

Renault Scénic 1.9 dCi Luxe Dynamique

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,1

Stand: Juli 2003

Test und Text: P. Thywissen

Wegbereiter der Kompakt-Van-Klasse, jetzt neu aufgelegt. Er ist in Details unübertroffen, hat viele praktische Verbesserungen dazu bekommen. Der 1,9 l Common-Rail-Diesel ist kräftig und genügsam, läuft dabei ruhig. Leider hat er noch keinen Rußfilter. Davon abgesehen ein rundum ausgewogenes Familienauto, leider nicht ganz billig. Konkurrenten sind Citroën Picasso, Daewoo Rezzo, Fiat Multipla, Mazda Premacy, Opel Zafira, Toyota Corolla Verso, VW Touran.

- + große Panoramadächer erhältlich
- + interessante, nützliche Ausstattungsdetails
- + geräumiger, variabler Innen- und Kofferraum
- + leichte Bedienung
- + laufruhiger, kräftiger Turbomotor
- + komfortables, sicheres Fahrwerk
- + hohe Crashesicherheit

- nachgiebige Sitze
- gefühllose Lenkung
- Abgasanlage ohne Rußfilter



Karosserie/Kofferraum

Note 1,6

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,9

Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck, die Anbauteile aus Plastik dagegen weniger. Sie sind zum Teil etwas grob gearbeitet und scheinen nicht immer sicher befestigt zu sein.

- + Die Stoßflächen sind weitgehend kratzunempfindlich, seitlich schützen breite Stoßleisten die Karosserie vor dagegen schlagenden Autotüren. Die Türschweller sind nach außen gegen Verschmutzen abgedichtet. Auf dem Dach sind 80 kg Gepäck erlaubt. Gegen Aufpreis sind zwei große Panoramadächer erhältlich - das vordere lässt sich elektrisch öffnen.
- Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 2,3

- + Der Fahrer hat durch das erhöhte Sitzen eine gute Sicht auf das Verkehrsgeschehen. Die Kopfstützen der Rücksitze lassen sich bei Nichtbenutzung weit nach unten schieben und behindern die Sicht dann nicht mehr. Gegen Aufpreis ist hinten eine akustische Einparkhilfe erhältlich. Die beheizten Außenspiegel sind so gestaltet, dass sie auch die toten Winkel abdecken. Helle Xenoncheinwerfer mit Waschanlage stehen in der Aufpreisliste.

Ein/Ausstieg

Note: 1,7

- + Besonders vorn steigt man bequem ein und aus. Dafür sorgen die großen, vorn weit öffnenden Türen, die niedrigen Einstiege und die angenehme Höhe der Sitze.
- Die Türaufhalter sind hinten zu schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,7

- + Der Kofferraum ist sehr groß, er fasst 390 l. Bei heraus genommenen Rücksitzen lassen sich sogar 1040 l Gepäck verstauen (gemessen bis zur unteren Fensterkante).



Der Kofferraum ist mit 390l Volumen zwar groß, reicht aber nicht an die Konkurrenten, wie z.B. VW Touran oder Opel Zafira, heran.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,3

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich, weil der Ladenboden niedrig und die Öffnung groß ist. Das Format ist praktisch, selbst sperrige Gegenstände lassen sich gut unterbringen.
- Die Kofferraumklappe öffnet nicht sehr weit und hat seitliche Ecken, an denen man sich leicht den Kopf stößt.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,8

- + Die Rücksitze lassen sich in Längsrichtung verschieben, vorklappen (Tischfunktion) und ohne großen Kraftaufwand auch herausnehmen. Zudem kann die Beifahrerlehne vorgeklappt werden - dann stehen 2,5 m Ladelänge zur Verfügung.

