

# Audi TT Roadster 1.8 T tiptronic (132 kW)

Zweitüriger Roadster der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,3

Stand: Juli 2003  
Test und Text: M. Sippl

Den TT Roadster gibt es jetzt auch mit einer Vollautomatik. Audi-typisch überzeugt dieser TT mit netten Details und akribischer Verarbeitung. Der laufruhige 1.8 l Vierzylinder-Turbomotor sorgt für ordentlich Dampf, die neue 6-Gang-Automatik hält stets die passende Übersetzung parat. Das sportlich straffe Fahrwerk macht den kurzen TT Roadster zum Kurvenfeger, ESP und der kleine Heckspoiler halten ihn auch bei hohen Geschwindigkeiten sicher auf der Straße. Ein Spaßauto, das aber auch seinen Preis hat. Konkurrenten sind: BMW Z4, Honda S2000, Porsche Boxster.

- + sehr gute Verarbeitung
  - + sehr gute Fahrleistungen
  - + harmonische 6-Gang-Automatik
  - + sicheres Fahrverhalten
  - + standfeste Bremsen
  - + gute Sicherheitsausstattung
  - + Beifahrerairbag abschaltbar
- 
- umständlich zu bedienende Persenning
  - hoher Verbrauch
  - hohe Anschaffungs- und Unterhaltskosten



## Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

### Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,2

- + Die Verarbeitung des TT macht einen hochwertigen Eindruck. Sowohl die Karosserie wie auch der Innenraum zeugen von guter Qualität. Zahlreiche Aluminium-Elemente veredeln das Interieur, Lederausstattung gehört zur Serienausstattung. Das optional elektrisch zu bedienende Stoff-Verdeck hat eine beheizbare Heckscheibe aus Glas. Auch ein hinter den Überrollbügel elektrisch ausfahrbares Glas-Windschott ist gegen Aufpreis erhältlich.
- Die Karosseriefanken sind nicht gegen seitliche Rempler geschützt. Auch die Stoßfänger haben keinerlei Kunststoffleisten und bieten nur ein geringes Schutzpotenzial. Das unverkleidete Verdeck-Gestänge an der Innenseite des Dachs wirkt etwas billig.

### Übersichtlichkeit

Note: 3,2

- Die Übersichtlichkeit im TT Roadster ist zufriedenstellend.
- + Ist das Dach offen, hat man eine gute Rundumsicht. Die großen Außenspiegel sind ohne Aufpreis beheizbar. Beim Rückwärtsfahren erleichtert der kleine Heckspoiler das Abschätzen des hinteren Fahrzeugendes.
- Bei geschlossenem Dach ist die Sicht nach hinten durch die kleine Heckscheibe und den kleinen Rückspiegel eingeschränkt.

### Ein/Ausstieg

Note: 2,9

- Bei geschlossenem Dach ist der Zustieg nicht ganz einfach, vor allem wenn der seitliche Abstand beim Parken gering ist.
- + Die Zentralverriegelung lässt sich mit einer Fernbedienung im Schlüssel betätigen (Tasten verwechselbar).

### Kofferraum-Volumen\*

Note: 0,7

- + Für einen Roadster ist der Kofferraum mit 265 l vergleichsweise sehr geräumig. Zwei Personen können genug Gepäck für einen Kurzurlaub mitnehmen (die Persenning nimmt Platz weg).

### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,5

- Ist das Gepäck erst einmal über die sehr hohe Ladekante (80 cm)

gehoben, kann man es in dem sinnvoll gestalteten Kofferraum ordentlich verstauen.

- Entriegeln kann man die Kofferraum-Klappe nur von innen bzw. der Fernbedienung am Schlüssel aus.



Der Kofferraum ist für einen Roadster dieser Fahrzeugklasse überraschend groß. Die meisten Konkurrenten haben hier das Nachsehen.

### Kofferraum-Variabilität

Note: 5,0

- Für den TT Roadster sind weder Skisack noch Durchladeluke erhältlich.

## Innenraum

Note 2,9

### Bedienung

Note: 1,9

- + Der TT Roadster ist funktionell und ohne großen Gewöhnungs-

aufwand zu bedienen. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer optimal anpassen, der Schalthebel für das Automatikgetriebe liegt gut zur Hand. Die großen, gut ablesbaren Rundinstrumente befinden sich gut im Blickfeld des Fahrers. Die elektrischen Fensterheber besitzen eine Antippautomatik. Die Spiegel sind serienmäßig elektrisch einstell- und beheizbar. Für alle wichtigen Funktionen sind Kontroll- u. Warneinrichtungen vorhanden. Klimaautomatik und Radio sind günstig platziert und lassen sich einfach bedienen. Gegen Aufpreis arbeitet das Verdeck elektrisch (Entriegelung von Hand).

