

Audi A3 2.0 FSI Ambition

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Der neue A3 hat sich äußerlich kaum verändert und führt die Golfklasse in Bezug auf Verarbeitung und Qualitätsanmutung weiter an. Das möchte sich Audi aber auch bezahlen lassen. Vorerst ist er, wie schon der Vorgänger, nur als Dreitürer erhältlich. Der durstige 2,0 FSI-Motor ist hier sicher nicht die erste Wahl, besser ein TDI-Modell. Fahrverhalten und Sicherheit sind erstklassig, die holprige Federung (Sportfahrwerk) dagegen noch verbesserungsbedürftig. Insgesamt aber ein hochwertiges und empfehlenswertes Fahrzeug der Kompaktklasse. Allesamt günstigere Konkurrenten sind: Alfa 147, Fiat Stilo, Ford Focus, Opel Astra, Peugeot 307 und VW Golf.

- + sehr gute Verarbeitung
- + einfache Bedienung
- + großzügiges Raumangebot vorne
- + erstklassige Sitze
- + kräftige Heizung
- + hohes aktives und passives Sicherheitsniveau
- hinten wenig Platz und schwerer Zustieg
- hoher Verbrauch
- teure Anschaffungs-, Betriebs- und Unterhaltskosten
- nur als Dreitürer erhältlich



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung **Note: 2,0**

- + Das bekannt hohe Qualitätsniveau des Audi A3 setzt sich auch beim neuen Modell fort. Sowohl Karosserie wie auch Innenraum sind vorzüglich verarbeitet, die zum Einsatz kommenden Materialien machen einen sehr hochwertigen Eindruck. Zur Vermeidung von Luftwirbelungen und somit zur Geräusch- und Verbrauchsreduzierung ist der Motorraum nach unten geschlossen.
- Die lackierten Stoßfänger wie auch die schmalen Seitenleisten bieten nur wenig Schutz vor kleinen Remplern. Das Reserverad befindet sich schlecht zugänglich unter der Kofferraum-Abdeckung.

Übersichtlichkeit **Note: 2,7**

- Die Übersicht im A3 ist zufriedenstellend. Etwas sichtbehindernd sind die breiten Fensterpfosten und Kopfstützen hinten.
- + Gegen Aufpreis blendet der Innenspiegel automatisch ab. Ebenfalls als Extra gibt es Xenonlicht und eine elektronische Einparkhilfe für leichteres rückwärts Einparken.
- Die Außenspiegel sind nur gegen Aufpreis beheizbar.

Ein/Ausstieg **Note: 3,4**

- Der Zustieg ist vorne zufriedenstellend. Hinten kommt man bei Dreitürer erwartungsgemäß nur mühsam in das bzw. aus dem Fahrzeug. Die Easy-Entry-Funktion erleichtert den Zustieg dort ein wenig.
- + Die im vorgeklappten Zustand arretierten Lehnen ermöglichen den hinteren Insassen, sich beim Aussteigen daran festzuhalten. Die serienmäßige Zentralverriegelung läßt sich mit einer Fernbedienung (verwechselbare Tasten) steuern, die Heckklappe kann damit separat entriegelt werden.
- Die Türaufhalter sind für die breiten Türen etwas zu schwach ausgelegt.

Kofferraum-Volumen* **Note: 3,1**

Das Kofferraumvolumen ist mit 330 l geringfügig kleiner als das des Vorgängers (gemessen bis zur Fensterunterkante). Bei umge-

klappter Rücksitzbank stehen 675 l Laderaum zur Verfügung.

Kofferraum-Zugänglichkeit **Note: 2,6**

- + Die Heckklappe läßt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben weitgehend sauber. Das praktische Format macht den Kofferraum gut nutzbar.
- Bei umgeklappter Rückbank stört jetzt eine Stufe im Laderaum, das war beim alten Modell besser. Die Ladekante ist recht hoch.

