

Toyota Yaris 1.4 D-4D linea sol

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 55 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,7

Der viersitzige Yaris von Toyota hat ein kleines Facelift bekommen. Nach wie vor gewöhnungsbedürftig: die scheinbar fern in einem Tunnel liegenden Digital-Instrumente. Der neu entwickelte 1,4 I-Vierzylinder-Turbodieselmotor erreicht im kleinen Yaris gute Fahrleistungen, verhält sich dabei angenehm kultiviert und ist sehr sparsam. Die komfortable Federung und die standfesten Bremsen runden das positive Bild eines handlichen Autos für die Stadt und die Landstraße ab. Konkurrenten sind Ford Fiesta, Opel Corsa, Seat Ibiza, Skoda Fabia, VW Polo.

- + handliche Abmessungen
- + gute Übersichtlichkeit
- + verschiebbare Rückbank
- + kräftiger, sehr sparsamer Motor
- + komfortable Federung
- + 3 Jahre Garantie
- ungünstig platzierte Instrumente
- umständliches Kindersitz-Angurten
- schlechte Heizung
- teure Versicherung



Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,8

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck. Auch das Interieur wirkt insgesamt solide, die verwendeten Materialien sind überwiegend hochwertig. Die Unterseite des Motors ist zur Geräuschreduzierung und Verbrauchsminderung fast vollständig verkleidet.
- Die großen Kunststoffflächen des Armaturenbretts lassen ein wenig den Eindruck einer Plastikwüste aufkommen. Ungünstig: Als Stadtauto muss der Yaris ohne Schutzleisten an den Flanken auskommen; bei den vollständig lackierten Stoßfängern sind Beschädigungen ebenso schwer zu vermeiden. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Notrad zur Verfügung, mit dem maximal 80 km/h zur nächsten Werkstatt gefahren werden darf. Die elektrischen Sicherungen sind schlecht zugänglich und unbeleuchtet.

Übersichtlichkeit

Note: 2,2

- + Durch die leicht erhöhte Sitzposition hat der Fahrer eine gute Übersicht auf den Verkehr. Die großen Fensterflächen und die schmalen Dachpfosten sorgen für gute Rundumsicht, Front und Heck lassen sich gut abschätzen.
- Bei Nachtfahrten stört die geringe Reichweite des Abblendlichts.

Ein/Ausstieg

Note: 1,9

- + Durch die hohen Türen ist der Zustieg vorne sehr bequem. Auch hinten kann man leicht ein- und aussteigen, da die Türausschnitte günstig geformt sind. Die Zentralverriegelung lässt sich über eine praktische Fernbedienung im Schlüssel betätigen (Serie).
- Beim Betätigen der Klapp-Außentürgriffe kann man sich leicht die Finger einzwicken. Die Türaufhalter sind zu schwach ausgelegt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,3

- Der Kofferraum fällt recht klein aus: er fasst lediglich 200 l. Klappt man die Rückbank um, stehen immerhin 465 l Ladevolumen zur Verfügung. (Gemessen bis zur Fensterunterkante)

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,2

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht anheben und gibt eine große Ladeöffnung frei. Auch wenn der Kofferraum klein ausfällt, kann man ihn durch seine zweckmäßige Form gut nutzen.
- Der Ladeboden ist zwar nicht sehr hoch, das Gepäck muss aber über eine 70 cm hohe Bordwand gehievt werden. Am Schloss der geöffneten Kofferraumklappe (mit 1,80 m zu niedrig) kann man sich leicht den Kopf stoßen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,4

- + Die Rücksitzlehne lässt sich asymmetrisch geteilt umklappen. Die ganze Rückbank kann um 15 cm verschoben werden, um mehr Platz für Passagiere oder Gepäck zu bekommen.
- Kleine Utensilien können im Kofferraum nicht sicher untergebracht werden, weil Ablagen fehlen.



Mit 200 l Volumen ist der Kofferraum des Yaris einfach zu klein.

