

BMW Z4 3.0i SMG

Zweitüriger Roadster der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,4

Stand: Juli 2003
Test und Text: P. Thywissen

Nachfolger des erfolgreichen Z3 - größer, teurer, schöner. Der 3-Liter-Sechszylinder ist bärenstark und läuft dennoch sehr kultiviert. Mit dem automatisierten 6-Ganggetriebe hat man nicht immer Freude. Wenn schon Automatik, dann eine richtige Vollautomatik, die wesentlich harmonischer arbeitet. Der Z4 ist ein Vollblut-Roadster, der nicht nur mit einer avantgardistischen Form sondern auch mit hochkarätiger Technik aufwartet. Konkurrenten: Audi TT Roadster, Honda S 2000, Porsche Boxster.

- + sehr verwindungssteife Karosserie
- + großer Kofferraum
- + vollautomatisches Verdeck
- + sehr gute Sportsitze
- + starker Motor
- + pannensichere Reifen (Run-Flat)
- + günstige Haftpflichtversicherung
- unübersichtliche Karosserie
- kein Reserverad
- schlechte Spurhaltung
- holpriges Fahrwerk
- unausgewogenes Getriebe



Karosserie/Kofferraum

Note 2,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,7

- + Die Karosserie ist sehr verwindungssteif, selbst auf schlechter Straße und bei offenem Verdeck stört kein Schütteln. Das straff sitzende Stoffdach öffnet und schließt in kürzester Zeit vollautomatisch. Sehr praktisch: Es ist keine lästige Persenning erforderlich. Im Innenraum setzt sich die hohe Qualität fort, gegen Aufpreis gibt es Ledersitze und Edelholz.
- Die Karosseriefanken haben keine Leisten, die vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren schützen. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Es fehlt ein Reserverad.

Übersichtlichkeit

Note: 3,5

- + Gegen Aufpreis sind helle Xenon-Scheinwerfer erhältlich. Die ebenfalls lieferbaren hinteren Parksensoren sind nützlich.
- Die Karosserie ist recht unübersichtlich - die lange Front kann der Fahrer kaum sehen. Wenn das Dach geschlossen ist, ist die Sicht nach schräg hinten schlecht.

Ein/Ausstieg

Note: 3,4

Wie bei Sportwagen üblich, ist das Ein- und Aussteigen nicht besonders bequem, insbesondere wenn ein anderes Auto daneben parkt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,3

- + Der Kofferraum ist für die Fahrzeugklasse sehr groß (245 l).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,3

Einladen des Gepäcks ist wenig bequem. Das Bodenniveau des Kofferraums ist zwar niedrig, das Gepäck muss aber über eine hohe Bordwand gehievt werden. Dabei kann man sich leicht an dem abstehenden Schloss der Kofferraumklappe den Kopf stoßen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

Gegen Aufpreis ist ein Gepäckträger mit speziellem Koffer erhältlich.



Der flache aber tiefe Kofferraum bietet 245 l Volumen. Mit dem optionalen, auf dem Kofferraumdeckel montierbaren Gepäckträger steht einer Urlaubsfahrt nichts im Wege.

Innenraum

Note 3,1

Bedienung

Note: 2,2

- + Die Ergonomie der meisten Bedienelemente ist gut, Hebel und Lenkrad (längs- und höheneinstellbar) liegen gut zur Hand. Die Schalter befinden sich überwiegend im Blickfeld, bis auf die

Schaltung sind sie funktionell und bereits nach kurzer Eingewöhnung ohne lange Überlegung zu bedienen. Das gilt auch für die Audioanlage und das Navigationssystem, das gegen Aufpreis erhältlich ist. Praktisch sind auch die automatisch abblendenden Rückspiegel, die aber ebenfalls extra bezahlt werden müssen.

