

Fiat Punto 1.3 JTD Multijet Dynamic

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,7

Stand: Juli 2003

Test und Text: P. Thywissen

Den facegelifteten Punto gibt es jetzt mit einem neuen Dieselmotor (51 kW). Trotz des kleinen Hubraums von 1,25 Liter sorgt er für gute Fahrleistungen, und das bei niedrigem Verbrauch. Da er die Euro 3 und D4-Norm erfüllt, ist der Punto bis Ende 2005 steuerbefreit. Der Punto besitzt alle technischen Einrichtungen, die ein modernes Fahrzeug hat und ist sogar mit Automatikgetriebe zu haben. Konkurrenten sind Citroën C3, Ford Fiesta, Opel Corsa, Peugeot 206, Renault Clio, Seat Ibiza, Skoda Fabia, VW Polo.



- + vorne leichter Zustieg
- + leichtgängige "City"-Lenkung
- + vorne viel Platz
- + komfortables Fahrwerk
- + unaufdringliches Fahrgeräusch
- + sehr gute Fahrleistungen
- + sichere Straßenlage (ESP gegen Aufpreis)
- + gute Eignung für Kindersitze
- + sehr niedriger Verbrauch
- kein richtiges Reserverad
- hinten wenig Kniefreiheit
- Motor ohne Rußfilter

Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,5

Die Verarbeitung der Karosserie macht einen passablen Eindruck, im Detail sind jedoch leichte Schwächen erkennbar. Im Innenraum kann das Finish der mehrfarbigen Kunststoffe ebenfalls nicht vollends überzeugen.

- Die Stoßfänger sind lackiert und wegen des schwachen Unterbaus wenig stabil. Die Türausschnitte verschmutzen schnell, weil Abdichtungen nach außen fehlen. Als Reserverad steht wahlweise nur ein Notrad oder ein Reparaturset zur Verfügung. Der Tankverschluß muss umständlich mit dem Zündschlüssel geöffnet werden.



Durch die versenkbaren Kopfstützen ist die Übersichtlichkeit nach hinten noch relativ gut.

Übersichtlichkeit

Note: 3,0

Die Rundumsicht des Fahrers ist insgesamt durchschnittlich - die Kopfstützen der Rücksitzbank lassen sich fast vollständig in der Lehne versenken, jedoch sind die Fensterposten nicht gerade schmal. Die Karosseriefront ist zwar kurz, liegt aber außerhalb des Sichtfeldes. Die beheizbaren Außenspiegel könnten größer sein.

Ein/Ausstieg

Note: 2,7

Für leichteren Zustieg hinten lassen sich die Vordersitze und die Lehnen mit einem Handgriff nach vorne schieben bzw. klappen. Allerdings ist das Ein- und Aussteigen hinten trotzdem beengt. Beim Aussteigen darf man sich nicht an den Sitzen festhalten, da diese nicht arretiert sind und sofort wieder nach hinten rutschen.

- + Vorne ist der Zustieg bequem, die Türen sind groß und öffnen weit. Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,3

Mit 265 l Größe ist das Kofferraumvolumen noch durchschnittlich. Wird der Rücksitz vorgeklappt, stehen 600 l zur Verfügung (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,8

Die Heckklappe lässt sich nur mit dem Schlüssel oder einem Hebel im Innenraum öffnen. Das Einladen des Gepäcks ist nicht sehr bequem - es muss aber über eine hohe Bordwand gehievt werden.

- + Der Kofferraum hat ein praktisches Format und lässt sich gut nutzen.
- Bei geöffneter Heckklappe kann man sich an den seitlichen Ecken den Kopf verletzen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt.
- Vor- und Zurückklappen der Rücksitzbank ist besonders bei der

dreitürigen Version umständlich, weil der Zugang nach hinten schlecht ist. Um vorgeklappt werden zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen und verstaut werden. Beim Zurückklappen ist es recht mühsam, die Gurtschlösser wieder in Position zu bringen. Für kleine Utensilien fehlen Ablagen.