Innenraum

Note 2,8

Bedienung

Note: 2,5

- + Ohne großen Gewöhnungsaufwand lässt sich der Yaris weitgehend problemlos bedienen. Lenkrad und Fahrersitz sind in der Höhe einstellbar. Die wichtigsten Funktionen können über die beiden Lenksäulenhebel gesteuert werden (Sitz mit schwergängigem Drehrad). Die funktionelle Heizungs- und Lüftungsbedienung ist übersichtlich angeordnet. Im Innenraum befinden sich zahlreiche praktische Ablagen, u.a. ein zweigeteiltes Handschuhfach. Das optionale Navigationssystem (DVD-Karte) lässt sich recht einfach bedienen und arbeitet zielgenau. Die elektrische Spiegelseinstellung sowie elektrische Fensterheber gehören zum Serienumfang dieser Ausstattungslinie.
- Die digitalen Instrumente sind in einem „Tunnel“ in der Armaturenbrettmitte angeordnet und somit wenig übersichtlich nicht im direkten Blickfeld des Fahrers - das soll die Adaption der Augen verbessern. Die Schalter für die elektrischen Spiegel und Fenster müssen ohne Beleuchtung auskommen, sind nachts kaum zu finden.



Das Armaturenbrett des Yaris. Die modisch in der Mitte angeordneten Instrumente sind durch den „Tunnelblick“ etwas gewöhnungsbedürftig.

Raumangebot vorne*

Note: 2,9

- Der Fahrersitz kann für Personen bis zu einer Größe von 1,80 m eingestellt werden.
- + Für diese Fahrzeugklasse steht viel Ellbogenfreiheit zur Verfügung.

Raumangebot hinten*

Note: 3,1

- Auf der Rückbank finden Personen bis 1,80 m Größe bequem Platz, wenn die Sitzfläche nach hinten geschoben ist.
- + Die Ellbogenfreiheit ist großzügig (klassenbezogen), reicht für zwei Personen gut aus.

Komfort

Note 3,1

Federungskomfort

Note: 2,6

- + Die Dämpferabstimmung ist Toyota ausgewogen gelungen. Lange wie kurze Bodenwellen federt der Kleinwagen gut ab, auf Einzelhindernisse wie Kanaldeckel spricht die Federung recht komfortabel an.

Sitzkomfort

Note: 2,9

- + Die weich gepolsterten Sitze bieten guten Sitzkomfort. Der Fahrersitz lässt sich über die serienmäßige Höheneinstellung verschiedenen Personengrößen gut anpassen.
- Die Vorder- wie die Rücksitze bieten bei Kurvenfahrt zu wenig Halt. Die Plätze der Rücksitzbank sind praktisch nicht ausgeformt, ermöglichen kein bequemes Sitzen.

Innengeräusch

Note: 2,8

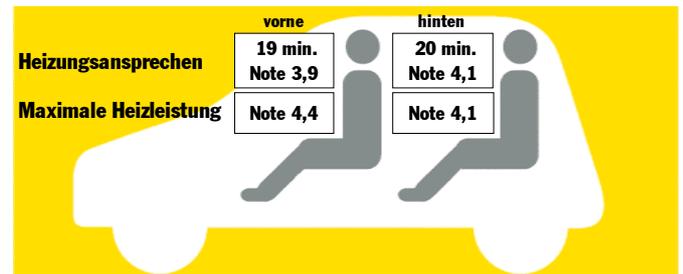
Bis 130 km/h liegt der gemessene Geräuschpegel im durchschnittlichen Bereich. Subjektiv wird das Motorgeräusch erst bei hohen Drehzahlen als störend empfunden, bleibt aber auch sonst stets präsent.

Klimatisierung

Note: 4,1

(Heizungstest bei -10°C in der ADAC-Klimakammer)

- + Im Sommer sorgt die serienmäßige Klimaanlage für angenehme Temperaturen.
- Bei kalten Außentemperaturen braucht die Heizung des Yaris D-4D lange, bis sie den Innenraum erwärmt hat.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,5

Fahrleistungen*

Note: 2,1

- + Bei der Elastizitätsmessung sorgt der kleine Dieselmotor für ausgezeichnete Werte. So kann sehr schnell überholt werden.

Laufruhe

Note: 3,0

Der Motor zeigt eine zufriedenstellende Laufruhe, ist nur am Verbrennungsgeräusch von seinen Benziner-Brüdern zu unterscheiden.

Schaltung

Note: 3,3

Die Fünfgang-Schaltung ist zwar recht präzise geführt, bei schnellen Schaltvorgängen hakt sie aber.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Getriebeabstufung passt gut zum durchzugskräftigen Motor, unterstützt ihn auch beim Kraftstoffsparen.

Fahreigenschaften

Note 2,2

Fahrstabilität

Note: 2,2

- + Der Yaris verhält sich bei jedem Tempo richtungs- und spurstabil. Bei schnellen Ausweichmanövern bleibt er gut beherrschbar. Die Traktion ist auch ohne elektronische Hilfestellung gut.
- Ein elektronisches Stabilitätsprogramm ist nicht lieferbar.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + In etwas zu schnell angegangenen Kurven untersteuert der Yaris, was auch weniger geübte Fahrer nicht überfordert.