- Die Schalter für die Fensterheber sind ungünstig hinter dem Türinnengriff platziert. Die Entriegelung des Verdecks erfordert viel Kraft. Für Nebelscheinwerfer und -schlussleuchte sind keine Kontrollleuchten vorhanden. Die Knöpfe für Tankklappen- und Kofferraumentriegelung befinden sich ungünstig hinter einer Klappe. Das Aufsetzen der Persenning ist umständlich.



Originelles Design findet sich im Innenraum. Der guten Bedienbarkeit tut dies keinen Abbruch.

#### Raumangebot\* Note: 2,8

- + Auch fast 2 m große Personen finden im TT Roadster bequem Platz.

#### Komfort Note 2,6

##### Federungskomfort Note: 2,0

- + Das straffe Sportfahrwerk im Audi TT stellt einen guten Kompromiß aus sportlicher und noch ausreichend komfortabler Abstimmung dar. Vertikal- und Seitenneigungen treten so gut wie nicht auf.
- Kleine Vertiefungen wie Kanaldeckel bekommen die Insassen deutlich zu spüren.

##### Sitzkomfort Note: 2,0

- + Die komfortablen, straff gefederten Sitze bieten durch ihre körpergerechten Konturen dem Rücken und den Oberschenkeln festen Halt. Sie lassen sich durch ihre Einstellungsmöglichkeiten den meisten Staturen gut anpassen und so eine bequeme Sitzposition finden. Der Fahrer kann seine Beine und Füße sehr gut abstützen.
- Die Ledersitze sind bei warmen Temperaturen schweißtreibend.

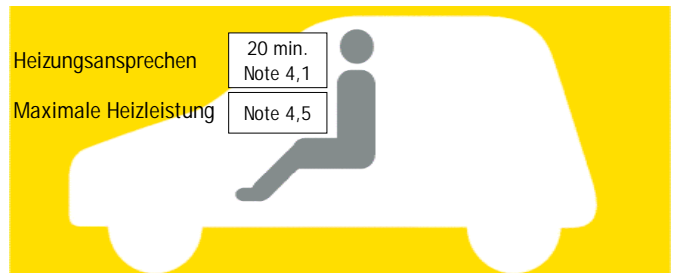
##### Innengeräusch Note: 2,8

Bis 130 km/h bleibt der Geräuschpegel im Innenraum bei geschlossenem Verdeck im befriedigenden Bereich.

##### Klimatisierung Note: 4,3

(Heizungstest bei -10°C in der ADAC-Klimakammer)

- + Eine Klimaautomatik mit sonnenstandsabhängiger Regelung ist serienmäßig. Mit dem optionalen Windschott halten sich auch auf der Autobahn die Luftverwirbelungen beim Offenfahren in gut erträglichem Bereich.
- Die Heizung spricht recht spät an und zeigt nur eine sehr mäßige Wirkung. In Kombination mit dem kaum isolierten Verdeck ist der TT Roaster damit wenig wintertauglich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

#### Motor/Antrieb Note 1,4

##### Fahrleistungen\* Note: 1,3

- + Auch die mittlere Motorisierung beim TT reicht vollkommen aus. Überholvorgänge sind spielend zu bewerkstelligen, die Höchstgeschwindigkeit liegt über 220 km/h.

##### Laufruhe Note: 2,0

- + Der 1,8 l Turbomotor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

##### Schaltung Note: 1,5

- + Die 6-Stufen-Tiptronic schaltet sehr spontan und weich. Das dynamische Schaltprogramm DSP analysiert laufend die Fahrweise und passt die Schaltzeitpunkte permanent an. Je nach Wunsch kann entweder im vollautomatischen (mit zuschaltbarem Sport-Modus) oder im Tiptronic-Betrieb gefahren werden. Dann können die Fahrstufen mit dem Ganghebel oder den Tasten im Lenkrad gewechselt werden.

##### Getriebeabstufung Note: 1,0

- + Durch die sechs Fahrstufen ist ein großes Übersetzungsfeld abgedeckt. Das ermöglicht schnelles Loskommen vom Start sowie hohe Geschwindigkeiten bei moderater Drehzahl.

#### Fahreigenschaften Note 1,5

##### Fahrstabilität Note: 1,6

- + Das Sportfahrwerk und die breiten Reifen, kombiniert mit ESP und Traktionskontrolle garantieren ein Höchstmaß an Fahrsicherheit, auch in kritischen Situationen.
- Lediglich Längsrillen in der Fahrbahn läuft der TT gern hinterher, dann verlangt er gelegentliche Kurskorrekturen am Lenkrad.

