

# Lexus RX300 Executive

Fünftüriger Geländewagen der oberen Mittelklasse



**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,5**

Stand: Oktober 2003  
Test und Text: H.D. Meyer

Der Lexus RX 300 ist eine Kombination aus luxuriösem Reisekombi und Geländewagen. Das 3,0 Liter-V6-Triebwerk ist kräftig, schluckt aber ganz beachtlich. Ein großer, repräsentativer Geländewagen mit hohem Sicherheitsstandard - gut geeignet für die Langstrecke, weniger für das schwere Gelände. Konkurrenten: BMW X5, Jeep Grand Cherokee, Kia Sorento, Mercedes M, Volvo XC90 und VW Touareg.

- + gut verarbeitete, stabile Karosserie
- + luxuriöse, komplette Ausstattung
- + hoher Sicherheitsstandard
- + viel Platz
- + komfortable Bedienung
- + hoher Fahrkomfort
- + gute Eignung für Kindersitze
- Achsen nicht sperrbar
- keine Geländereduktion
- relativ geringe Bodenfreiheit
- hoher Verbrauch
- teurer Unterhalt



## Karosserie/Kofferraum

**Note 2,4**

### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 1,7**

Das Reserverad ist zwar platzsparend außen unter dem Kofferraum befestigt, es lässt sich jedoch nur sehr mühsam abschrauben. Die Dachlast darf 75 kg, die zulässige Anhängerlast 2 000 kg nicht überschreiten.

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sehr guten Eindruck, kräftige Stoßfänger und seitliche Kunststoffleisten schützen bei kleinen Remplern. Der Unterboden ist glattflächig, vorn befindet sich ein Auffahrschutzblech. Im Innenraum sorgen die eleganten, luxuriösen Materialien für nobles Ambiente.
- Die Nebelscheinwerfer und Rückstrahler sind bruchgefährdet in



Das Reserverad ist außen unter dem Kofferraumboden befestigt. Das spart zwar Platz im Innenraum, es ist aber schwer erreichbar.

den Stoßfängern untergebracht. Die Bodenfreiheit für Fahren im schweren Gelände ist zu gering. Der Innenraum lässt sich nur sehr aufwendig reinigen.

### Übersichtlichkeit

**Note: 2,1**

- + Der Fahrer kann wegen der hohen Karosserie und der hohen Sitzposition den seitlichen und vorne liegenden Verkehr gut überblicken. Die Rückspiegel sind groß, Innen- und Außenspiegel blenden bei störendem Scheinwerferlicht automatisch ab. Nachts sorgt das helle Xenon Licht für bessere Fahrbahnausleuchtung.
- Eine akustischen Einparkhilfe ist nicht erhältlich. Die Heckkamera (Aufpreis) ist der akustischen Einparkhilfe unterlegen, beim Rückwärts Einparken muss der Fahrer nach vorn blicken, weil sich der Bildschirm im Armaturenbrett befindet. Beim Abbiegen verdeckt der breite Dachpfosten den Sichtbereich nach schräg hinten.

### Ein/Ausstieg

**Note: 1,7**

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Durch die hohe Karosserie und die großen Türen ist der Zustieg bequem, allerdings müssen die Beine weit angehoben werden. Bei Dunkelheit ist der Einstiegsbereich beleuchtet. Das Lenkrad schwenkt nach oben zum Armaturenbrett weg, wenn die Zündung ausgeschaltet wird.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,6**

- Der Kofferraum fasst 385 l Gepäck. Durch Vorklappen der Rückbank erhöht sich die Kapazität auf 825 l (gemessen bis zur Fensterkante).
- Wegen der schrägen Heckpartie lassen sich sperrige Gegenstände nicht gut verstauen.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,3**

- + Die Ladeöffnung ist sehr groß. Mit seiner glattflächigen Form lässt sich der Kofferraum gut nutzen.
- Kleinere Personen können den Druckschalter zum Schließen in der weit geöffneten Heckklappe schlecht erreichen. Es gibt zwar keine Bordwand, über die das Gepäck gehievt werden muss, die Ladefläche ist jedoch sehr hoch (ca. 80 cm). Der hintere Bereich

ist wegen der großen Kofferraumtiefe schlecht zugänglich.



Auch wenn der Lexus recht hochbeinig daherkommt, sind doch die hinteren Sitzplätze relativ bequem erreichbar.