Kofferraum-Variabilität **Note: 2,1**

- + Die Rückbank ist serienmäßig asymmetrisch geteilt umklappbar. Da nur die Lehne klappbar ist, können die Kopfstützen eingesteckt bleiben. Gegen Aufpreis ist eine Durchladeluke erhältlich.
- Für den sicheren Transport kleiner Utensilien fehlen geeignete Ablagen im Kofferraum.

Innenraum

Note 2,1

Bedienung **Note: 2,1**

- + Die Bedienung des neuen A3 ist einfach und sinnfällig. Die präzisen Schalter sind überwiegend griffgerecht angeordnet, die großen Rundinstrumente optimal ablesbar. Das griffige Lenkrad ist in der Höhe und längs einstellbar und so dem Fahrer optimal anzupassen. Auch Schalthebel und Pedalerie liegen günstig. Die elektrischen Fenster haben eine Antipffunktion auf- und abwärts; die Außenspiegel sind serienmäßig elektrisch einstellbar.
- Bei Betätigen der Wisch-/Waschautomatik bewegen sich die Scheibenwischer in der langsamsten Stufe. Die Bedienelemente der Klimaautomatik (Aufpreis) liegen insgesamt zu tief, einzelne Schalter sind nicht auf Anhieb zu finden. Die Dreh-Tippschalter für die Temperatur-Wahl sind zwar besser als Druckknöpfe, jedoch nicht so komfortabel zu bedienen wie Drehknöpfe. Hinten gibt es zu wenig Ablagemöglichkeiten.

Raumangebot vorne* **Note: 1,3**

- + Vorne finden die Insassen sehr bequem Platz. Die Beinfreiheit reicht für Personen bis 2,0 m Größe. Wegen der noch üppigeren Kopffreiheit und der hohen Innenbreite empfindet man das Raumgefühl als großzügig.



An der Bedienbarkeit des neuen A3 gibt es nur wenig zu mäkeln, die Verarbeitungsqualität liegt auf sehr hohem Niveau.

Raumangebot hinten* **Note: 4,3**

- Hinten reicht die Kniefreiheit nur für Personen bis zu einer Größe von 1,80 m. Die Innenbreite ist gering, das subjektive Platzempfinden beengt.

Komfort **Note 2,4**

Federungskomfort **Note: 3,3**

Das Sportfahrwerk (Serie bei Ambition) ist sehr straff und wenig komfortabel abgestimmt; im Alltag bisweilen nervig, weil die Insassen ständigen Auf- und Abbewegungen ausgesetzt sind.

Sitzkomfort **Note: 1,9**

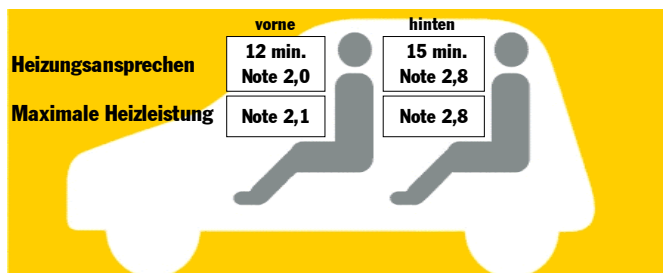
- + Gut dagegen sind die Sitze. Sie sind straff gepolstert und dennoch auch auf langen Reisen bequem. Vorne ist die Konturierung der Lehnen und Sitzflächen sehr angenehm, man hat guten Seitenhalt. Die Lordosenstütze ist elektrisch bedienbar und auch in der Höhe variabel.
- Die hinteren Insassen sitzen mit stark angewinkelten Knien, da der Abstand der Sitzfläche zum Boden gering ist.

Innengeräusch **Note: 1,9**

- + Das gemessene Innengeräusch ist bis 130 km/h niedrig, subjektiv empfindet man es ebenfalls als angenehm, selbst bei hohem Tempo.