Handlichkeit

Note: 2,2

- + In der Stadt unterstützt die direkte leichtgängige Lenkung die Handlichkeit; praktisch sind ebenso die geringen Außenabmessungen und der kleine Wendekreis von 10,7 m.

Lenkung

Note: 2,3

- + Die recht präzise Lenkung vermittelt dem Fahrer einen zufriedenstellenden Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 3,3

Bremsen

Note: 3,3

Ansprechen und Dosierbarkeit der Bremse sind zufriedenstellend. Von 100 km/h bis zum Stillstand braucht der Yaris D-4D bei einer Vollbremsung etwa 42 m (halbe Zuladung, Serienbereifung). Auch bei hoher Beanspruchung zeigt die Bremse kein Fading. ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 3,2

- + Beim EuroNCAP-Crashtest erreichte der Yaris 4 Sterne für guten Insassenschutz und mäßige 2 Sterne (altes Bewertungssystem bis Ende 2001) beim Fußgänger-crash.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen zu können. Reflektoren in den Türen sind nicht vorhanden. Warndreieck und Verbandkasten befinden sich schlecht zugänglich unter der Bodenplatte im Koffer-

raum. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen der Neigung wesentlich nach hinten wegklappen. Nah am Kopf der vorderen Insassen befinden sich vorstehende kantige Gurtumlenkbeschläge.

Rückhaltesysteme

Note: 3,0

Die Kopfstützen vorne reichen für Personen bis zu einer Größe von 1,75 m.

- + Front- und Seitenairbags sowie Straffer und Kraftbegrenzer für die vorderen Gurte sind beim Toyota Yaris serienmäßig. Die hinteren Kopfstützen bieten in ihrer Höhe Personen bis 1,65 m Größe guten Schutz, ihr Abstand zum Kopf ist wie bei den vorderen Stützen vorteilhaft gering.
- Alle Kopfstützen sind zu schmal, im Ernstfall kann der Kopf leicht vorbei rutschen.

Kinder

Note: 3,7

- + Isofix-Halterungen befinden sich serienmäßig auf den äußeren Sitzplätzen der Rückbank.
- Trotzdem ist der Yaris für Kindersitzsysteme insgesamt schlecht abgestimmt. Das Angurten von Kindersitzen gestaltet sich wegen loser Gurtschlösser umständlich. Zudem lässt sich der Beifahrerairbag nicht deaktivieren, rückwärtsgerichtete Kindersitze dürfen vorn nicht befestigt werden.

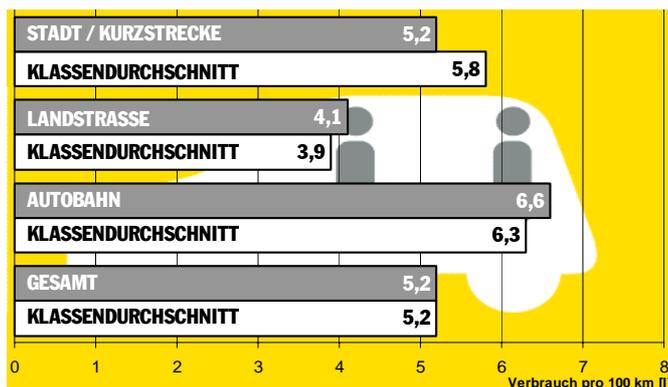
Verbrauch/Umwelt

Note 2,3

Verbrauch*

Note: 1,8

Auf der Autobahn benötigt der Yaris D-4D 6,6 l Diesel pro 100 km. Innerorts verbraucht er sehr niedrige 5,2 l, außerorts 4,1 l auf 100 km. Es ergibt sich ein günstiger Durchschnittsverbrauch von 5,3 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

Abgas

Note: 2,7

Der Schadstoffanteil im Abgas liegt noch im zufriedenstellenden Bereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,8

Betriebskosten*

Note: 1,2

- + Die Kosten für den Betrieb liegen wegen des sehr geringen Kraftstoffverbrauchs erfreulich niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,0

- Alle 15.000 km, spätestens aber nach einem Jahr muss der Yaris zur Zwischeninspektion, alle 30.000 km bzw. alle 2 Jahre ist ein großer Wartungsaufenthalt fällig.
- + Die Preise für Ersatzteile und neue Reifen sind günstig. Das Standard-Motoröl kann beim Toyota-Händler günstig für unter 5 Euro/ltr. bezogen werden. Es kommen langlebige Verschleisssteile zum Einsatz.