- Die selektive Schaltung arbeitet wahlweise manuell und automatisch. Sie funktioniert zuverlässig, Fehlbedienungen mit dem Vordahlhebel sind jedoch möglich. So kann es passieren, dass beim Start versehentlich kein Gang eingelegt ist oder dass man während der Fahrt zurück statt hoch schaltet oder umgekehrt. Außerdem sind zu wenig Ablagen vorhanden, und das Handschuhfach ist zu klein.



Auch im Innenraum des Z4 ist die neue BMW-Designlinie erkennbar, wenn eleganter als im 5er oder 7er.

Raumangebot* **Note: 3,0**

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,90 m zurückschieben.

- + Der Abstand zur Frontscheibe und die Kopffreiheit ist groß, Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich angenehm tief stellen.

Komfort **Note 2,5**

Federungskomfort **Note: 3,1**

- + Der Wagen liegt stramm auf der Straße, die Seitenneigung in Kurven ist gering.
- Federung und Dämpfung sind bereits ohne das aufpreispflichtige Sportfahrwerk sehr straff. Die Karosserie hüpfert auch auf weniger schlechten Straßen, selbst auf Autobahnen, unangenehm stark.

Sitzkomfort **Note: 1,3**

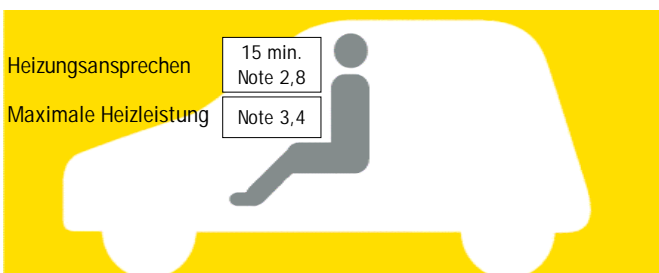
- + Die großen Sportsitze sind sehr gut geformt und bieten in Kurven festen Halt. Die Polsterung ist angenehm straff.

Innengeräusch **Note: 2,5**

- + Der 6-Zylinder-Motor läuft meist sehr ruhig, wird nur beim Ausdrehen lauter, aber nie unangenehm. Die Windgeräusche sind für ein Auto mit Stoffdach erstaunlich niedrig.

Klimatisierung **Note: 3,1**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung ist durchschnittlich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 1,2**

Fahrleistungen* **Note: 0,6**

- + Der durchzugsstarke, dabei drehfreudige 3-Liter 6-Zylinder-Motor sorgt für überragende Fahrleistungen.

Laufruhe **Note: 1,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung **Note: 3,0**

Das selektive Getriebe hat im Automatikmodus noch nicht den Stand einer ausgereiften Vollautomatik, es fehlt vor allem an der Spontanität beim Schalten.

Getriebeabstufung **Note: 1,0**

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen optimal zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften **Note 2,1**

Fahrstabilität **Note: 1,9**

- + Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (DSC III) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Die neuen Run-Flat-Reifen sorgen auch bei Druckverlust für stabile Weiterfahrt; ein Reifendruck-Wächter ist Serie. Eine Traktionskontrolle verhilft zu gutem Vortrieb, auch wenn die Straße weniger griffig ist.
- Der Z4 läuft Spurrillen nach, dadurch muss viel am Lenkrad korrigiert werden.

Kurvenverhalten **Note: 1,3**

- + Die Kurvenlage ist leicht untersteuernd und souverän, die möglichen Geschwindigkeiten sind hoch. Falls eine Kurve doch einmal zu schnell angefahren wurde, hilft auch hier das DSC dem Fahrer, nicht von der Fahrbahn zu schleudern.

Handlichkeit **Note: 2,3**

- + Der Wagen hat eine leichtgängige Lenkung und einen sehr kleinen Wendekreis. Die unübersichtliche Karosserie schränkt die Handlichkeit etwas ein.