Klimatisierung **Note: 2,2**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die kräftige Heizung erzeugt in kurzer Zeit angenehme Temperaturen für die vorderen Insassen, hinten dauert es etwas länger. Die optionale Klimaautomatik ermöglicht die getrennte Temperaturwahl für Fahrer und Beifahrer. Im Sommer kühlt sie den Innenraum schnell auf angenehme Temperaturen herunter.
- Die hinteren Seitenfenster sind nicht ausstellbar. So ist die Luftzirkulation dort bei heisser Witterung unter Umständen nicht optimal.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 1,7**

Fahrleistungen* **Note: 1,9**

- + Der drehfreudige 2 Liter FSI-Motor hat auch im unteren Drehzahlbereich genügend Durchzugsvermögen, um ohne Zurückschalten sicher überholen zu können.

Laufruhe **Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung **Note: 1,7**

- + Die Gänge sind gut geführt und lassen sich allesamt weich

einlegen.

Getriebeabstufung **Note: 1,0**

- + Das Sechsgang-Getriebe ist so abgestimmt, dass der drehfreudige Motor sein volles Temperament entfalten und dennoch auf langen Fahrten mit niedrigeren Drehzahlen gefahren werden kann. Die Drehzahlsprünge zwischen den einzelnen Gängen sind niedrig.

Fahreigenschaften **Note 1,7**

Fahrstabilität **Note: 1,7**

- + Der A3 mit seiner neuen Vierlenkerhinterachse hält auch bei Längsrollen und Fahrbahnverwerfungen gut die Spur. Plötzliche Ausweichmanöver sind wegen des serienmäßigen elektronischen Stabilitätsprogramms problemlos und sicher zu bewerkstelligen. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle in Verbindung mit der Differentialsperre EDS garantiert optimale Traktion bei jedem Untergrund.

Kurvenverhalten **Note: 1,5**

- + Das untersteuernde Kurvenverhalten kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen.
- Beim Gaswegnehmen in schnellen Kurven ist eine leichte Tendenz zum Übersteuern zu spüren, die wegen ESP aber unkritisch ist.

Handlichkeit **Note: 2,1**

- + Der A3 hat einen verhältnismäßig kleinen Wendekreis und ist auch wegen der kleinen Außenabmessungen und der leichtgängigen Lenkung relativ handlich.

Lenkung **Note: 1,8**

- + Die exakte elektromechanische Servolenkung arbeitet geschwindigkeitabhängig und spricht schnell und gleichmäßig an, ohne nervös zu wirken. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 2,0**

Bremsen **Note: 1,7**

- + Mit nur knapp über 38 m Bremsweg (halbe Zuladung, Serienreifen) kommt der neue A3 bei einer Vollbremsung aus 100 km/h schnell zum Stillstand. ABS und elektronische Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung, auch in Kurven oder auf schlechtem Untergrund. Dank des serienmäßigen Bremsassistenten steht das volle Potenzial der Bremsanlage stets zur Verfügung.

Gestaltung **Note: 2,6**

- Ergebnisse zum Fußgängerschutz liegen noch nicht vor.
- + Beim Crashtest nach EuroNCAP-Verfahren sind mindestens vier Sterne zu erwarten, da das Sicherheitsniveau beim neuen A3 sehr hoch ist. Lediglich der fehlende Warnton bei nicht angelegtem Gurt wird voraussichtlich das Erreichen der fünf Sterne verhindern.
- Die bei Audi immer noch üblichen Klapp-Außentürgriffe erschweren das Öffnen von Türen, die nach einem Unfall verklemt sind. Der Schalter für die Warnblinkanlage setzt sich zu schwach vom Umfeld ab.

Rückhaltesysteme **Note: 2,2**

- Die Höhe der vorderen Kopfstützen reicht vorn für ca. 1,80 m große Personen aus. Hinten sind die Kopfstützen in der Höhe zwar nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe ausgelegt, durch den geringen Abstand zum Dach bieten sie jedoch auch größeren Mitfahrern ausreichenden Schutz.

- + Der A3 ist in punkto passive Sicherheit auf dem Stand der Technik. Neben den Frontairbags sind auch Seitenairbags vorne und durchgehende Kopfairbags ("Sideguard") Serie. Pyrotechnische Gurtstraffer und -kraftbegrenzer sind ebenfalls vorhanden.