##### Kurvenverhalten Note: 1,3

- + Der TT untersteuert in Kurven gutmütig und überfordert somit auch weniger geübte Fahrer nicht. Im Grenzbereich greift ESP unterstützend ein.

##### Handlichkeit Note: 2,1

- + Mit 10,7 m Wendekreis und seiner direkten Lenkung erweist sich der TT als angenehm handlich.
- Allerdings könnte der Kraftaufwand am Lenkrad beim Rangieren geringer sein.

##### Lenkung Note: 1,5

- + Die sehr präzise Lenkung reagiert bei jedem Tempo schnell auf Kurskorrekturen. Sie vermittelt dem Fahrer dabei einen guten Kontakt zur Fahrbahn.

#### Sicherheit Note 1,8

##### Bremsen Note: 1,6

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h benötigt der Audi im Schnitt 38,5 m bis zum Stillstand und weist dabei kein Bremsfading auf (halbe Zuladung, Reifen 225/45 ZR17). Die spontan ansprechende Bremse ist fein dosierbar. ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für sehr gute Spurhaltung.

##### Gestaltung Note: 2,2

- + Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht der TT Roadster vier von fünf Sternen für guten Insassenschutz. An den stabilen Bügel-Außentürgriffen können hohe Zugkräfte aufgebracht werden, um nach einem Unfall verklemmte Türen leichter zu öffnen. Feste Überrollbügel hinter den Vordersitzen schützen die Insassen bei einem Überschlag.

- Sehr schlecht die Bewertung beim Fußgänger-crash: Hier erhält der TT Roadster null Sterne - diesbezüglich sollte Audi unbedingt nachbessern.

**Rückhaltesysteme** **Note: 1,7**

Die Kopfstützen bieten Personen bis zu einer Größe von 1,75 m guten Schutz.

- + Neben zwei Frontairbags verfügt der TT Roadster über Kopf-Thorax-Airbags an den Seiten. Die Gurte sind mit Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet. Die Kopfstützen können durch ihren geringen Abstand zum Kopf sehr gut wirken.

**Kinder** **Note: 2,1**

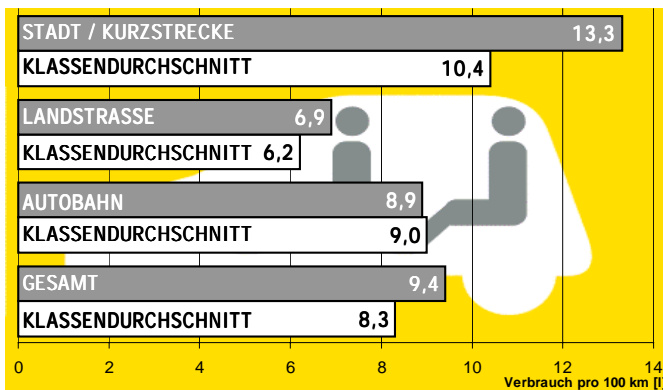
- + Der Beifahrerairbag kann mit dem Schlüssel deaktiviert werden. Dann lassen sich Kindersitzsysteme dank fest installiertem Gurtverschluss, üppiger Gurtlänge und Gurtblockierer recht leicht und sicher unterbringen.
- Ein Isofix-System für den Beifahrersitz ist nicht erhältlich.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 3,4**

**Verbrauch\*** **Note: 4,2**

Der Autobahnverbrauch liegt mit 8,9 l pro 100 km in akzeptablem Bereich.

- Hoch dagegen die Verbräuche innerorts und auf der Landstraße: 13,3 l und 7,0 l auf 100 km. So ergibt sich ein Durchschnittsverbrauch von 9,4 l Super Plus pro 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

**Abgas** **Note: 2,5**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas liegen noch im guten Bereich.

**Wirtschaftlichkeit\***

**Note 4,0**

**Betriebskosten\*** **Note: 4,5**

- Der recht hohe Verbrauch von teurem SuperPlus-Kraftstoff führt zu hohen Betriebskosten.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 2,6**

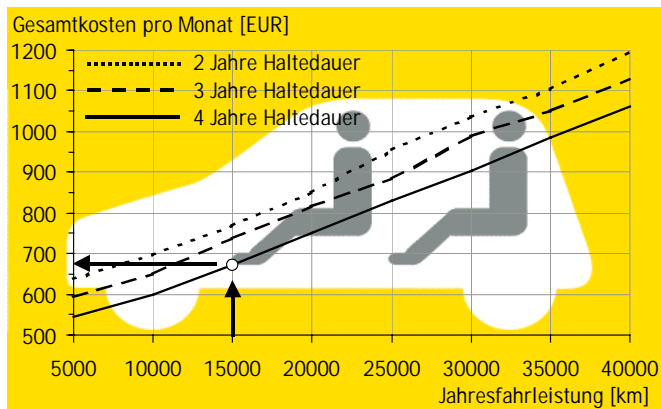
- Der Zahnriemen muss erst bei 180000 km gewechselt werden.
- + Fahr- und laufeleistungsabhängige Wartungsintervalle: Lt. Herstellerangaben ist im Schnitt alle 27500 km oder alle 2 Jahre eine "Longlife-Service" fällig. Dies bedeutet lange Inspektionsabstände und somit weniger Werkstattaufenthalte. Einsatz langlebiger Verschleißteile.
- Teure Werkstattstundenpreise. "Longlife-Service" nur mit speziellem, teurem Motoröl möglich.