Mit 265 l Volumen ist der Kofferraum von klassenüblicher Größe.

Innenraum

Note 3,0

Bedienung

Note: 3,9

- + Die wichtigsten Hebel und Schalter sind leicht zu bedienen und an gut zugänglicher Stelle. Dies gilt auch für das serienmäßige Radio, das besonders übersichtlich untergebracht ist. Gegen geringen Aufpreis ist es auch mit CD-Spieler erhältlich. Das Lenkrad ist höhenstellbar. Die Vorderfenster werden elektrisch betätigt, leider ohne Antipffunktion. Es sind viele Kontroll- und Warneinrichtungen vorhanden, auch für Fahrlicht, Nebelscheinwerfer und -schlusseuchte. Ablagen sind genügend vorhanden.
- Brems- und Kupplungspedal haben zu wenig Abstand. Die Heizungseinsteller sind zu weit unten in der Mittelkonsole und die Fensterschalter nicht in den Türen untergebracht. Der Schalter zur Einstellung der Außenspiegel ist unter dem Handbremshebel regelrecht versteckt. Der Umluftschalter hat keine zeitabhängige Abschaltung; wenn man das Abschalten vergisst, tritt Sauerstoffmangel ein. Handschuhfach und Rücksitzabteil sind ohne Beleuchtung.



Leider lässt sich am Fahrerplatz eine ganze Liste von Mängeln zusammenstellen. Daß es besser geht, zeigt die Konkurrenz.

Raumangebot vorne*

Note: 1,7

- + Vorne sitzt man geräumig, Innenhöhe und -breite sind groß. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,9

- Subjektiv hat man für die Klasse auch hinten ein recht großzügiges Raumgefühl.
- Bei zurückgestellten Vordersitzen ist die Kniefreiheit auf der Rücksitzbank gering.

Komfort

Note 3,0

Federungskomfort

Note: 2,6

- + Federung und Dämpfung des Fahrwerks sind gut abgestimmt und tendieren in Richtung weich. Unebenheiten werden gut, jedoch bei kurzen Vertiefungen nicht immer klapperfrei geschluckt. Die Karosserie liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in Kurven hält sich in akzeptablen Grenzen.

Sitzkomfort

Note: 3,3

- Die Vordersitze sind groß, haben aber einen weichen Unterbau aus Schaumgummi und bieten so nicht allzu viel Halt. Der Fahrersitz verändert beim Einstellen der Höhe auch die Neigung. Dadurch ist die Sitzfläche zu schräg nach hinten geneigt, wenn er in die tiefste Position gestellt ist. Die Rücksitzbank hat eine angenehme Lehne. Größere Mitfahrer haben aber nur wenig Oberarmunterstützung.

Innengeräusch

Note: 2,4

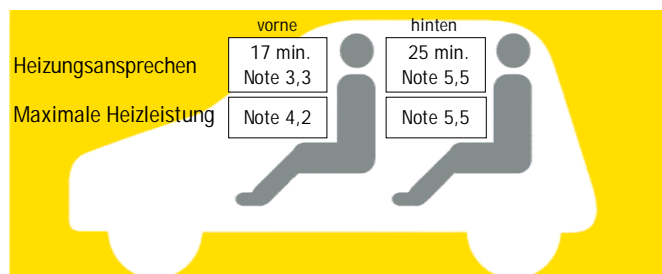
- + Subjektiv empfindet man das Fahrgeräusch nie als unangenehm, es ist bei hohem Tempo aber nicht niedrig.

Klimatisierung

Note: 3,6

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Im vorderen Sitzbereich ist die Heizwirkung durchschnittlich, hinten aber eher schwach. Hier dauert es sehr lange, bis angenehme Temperaturen erreicht sind.