Lenkung **Note: 3,0**

Die Lenkung ist insgesamt zufriedenstellend; das gilt für das Ansprechen und die Zielgenauigkeit, sowie für das Gefühl zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 1,6**

Bremsen **Note: 0,9**

- + Die Bremse ist sehr leistungsfähig, aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 37 m (Serienreifen und halbe Zuladung). Sie spricht spontan an, lässt sich sehr fein dosieren; der Bremsassistent hilft dem Fahrer das Potenzial der Bremsanlage optimal nutzen zu können.

Gestaltung **Note: 2,5**

- Ein EuroNCAP-Crashtest liegt noch nicht vor.
- + Die Konturen im Innenraum sind entschärft; der Dachbereich ist frei von Beschlägen und Entriegelungshebeln, wie sie sonst bei Cabrios mit Stoffverdeck meist zu finden sind. Stabile Stahlbügel hinter den Kopfstützen schützen die Insassen bei einem Überschlag.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen.

Rückhaltesysteme **Note: 1,1**

- + Außer den Front- sind Seitenairbags vorhanden. Die Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis 1,85 m Größe. Durch die knappen Abstände zum Hinterkopf können sie optimal wirken.



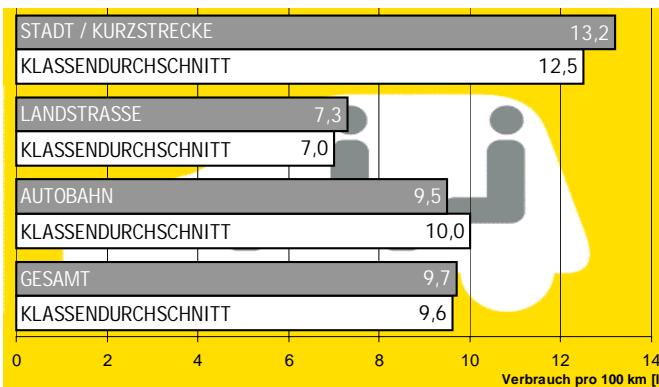
Der Z4 ist mit stabilen Überrollbügeln ausgestattet. Versuche haben gezeigt, daß solche Bügel die Insassen bei einem Über Schlag wirksam schützen können.

Kinder Note: 3,0

Gegen Aufpreis ist der Frontairbag auf der Beifahrerseite deaktivierbar. Dann dürfen auch Kindersitze und Babyschalen befestigt werden. Ein Isofix-System ist ebenfalls als Extra erhältlich.

Verbrauch/Umwelt Note 3,7

Verbrauch* Note: 4,6



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Der Autobahnverbrauch liegt mit 9,5 l auf 100 km noch im Rahmen. Zusammen mit dem Inner- und dem Außerortsverbrauch beträgt der Durchschnittswert 9,7 l Super auf 100 km.

- Innerorts werden 13,2 l, außerorts 7,3 l auf 100 km benötigt.

Abgas Note: 2,9

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit* Note 4,7

Betriebskosten* Note: 4,7

- Die Betriebskosten sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten* Note: 2,2

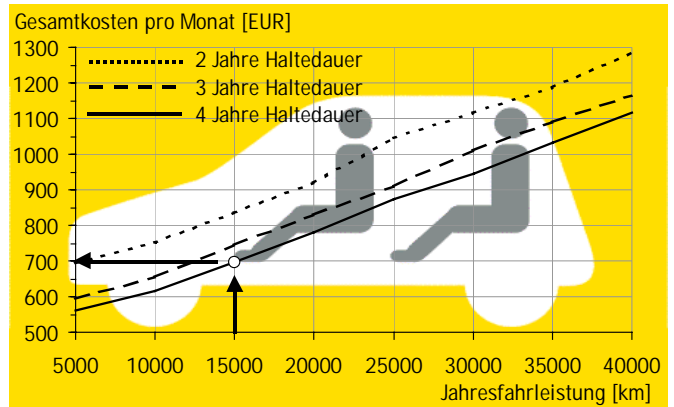
- + Wartungen sind fahr- und laufleistungsabhängig, im Durchschnitt ca. alle 25.000 km bzw. alle 2 Jahre. Zum Ölwechsel muss der Z4 sogar nur ca. alle 50.000 km. Es kommen langlebige Verschleißteile zum Einsatz, die zum Teil sogar preisgünstig sind.
- Die Werkstattstundensätze sind hoch. Neue Reifen sind teuer.