**Wertverlust\*** **Note: 4,4**

- Der hohe Kaufpreis und die nur mäßige Wertstabilität führen zu einem hohen Wertverlust.

**Fixkosten\*** **Note: 2,2**

- Die Kosten für die Vollkaskoversicherung liegen im Durchschnittsbereich.
- + Bei der Haftpflichtversicherung ist der TT Roadster sehr günstig eingestuft.
- Viel Geld muss der TT-Eigner für die Teilkaskoversicherung aufbringen; wie bei den meisten Cabrios ist sie sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 672 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

**Die Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.8 T	1.8 T	1.8 T	3.2
Aufbau/Türen	RO/2	RO/2	RO/2	RO/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1781	4/1781	4/1781	6/3189
Leistung [kW(PS)]	110(150)	132(180)	165(225)	184(250)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	210/1750	235/1950	280/2200	320/2800
0-100 km/h[s]	8,9	8,1	6,9	6,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	214	222	237	250
Verbrauch pro 100 km [l]	8,6SP	8,5SP	9,9SP	10,5SP
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/19/32	12/19/35	14/24/35	14/24/35
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(27)	306(27)	-	306(22)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	557	603	719	814
Grundpreis[Euro]	28850	31900	37900	44000

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel



## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1781 ccm
Leistung.....	132 kW(180PS)
bei .....	5500 U/min
Maximales Drehmoment .....	235 Nm
bei .....	1950 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16W
Reifengröße(Testwagen).....	<b>225/45ZR17Y</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>10,7 m/10,65 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	220 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	8,5 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D).....	<b>5,2 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>38,6 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus).....	<b>9,4 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>13,3/6,9/8,9 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>223 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>61/68/72 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4041 mm/1764 mm/1349 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1440 kg/240 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>265 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	-
Dachlast .....	-
Tankinhalt.....	55 l
Reichweite.....	<b>585 km</b>
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie .....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>152 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>42 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>102 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>376 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>672 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	12/19/35
Grundpreis.....	35330 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe (Tiptronic, 6-stufig).....	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch .....	Serie
Parkhilfe, elektronisch .....	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	730 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne (Thorax-Kopfairbag).....	Serie
Audioanlage (mit CD 730 Euro).....	510 Euro°
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch.....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem .....	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage (TT-Klimaautomatik) .....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar .....	Serie
Navigationssystem .....	1360 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Sitzbezüge, Leder .....	Serie
Skisack/Durchladelupe .....	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage (D+E-Netz incl. Ant.) .....	490 Euro°

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	Serie
Lackierung Metallic.....	500 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	250 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>2,3</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>2,3</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	2,2
Übersichtlichkeit .....	3,2
Ein-/Ausstieg .....	2,9
Kofferraum-Volumen* .....	0,7
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	3,5
Kofferraum-Variabilität.....	5,0
<b>Innenraum .....</b>	<b>2,9</b>
Bedienung .....	1,9
Raumangebot-vorn* .....	2,8
Raumangebot-hinten* .....	5,5
Innenraum-Variabilität .....	0,0
<b>Komfort.....</b>	<b>2,6</b>
Federung .....	2,0
Sitze .....	2,0
Innengeräusch.....	2,8
Klimatisierung .....	4,3
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>1,4</b>
Fahrleistungen* .....	1,3
Laufruhe .....	2,0
Schaltung .....	1,5
Getriebeabstufung.....	1,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>1,5</b>
Fahrstabilität .....	1,6
Kurvenverhalten .....	1,3
Handlichkeit.....	2,1
Lenkung.....	1,5
<b>Sicherheit .....</b>	<b>1,8</b>
Bremsen .....	1,6
Gestaltung .....	2,2
Rückhaltesysteme .....	1,7
Kinder .....	2,1
<b>Umwelt.....</b>	<b>3,4</b>
Verbrauch* .....	4,2
Schadstoffe .....	2,5
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>4,0</b>
Betriebskosten* .....	4,5
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	2,6
Wertverlust*.....	4,4
Fixkosten*.....	2,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5