**Kofferraum-Variabilität** **Note: 1,4**

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt, die einzelnen Sitzelemente können auch längs eingestellt werden. Mit vorgeklappten Lehnen entsteht eine durchgehend ebene Ladefläche. Der Klapp- und Einstellmechanismus ist sehr leicht und schnell zu bedienen. Die Luke in der Rücksitzlehne lässt sich zum Durchladen langer Gegenstände öffnen. Zum Verstauen von Kleingepäck sind sehr große Ablagefächer unter Klappen im Kofferraumboden vorhanden.

**Innenraum** **Note 2,0**

**Bedienung** **Note: 1,7**

- + Die Bedienung ist nicht durchgehend funktionell, jedoch sehr komfortabel. Das gilt auch für das hochwertige Audiosystem (Bedienung z.T. im Lenkrad), das Navigationssystem (Extra) und besonders für die Klimaanlage, die zwar vollautomatisch arbeitet, sich aber auch sehr leicht manuell einstellen lässt. Die großen Rundinstrumente sind sehr gut ablesbar. Das Lenkrad hat einen weiten Einstellbereich. Lenkrad, Fahrersitz und Außenspiegel (mit Memory), Fenster vorne und hinten, Beifahrersitz und das Glaschiebedach lassen sich elektrisch einstellen bzw. betätigen. Die Außen- und der Innenspiegel blenden bei störendem Scheinwerferlicht selbstständig ab. Die Innenraumbelichtung ist hell, vorn und hinten gibt es Leselampen. Sensoren steuern bei Regen die Scheibenwischer, bei Dunkelheit die Fahrbeleuchtung und die vorgewählte Fahrgeschwindigkeit.
- Bei hellem Sonnenlicht sind die Abbildungen auf dem Display des Navigationssystems kaum mehr zu erkennen. Es fehlt ein Span-



Modernes Design und komfortable Bedienung kennzeichnen den Lexus. Leider lässt sich auf dem Bildschirm bei Sonneneinstrahlung kaum etwas erkennen.

nungswächter, der dafür sorgt, dass sich die Batterie bei abgestelltem Motor nicht entladen kann.

**Raumangebot vorne\*** **Note: 2,1**

- + Das Platzangebot ist vorne großzügig - die Sitze lassen sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe einstellen.

**Raumangebot hinten\*** **Note: 1,5**

- + Im Fond sind zwei vollwertige Sitzplätze vorhanden. Sind die Fondsitze zurückgestellt und die Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt, können Insassen bis ca. 1,95 m Größe mitgenommen werden.

**Komfort** **Note 2,1**

**Federungskomfort** **Note: 2,4**

- + Das Fahrwerk bietet für einen Geländewagen erstaunlich guten Federungskomfort. Es schluckt die Unebenheiten gut, nur sehr grobe Wellen (bei schnellem Tempo) versetzen die Karosserie verstärkt in Vertikalschwingungen, auch werden Querfugen in der Fahrbahn spürbar.

**Sitzkomfort** **Note: 1,7**

- + Die Sitze sind bequem gepolstert und bieten guten Körperhalt. Man sitzt sehr entspannt; der Fahrer kann seine Füße gut abstützen.

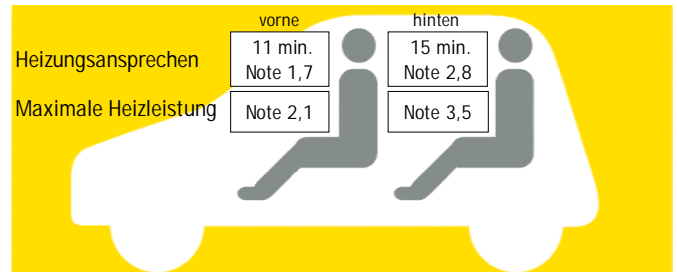
**Innengeräusch** **Note: 1,5**

- + Der Geräuschpegel ist während der Fahrt niedrig. Motor- und Windgeräusche sind gut gedämpft.

**Klimatisierung** **Note: 2,5**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung erwärmt die Luft schnell. Die Temperatur kann für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt eingestellt werden, die Sitze sind beheizbar. Die Klimatisierungsautomatik funktioniert optimal. Luftfilter verhindern Geruchsbelästigungen, Pollen und Schmutzpartikel im Innenraum. Im Bereich der Rücksitze haben die Scheiben erhöhte Schutzwirkung gegen UV- und Infrarotlicht.
- Auf den Ledersitzen schwitzt man im Sommer. Die Seitenfenster im Kofferraumbereich lassen sich nicht öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb** **Note 1,9**

**Fahrleistungen\*** **Note: 2,1**

- + Der kraftvolle 3,0 I-V6-Motor verhilft dem RX300 zu guten Fahrleistungen.