- Der Beifahrerairbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Insasse bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen sind in der Höhe nicht fest arretiert.

Kinder **Note: 1,8**

- + Auf den hinteren Außensitzen sowie auf dem Beifahrersitz lassen sich Kinder-Rückhaltesysteme weitgehend problemlos auch mittels Isofix befestigen. Die Gurte sind lang genug, die Gurtschlösser fest installiert. Der Beifahrer-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren.

- Die Gurtschlösser sind hinten nicht verwechslungssicher. Bei montiertem Kindersitz in der Mitte sind die der Außensitze nicht mehr zugänglich. Beim Dreitürer ist es mühsam, die Sitze im Fond zu installieren.



Die Beifahrerairbags lassen sich per Zündschlüssel deaktivieren. Damit können auch auf diesem Platz rückwärtsgerichtete Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.

– Mit 10,7 l/100 km ist der Stadtverbrauch für die Fahrzeugklasse hoch.

Abgas

Note: 2,2

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind niedrig. Der 2,0 FSI erreicht Schadstoffklasse Euro 4.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,4

Betriebskosten*

Note: 3,2

Wegen des erhöhten Verbrauchs liegen die Betriebskosten ebenfalls auf etwas erhöhtem, aber noch bezahlbarem Niveau.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,1

+ Gemäß fahr- und laufeleistungsabhängiger Intervallanzeige ist laut Hersteller im Schnitt alle 27.500 km oder nach 2 Jahren ein "Longlife-Service" fällig. Es kommen überwiegend hochwertige Verschleißteile zum Einsatz. Der Zahnriemen muss erst nach 180.000 km gewechselt werden.

– Teuer dagegen sind die Werkstattstundensätze. Der "Longlife-Service" kann nur mit speziellem, teurem Motoröl durchgeführt werden. Auch für Reifenersatz sind hohe Kosten zu erwarten.

Wertverlust*

Note: 3,3

Obwohl der Audi A3 - insbesondere die TDI-Modelle - sehr wertbeständig ist, verliert man in den ersten Jahren wegen des hohen Anschaffungspreises relativ viel Geld.

Fixkosten*

Note: 3,0

Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich hoch eingestuft.

+ Wegen Schadstoffklasse Euro 4 ist der Wagen längstens bis Ende 2005 von der KFZ-Steuer befreit.

– Die Teilkaskoversicherung ist teuer.