- + Ein Pollenfilter für Allergiker ist Serie.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,3

Fahrleistungen*

Note: 1,4

- + Der 1,3-Liter-Dieselmotor ist durchzugs kräftig. Zügiges Überholen ist auch ohne Zurückschalten gut möglich.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 3,7

- Die Schaltung ist ausreichend präzise. Der Rückwärtsgang kracht, wenn er schnell eingelegt wird.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

- Die lange Abstufung des Getriebes ist auf möglichst günstige Verbräuche abgestimmt. Meist ist dies kein Nachteil, weil der Motor durchzugs kräftig ist. Bei hohem Autobahntempo muss dann aber doch öfters zurückgeschaltet werden, soll das Tempo halbwegs gehalten werden.

Fahreigenschaften

Note 2,5

Fahrstabilität

Note: 2,3

- + Der Punto hält selbst bei hohen Geschwindigkeiten stabil den Kurs. Gegen Aufpreis gibt es ein Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP). Dieses hilft den Fahrer auch in Grenzsituationen, z. B. beim Ausweichen bei hohem Autobahntempo, die Spur zu

halten. Im ESP ist auch eine Anfahrhilfe enthalten, die für bessere Traktion auf weniger griffigem Untergrund sorgt.

Kurvenverhalten **Note: 2,3**

+ Leicht untersteuernd und gutmütig umrundet das kleine Fahrzeug die Kurven.

Handlichkeit **Note: 2,4**

+ Die Lenkung ist direkt und wird per Knopfdruck auf "City" extrem leichtgängig; eine vor allem für Frauen und ältere Leute sinnvolle Einrichtung.
- Der Wendekreis ist für diese Fahrzeugklasse zu groß.

Lenkung **Note: 3,0**

Die Lenkung spricht beim Anlenken recht gut an. Lenkpräzision und Lenkgefühl sind durchschnittlich.

Sicherheit **Note 2,8**

Bremsen **Note: 2,4**

+ Die Bremswirkung ist noch gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 41,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist recht gut dosierbar. ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung **Note: 4,2**

Beim EuroNCAP-Fußgängerschutztest bekommt der Punto 2 von 4 möglichen Sternen - ein durchschnittliches Ergebnis.

+ Besser ist er beim EuroNCAP-Crashtest. Hier realisiert der Wagen 4 von 5 Sternen.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall die Türen zu öffnen. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Im Kopfbereich ragen kantige Haltegriffe vor.

Rückhaltesysteme **Note: 2,7**

Die Kopfstützen der Vordersitze sind für maximal ca. 1,75 m große Insassen ausgelegt.

+ Außer den obligatorischen Frontairbags sind vorn auch Seiten- und Kopfairbags vorhanden. Die vorderen Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.
- Hinten reichen die Kopfstützen in der Höhe nur für Mitfahrer bis ca. 1,55 m Größe aus. Die Gurte liegen ungünstig an Hals und Bauch an.

Kinder **Note: 2,1**

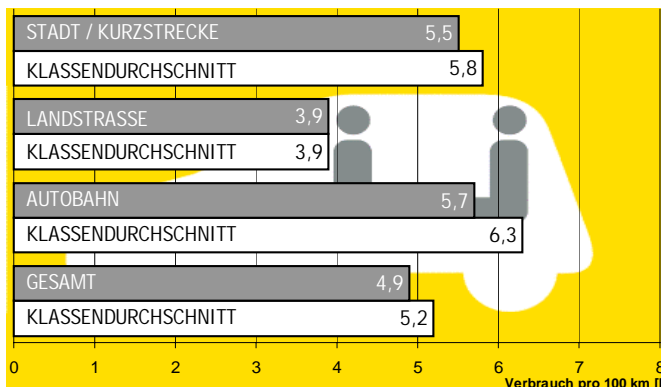
+ Auf den Rücksitzen lassen sich die meisten Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auf den beiden Außenplätzen auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Hinten ist das Befestigen der Kinderrückhaltesysteme wegen der

schlechten Zugänglichkeit des Dreitürers schwierig.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,2**

Verbrauch* **Note: 1,4**

+ Innerorts begnügt sich der Punto mit 5,5 l, außerorts mit 3,9 l und auf der Autobahn mit 5,7 l Diesel auf 100 km. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 4,9 l pro 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

Abgas **Note: 3,0**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit* **Note 4,1**

Betriebskosten* **Note: 1,6**

+ Die Betriebskosten sind auf Grund des niedrigen Verbrauchs günstig.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 5,5**

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

Wertverlust* **Note: 3,2**

Der Wertverlust hält sich im durchschnittlichen Rahmen, da der Anschaffungspreis recht niedrig ist.
- Die Wertstabilität des Punto ist schlecht.