**Laufruhe** **Note: 1,5**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

**Schaltung** **Note: 1,7**

- + Das elektronisch gesteuerte 5-Stufen-Automatikgetriebe schaltet spontan und annähernd ruckfrei.

**Getriebeabstufung** **Note: 2,0**

- + Das Getriebe ist gut abgestuft, nahtlos zieht der Motor beim Beschleunigen in den einzelnen Fahrstufen durch. Bei schnellem Autobahntempo sind die Motordrehzahlen nicht zu hoch.

**Fahreigenschaften** **Note 2,7**

**Fahrstabilität** **Note: 1,4**

- + Der RX300 fährt sehr richtungsstabil, hält bei jedem Tempo unbeirrbar seine Spur. Der permanente Allradantrieb mit Antriebs-schlupfkontrolle (TRC) sorgt für gute Traktion, auch auf weniger griffiger Straße. In kritischen Situationen (z.B. plötzliches Auswei-

chen) hilft die Elektronische Stabilitätskontrolle VSC die Spur zu halten.

- Für Fahren im unwegsamen Gelände fehlt eine Sperrung der Vorder- und Hinterachse, auch fehlt eine Geländereduktion.

**Kurvenverhalten** **Note: 2,0**

- + Das Kurvenverhalten ist etwas schwerfällig aber gutmütig. Fährt man zu schnell in die Kurve greift auch hier das VSC schnell stabilisierend ein.

**Handlichkeit** **Note: 3,3**

Der RX300 hat eine sehr leichtgängige Lenkung, ist aber durch die ausladende Karosserie nicht unbedingt handlich. Der Wendekreis ist verhältnismäßig groß.

**Lenkung** **Note: 4,3**

- Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern sehr zögernd an und vermittelt dem Fahrer zu wenig Fahrbahnkontakt.

**Sicherheit** **Note 1,9**

**Bremsen** **Note: 2,1**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 41 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht fein an und ist gut dosierbar. ABS sorgt für gute Spurhaltung und der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremse zu nutzen.

**Gestaltung** **Note: 1,7**

- + Die Frontgestaltung ist überwiegend glattflächig, so dass Unfälle mit Fußgängern möglichst glimpflich verlaufen. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückleuchten warnen in geöffneten Vordertüren. Die hohen LED Rückleuchten sprechen beim Bremsen besonders schnell an und sind sehr gut zu erkennen. Der Innenraum ist weitgehend glattflächig und zum Teil gepolstert.

- Bei einem Crash ist das Pedal der Fuß-Feststellbremse links vor dem Fahrerbein ungünstig angeordnet, auch kann im Notfall der Beifahrer die Fuß-Feststellbremse nicht erreichen.

**Rückhaltesysteme** **Note: 2,1**

- + Der RX300 hat ein umfangreiches Airbagkonzept. Außer den Front-Airbags mit zweistufigem Auslösesystem sind vorne Knie-Airbags vorhanden. Nach hinten durchgehende Kopf-/Schulter-Airbags übernehmen den Seitenschutz. Die Gurte sind mit Strafern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Alle Kopfstützen haben geringe Abstände zu den Köpfen und können so optimal wirken.

- Allerdings sind die Kopfstützen nicht sehr hoch. Sie sind vorn für höchstens 1,70 bzw. hinten für 1,60 m große Insassen ausgelegt.

**Kinder** **Note: 1,2**

- + Auf den äußeren Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Die Gurte haben eine Kindersitzsicherung (nach dem komplettem Gurtauszug ist das

Gurtband dauerhaft blockiert), die Schösser sind verwechslungssicher und leicht zu bedienen.

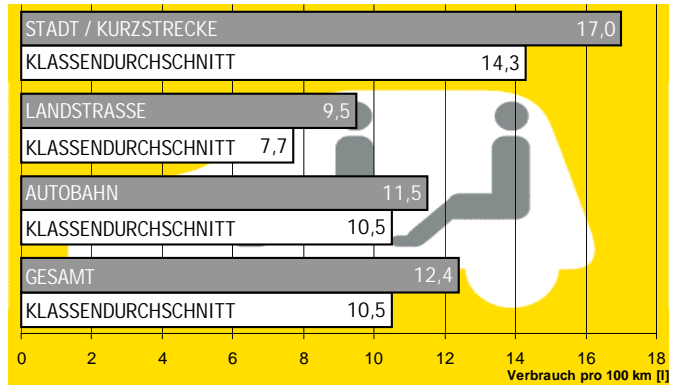
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 4,3**

**Verbrauch\*** **Note: 5,2**

Außerorts konsumiert der RX300 9,5 l, auf der Autobahn 11,5 l Super. Das ergibt mit dem Verbrauch innerorts einen Durchschnittsverbrauch von 12,4 Liter.