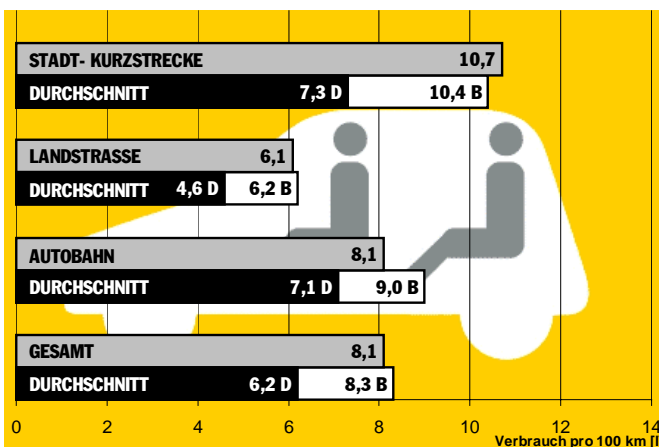
Verbrauch/Umwelt

Note 3,2

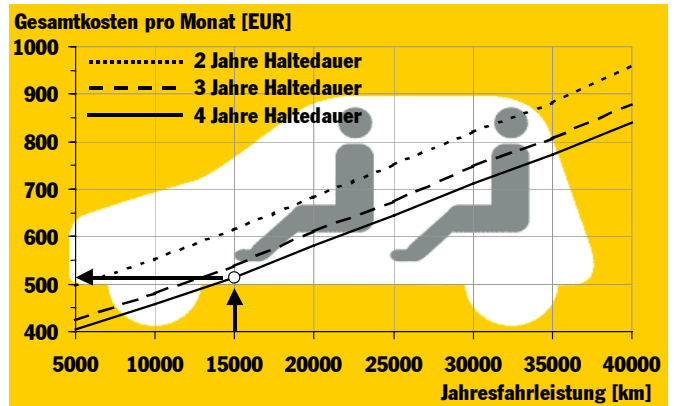
Verbrauch*

Note: 4,1

Der A3 mit dem 2,0 FSI-Motor ist nicht sehr sparsam. Außerorts verbraucht er 6,1 l und auf der Autobahn 8,1 l Super auf 100 km. Der Durchschnittswert liegt ebenfalls bei 8,1 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 513 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.6 FSI	2.0 FSI	3.2	1.9 TDI	2.0 TDI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1595	4/1598	4/1984	6/3189	4/1896	4/1968
Leistung [kW(PS)]	75(102)	85(116)	110(150)	184(250)	77(105)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	148/3800	155/4000	200/3500	320/2500	250/1900	320/1750
0-100 km/h[s]	11,9	10,9	9,1	6,5	11,4	9,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	196	211	250	187	207
Verbrauch pro 100 km [l]	7,5S	7,0SP	8,1SP	11,2SP	5,6D	5,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/15/18	14/15/18	15/17/20	17/23/23	17/19/21	17/22/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(18)	306(18)	306(18)	306(17)	613(18)	613(18)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	437	445	490	742	432	469
Grundpreis[Euro]	19050	20300	22300	31400	21000	22800

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1984 ccm
Leistung.....	110 kW(150PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	200 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	225/45R17
Reifengröße(Testwagen).....	225/45R17Y
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,8 m/10,95 m
Höchstgeschwindigkeit.....	211 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,1 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang).....	9,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang).....	6,0 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	38 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus).....	8,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,7/6,1/8,1 l
CO ₂ -Ausstoß	190 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	56/65/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4203 mm/1765 mm/1421 mm
Leergewicht/Zuladung	1370 kg/465 kg
Kofferraumvolumen	330 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	670 kg /1400 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	55 l
Reichweite.....	675 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	120 Euro
Monatliche Werkstattkosten	57 Euro
Monatliche Fixkosten.....	101 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	235 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	513 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/17/20
Grundpreis.....	23950 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Bremsassistent.....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Tempomat	305 Euro
Xenonlicht.....	750 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	Serie
Audioanlage	510 Euro°
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (im Paket).....	200 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem.....	80 Euro°
Klimaautomatik.....	1390 Euro°
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1360 Euro
Pollenfilter.....	Serie
Sitzbezüge, Leder	1350 Euro
Skisack/Durchladelupe	225 Euro°
Telefonfreisprechanlage.....	490 Euro
Zentralverriegelung (m. Fernbedienung)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie/120 Euro°
Lackierung Metallic.....	490 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	250 Euro
Schiebe-Hubdach (Glas).....	780 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung/Handhabung	2,0
Übersichtlichkeit.....	2,7
Ein-/Ausstieg.....	3,4
Kofferraum-Volumen*	3,1
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,6
Kofferraum-Variabilität	2,1
Innenraum	2,1
Bedienung.....	2,1
Raumangebot-vorn*	1,3
Raumangebot-hinten*	4,3
Innenraum-Variabilität.....	0,0
Komfort	2,4
Federung.....	3,3
Sitze.....	1,9
Innengeräusch	1,9
Klimatisierung	2,2
Motor/Antrieb	1,7
Fahrleistungen*	1,9
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	1,7
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,7
Fahrstabilität	1,7
Kurvenverhalten.....	1,5
Handlichkeit	2,1
Lenkung	1,8
Sicherheit	2,0
Bremsen.....	1,7
Gestaltung.....	2,6
Rückhaltesysteme.....	2,2
Kinder	1,8
Umwelt	3,2
Verbrauch*	4,1
Schadstoffe	2,2
Wirtschaftlichkeit*	3,4
Betriebskosten*	3,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,1
Wertverlust*	3,3
Fixkosten*	3,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5