Fixkosten* **Note: 5,3**

Die Kosten für die Haftpflichtversicherung sind durchschnittlich.
+ Der Wagen ist bis Ende 2005 von der Kfz-Steuer befreit.
- Teil- und Vollkaskoversicherung sind sehr teuer. Nur rentabel für Vielfahrer.

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2 8V	1.2 16V	1.4 16V	1.3 JTD 70	1.9 JTD 85	1.9 JTD 100
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1242	4/1242	4/1368	4/1248	4/1910	4/1910
Leistung [kW(PS)]	44(60)	59(80)	70(95)	51(70)	63(85)	74(100)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	102/2500	114/4000	128/4500	180/1750	196/1500	260/1750
0-100 km/h[s]	14,3	11,4	9,9	13,4	12,2	9,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	155	172	178	164	173	185
Verbrauch pro 100 km [l]	6,2S	6,5S	6,7S	4,9D	5,4D	5,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/15/23	13/16/23	n.b.	17/18/33	16/21/33	n.b.
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(27)	306(27)	306(27)	613(27)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	394	401	414	411	452	k.A.
Grundpreis[Euro]	10690	12100	12900	12490	13900	n.b.

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum	1248 ccm
Leistung	51 kW (70PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	180 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	165/70R14
Reifengröße(Testwagen)	185/60R14H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	11,75 m/11,6 m
Höchstgeschwindigkeit	164 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,4 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	10,1 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	9,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	41,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	4,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	5,5/3,9/5,7 l
CO ₂ -Ausstoß	129 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	60/68/72 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3840 mm/1660 mm/1480 mm
Leergewicht/Zuladung	1070 kg/405 kg
Kofferraumvolumen	265 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	400 kg /1000 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	49 l
Reichweite	1000 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	71 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	50 Euro
Monatliche Fixkosten	121 Euro
Monatlicher Wertverlust	175 Euro
Monatliche Gesamtkosten	417 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/18/33
Grundpreis	13100 Euro

Ausstattung

Technik

Tempomat	nicht erhältlich
ABS	Serie
Automatikgetriebe	600 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch (mit Bremsassistent)	500 Euro
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne	250 Euro°
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Ausstellfenster hinten	Serie
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar (nur Höhe)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	1050 Euro°
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar (nur Höhe)	Serie
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar (asymmetrisch geteilt)	Serie
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic	340 Euro°
Nebelscheinwerfer	150 Euro°
Schiebe-Hubdach (Glas)	700 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,7
Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	3,5
Übersichtlichkeit	3,0
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	3,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,8
Kofferraum-Variabilität	3,0
Innenraum	3,0
Bedienung	3,9
Raumangebot-vorn*	1,7
Raumangebot-hinten*	3,9
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	3,0
Federung	2,6
Sitze	3,3
Innengeräusch	2,4
Klimatisierung	3,6
Motor/Antrieb	2,3
Fahrleistungen*	1,4
Laufruhe	2,0
Schaltung	3,7
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	2,5
Fahrstabilität	2,3
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit	2,4
Lenkung	3,0
Sicherheit	2,8
Bremsen	2,4
Gestaltung	4,2
Rückhaltesysteme	2,7
Kinder	2,1
Umwelt	2,2
Verbrauch*	1,4
Schadstoffe	3,0
Wirtschaftlichkeit*	4,1
Betriebskosten*	1,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertverlust*	3,2
Fixkosten*	5,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5