045 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

Karosserie/Kofferraum	2,0
Verarbeitung/Handhabung	2,0
Übersichtlichkeit	2,4
Ein-/Ausstieg	1,7
Kofferraum-Volumen*	1,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,5
Kofferraum-Variabilität	2,5
Innenraum	1,5
Bedienung	1,7
Raumangebot-vorn*	1,5
Raumangebot-hinten*	1,2
Innenraum-Variabilität	0,0
Komfort	2,1
Federung	2,1
Sitze	2,0
Innengeräusch	1,2
Klimatisierung	2,5
Motor/Antrieb	1,6
Fahrleistungen*	1,7
Laufruhe	1,0
Schaltung	2,3
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,8
Fahrstabilität	1,3
Kurvenverhalten	1,7
Handlichkeit	2,6
Lenkung	2,0
Sicherheit	1,8
Bremsen	1,9
Gestaltung	1,8
Rückhaltesysteme	1,7
Kinder	2,1
Umwelt	4,2
Verbrauch*	5,5
Schadstoffe	3,0
Wirtschaftlichkeit*	5,5
Betriebskosten*	5,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,9
Wertstabilität*	3,9
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	5,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5