Wertverlust* Note: 4,5

- + Der BMW Z4 ist wertbeständig.
- Der Anschaffungspreis ist sehr hoch.

Fixkosten* Note: 3,9

- + Die Haftpflichtversicherung ist preisgünstig. Bis Ende Februar 2005 muss keine Kfz-Steuer gezahlt werden.
- Teil- und Vollkaskoversicherung sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 697 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ.....	2.2i	2.5i	3.0i.....
Aufbau/Türen	RO/2	RO/2	RO/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2171	6/2494	6/2979
Leistung [kW(PS)]	125(170)	141(192)	170(231)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	210/3500	245/3500	300/3500
0-100 km/h[s]	7,7	7,0	5,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	225	235	250
Verbrauch pro 100 km [l]	9,1SP	9,2SP	9,4SP
Versicherungsklassen KH/VK/TK	n.b.	13/20/22	14/23/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(27)	306(27)	306(24)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	k.A.	580	666
Grundpreis[Euro]	29900	32500	38500

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	2979 ccm
Leistung.....	170 kW(231PS)
bei	5900 U/min
Maximales Drehmoment	300 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	225/45R17W
Reifengröße(Testwagen).....	225/45R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	9,9 m/10,1 m
Höchstgeschwindigkeit.....	244 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	6,2 s
Elastizität 60 -100 km/h	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D).....	3,4 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	36,8 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus).....	9,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	13,2/7,3/9,5 l
CO ₂ -Ausstoß	227 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	59/68/73 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4091 mm/1781 mm/1299 mm
Leergewicht/Zuladung	1395 kg/195 kg
Kofferraumvolumen	245 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	-
Dachlast	-
Tankinhalt.....	55 l
Reichweite.....	565 km
Allgemeine Garantie.....	keine*
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	156 Euro
Monatliche Werkstattkosten	40 Euro
Monatliche Fixkosten.....	118 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	383 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	697 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/23/22
Grundpreis.....	40400 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1900 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	370 Euro°
Xenonlicht.....	800 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Audioanlage	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	150 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	70 Euro
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	950 Euro°
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1820 Euro
Pollenfilter.....	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder	1650 Euro
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	in Vorbereitung

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic.....	500 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	250 Euro°
Schiebe-Hubdach.....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,4
Karosserie/Kofferraum	2,4
Verarbeitung/Handhabung	1,7
Übersichtlichkeit	3,5
Ein-/Ausstieg	3,4
Kofferraum-Volumen*	1,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,3
Kofferraum-Variabilität.....	3,0
Innenraum	3,1
Bedienung	2,2
Raumangebot-vorn*	3,0
Raumangebot-hinten*	5,5
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,5
Federung	3,1
Sitze	1,3
Innengeräusch.....	2,5
Klimatisierung	3,1
Motor/Antrieb	1,2
Fahrleistungen*	0,6
Laufruhe	1,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung.....	1,0
Fahreigenschaften.....	2,1
Fahrstabilität	1,9
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit.....	2,3
Lenkung.....	3,0
Sicherheit	1,6
Bremsen	0,9
Gestaltung	2,5
Rückhaltesysteme	1,1
Kinder	3,0
Umwelt.....	3,7
Verbrauch*	4,6
Schadstoffe	2,9
Wirtschaftlichkeit*	4,7
Betriebskosten*	4,7
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	2,2
Wertverlust*	4,5
Fixkosten*	3,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5