- Der Verbrauch innerorts ist hoch: 17 Liter Super auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

**Abgas** **Note: 3,4**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 4,9**

**Betriebskosten\*** **Note: 5,3**

- Die Betriebskosten sind wegen des hohen Verbrauchs von teurem Superbenzin sehr hoch.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 3,7**

- Der RX 300 muss alle 15.000 km, spätestens nach 12 Monaten zum Ölservice - ein nicht mehr zeitgemäßes Intervall. Nach 30.000 km (spätestens 24 Monate) ist eine Inspektion fällig.

**Wertverlust\*** **Note: 4,4**

- Der finanzielle Verlust beim Verkauf nach vier Jahren ist sehr hoch.

**Fixkosten\*** **Note: 4,2**

- Die Kosten für die Vollkaskoversicherung halten sich im Rahmen. In der Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung ist der RX300 in teuren Klassen eingestuft.

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ.....	RX 300 .....
Aufbau/Türen .....	GE/5 .....
Zylinder/Hubraum [ccm] .....	6/2995 .....
Leistung [kW(PS)] .....	150(204) .....
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min .....	283/4500 .....
0-100 km/h[s] .....	9,0 .....
Höchstgeschwindigkeit [km/h] .....	200 .....
Verbrauch pro 100 km [l] .....	12,4S .....
Versicherungsklassen KH/VK/TK .....	22/25/37 .....
Steuerbefreiung [Euro](Monate) .....	306(24) .....
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] .....	902 .....
Grundpreis[Euro] .....	42500 .....

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	2995 ccm
Leistung.....	150 kW(204PS)
bei .....	5600 U/min
Maximales Drehmoment .....	283 Nm
bei .....	4500 U/min
Kraftübertragung .....	permanenter Allradantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	235/60R18
Reifengröße(Testwagen).....	<b>235/55R18V</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>12 m/12,55 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	200 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,0 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D).....	<b>6,2 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>41,1 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>12,4 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>17,0/9,5/11,5 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>294 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>52/63/67 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4740 mm/1845 mm/1675 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1895 kg/485 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>385 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	700 kg /2000 kg
Dachlast .....	75 kg
Tankinhalt.....	72 l
Reichweite.....	<b>580 km</b>
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>187 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>55 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>183 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>539 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>964 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	22/25/37
Grundpreis.....	47350 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe .....	Serie
Bremsassistent.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch .....	Aufpreis
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch .....	Serie
Niveauregulierung .....	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	Serie
Audioanlage .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Navigationssystem (incl.Parkhilfe).....	3480 Euro
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar .....	Serie
Sitzbezüge, Leder .....	Serie
Sitze vorn, höhen-/neigungsverstellbar .....	Serie
Telefonfreisprechanlage.....	Aufpreis

### Aussen

Alarmanlage .....	Serie
Außenspiegel, automatisch abblendend .....	Serie
Lackierung Metallic.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	Serie

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>2,5</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>2,4</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	1,7
Übersichtlichkeit .....	2,1
Ein-/Ausstieg .....	1,7
Kofferraum-Volumen*.....	3,6
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,3
Kofferraum-Variabilität.....	1,4
<b>Innenraum .....</b>	<b>2,0</b>
Bedienung .....	1,7
Raumangebot-vorn* .....	2,1
Raumangebot-hinten* .....	1,5
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>2,1</b>
Federung .....	2,4
Sitze .....	1,7
Innengeräusch.....	1,5
Klimatisierung .....	2,5
<b>Motor/Antrieb.....</b>	<b>1,9</b>
Fahrleistungen* .....	2,1
Laufruhe .....	1,5
Schaltung .....	1,7
Getriebeabstufung.....	2,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>2,7</b>
Fahrstabilität .....	1,4
Kurvenverhalten .....	2,0
Handlichkeit.....	3,3
Lenkung.....	4,3
<b>Sicherheit .....</b>	<b>1,9</b>
Bremsen .....	2,1
Gestaltung .....	1,7
Rückhaltesysteme .....	2,1
Kinder .....	1,2
<b>Umwelt.....</b>	<b>4,3</b>
Verbrauch* .....	5,2
Schadstoffe .....	3,4
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>4,9</b>
Betriebskosten* .....	5,3
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	3,7
Wertverlust*.....	4,4
Fixkosten*.....	4,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5