Wertverlust*

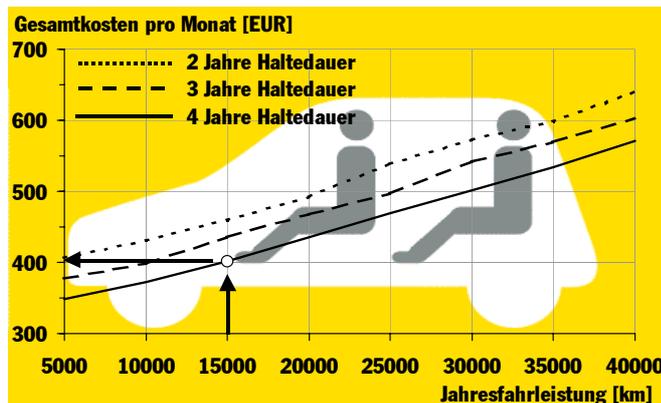
Note: 2,9

Zwar ist der Yaris D-4D in der Anschaffung nicht günstig, sparsame Kleinwagen werden aber in Zukunft sehr gefragt sein. Insofern liegt sein Wertverlust in durchschnittlichem Bereich.

Fixkosten*

Note: 5,5

- + Die Teilkaskoeinstufung ist günstig.
- Bei Haftpflicht und Vollkasko geht es dem Yaris D-4D wie vielen anderen Dieselfahrzeugen: Die hohen Kosten für diese Versicherungen machen das Auto nur für Vielfahrer mit hohem Schadenfreiheitsrabatt rentabel.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 401 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.0	1.3	1.5	1.4 D-4D
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/998	4/1298	4/1497	4/1364
Leistung [kW(PS)]	48(65)	64(87)	77(105)	55(75)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	90/4100	122/4200	143/4200	170/2000
0-100 km/h[s]	13,8	12,1	9,0	12,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	155	175	190	170
Verbrauch pro 100 km [l]	5,5S	6,3S	7,4S	5,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/15/18	15/15/19	15/17/26	19/20/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(28)	306(28)	306(28)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	333	380	450	378
Grundpreis[Euro]	10250	12450	16050	12900

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpflicht.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1364 ccm
Leistung	55 kW(75PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	170 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	175/65R14
Reifengröße(Testwagen)	175/65R14T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,65 m/10,2 m
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	10,1 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	8,4 s
Bremsweg aus 100 km/h	42,0 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	5,2/4,1/6,6 l
CO ₂ -Ausstoß	137 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	60/67/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3640 mm/1660 mm/1500 mm
Leergewicht/Zuladung	1030 kg/405 kg
Kofferraumvolumen	200 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	400 kg /900 kg
Dachlast	70 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	865 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	70 Euro
Monatliche Werkstattkosten	25 Euro
Monatliche Fixkosten	138 Euro
Monatlicher Wertverlust	168 Euro
Monatliche Gesamtkosten	401 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/20/21
Grundpreis	15000 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (außen)	Serie
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar (asymmetrisch geteilt)	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage	339 Euro
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic	340 Euro°
Nebelscheinwerfer (Händlernachrüstung)	195 Euro
Schiebe-Hubdach	570 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,7
Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung/Handhabung	2,8
Übersichtlichkeit	2,2
Ein-/Ausstieg	1,9
Kofferraum-Volumen*	4,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,2
Kofferraum-Variabilität	2,4
Innenraum	2,8
Bedienung	2,5
Raumangebot-vorn*	2,9
Raumangebot-hinten*	3,1
Innenraum-Variabilität	0,0
Komfort	3,1
Federung	2,6
Sitze	2,9
Innengeräusch	2,8
Klimatisierung	4,1
Motor/Antrieb	2,5
Fahrleistungen*	2,1
Laufruhe	3,0
Schaltung	3,3
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,2
Fahrstabilität	2,2
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,2
Lenkung	2,3
Sicherheit	3,3
Bremsen	3,3
Gestaltung	3,2
Rückhaltesysteme	3,0
Kinder	3,7
Umwelt	2,3
Verbrauch*	1,8
Schadstoffe	2,7
Wirtschaftlichkeit*	2,8
Betriebskosten*	1,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,0
Wertstabilität*	0,0
Kosten für Neuanschaffung*	3,5
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5