Innenraum

Note 2,1

Bedienung

Note: 2,4

- + Die wichtigsten Hebel und Schalter sind griffgerecht und funktionell; es gibt viele intelligente Automatismen, die den Fahrer bei der Bedienung unterstützen: Zum Entriegeln der Türen und Starten des Motors ist kein Zündschlüssel erforderlich, man muss nur die Chipkarte bei sich tragen. Außenlicht und Wischer schalten sich automatisch ein und sogar die Handbremse aktiviert und löst sich von selbst. Der Innenspiegel blendet selbsttätig ab. Natürlich sind die Außenspiegel elektrisch einstellbar und die Fenster elektrisch zu bedienen. Alle Fenster haben Antipffunktion und funktionieren auch ohne Zündung. Die serienmäßige Audioanlage lässt sich vom Lenkrad aus einstellen. Außerdem gibt es einen Tempomat (Aufpreis) und einen Bordcomputer, der u.a. die Außentemperatur anzeigt. Vorne und hinten sind viele nützliche Ablagemöglichkeiten vorhanden, zum Teil unter Klappen.
- Die Instrumenteneinheit in Mitte des Armaturenbretts ist unübersichtlich, und bei Sonneneinfall lassen sich die Funktionen kaum noch erkennen. Das Navigationssystem (Aufpreis) hat wenig praktische Schalter. Die Sitzeinsteller können zu leicht verwechselt werden.



Das Armaturenbrett des Scenic zeigt das markentypische Design. Leider sind die zentral angeordneten Instrumente nicht immer einwandfrei ablesbar.

Raumangebot vorne*

Note: 1,7

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein sehr großzügiges Raumgefühl, dank üppiger Kopf- und Ellenbogenfreiheit. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,9

Hinten ist die Innenbreite zwar relativ groß, für drei größere Mitfahrer ist sie dennoch knapp. Bei Verzicht auf den Mittelsitz lassen sich die Außensitze weiter zur Mitte hin versetzen. Die Kniefreiheit ist durchschnittlich, sie reicht für ca. 1,80 m Körpergröße (Sitz ganz nach hinten geschoben, Vordersitz in letzter Raste).

Innenraumvariabilität*

Note: 1,0

- + Der Innenraum ist vielfach variabel (siehe Kofferraum). Es gibt auch einen Fahrrad-Innenträger und ein Hundegitter in der Zubehörliste.

Komfort

Note 2,7

Federungskomfort

Note: 2,1

- + Das eher weich abgestimmte Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt. Unebenheiten, ob klein, ob groß, werden bei nur geringer Relativbewegung der Karosserie gut geschluckt. Nur bei kurzen Vertiefungen in der Fahrbahn poltert das Fahrwerk hart. Die Seitenneigung der Karosserie hält sich in Grenzen. Beladen ist der Federungskomfort nicht viel schlechter.

Sitzkomfort

Note: 3,3

- + Auf den Rücksitzen sitzen kleinere Mitfahrer recht bequem.
- Die Vordersitze haben eine nachgiebige Polsterung aus Schaumgummi. Sie stützen den Rücken viel zu wenig ab, außerdem schwitzt man auf ihnen bei sommerlichen Temperaturen.

Innengeräusch

Note: 2,9

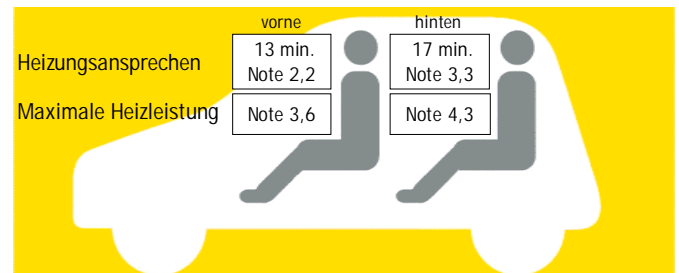
Bis zur Richtgeschwindigkeit von 130 km/h ist der Geräuschpegel im Innenraum recht niedrig. Bei hohem Tempo stören laute Windgeräusche, hervorgerufen durch die Glasdächer (Aufpreis).

Klimatisierung

Note: 2,7

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung ist im Bereich der Vordersitze durchschnittlich. Hinten ist sie etwas schwach.

- + Die Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst. Für Allergiker ist ein Pollenfilter vorhanden. Hinten haben die Seitenfenster integrierte Jalousien.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,3

Fahrleistungen*

Note: 1,0

- + Der kräftige Motor zieht aus niedrigen Drehzahlen sehr gut durch. So kann auch ohne zurück zu schalten schnell überholt werden.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl kultiviert und vibrationsarm.

Schaltung

Note: 1,3

- + Die Gänge lassen sich leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen der sechs Vorwärtsgänge passen optimal zur Leistungscharakteristik des Motors. Für jede Geschwindigkeit und für jede Fahrsituation steht die richtige Übersetzung bereit.

Fahreigenschaften

Note 2,3

Fahrstabilität

Note: 1,2

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil. In kritischen Situationen, z. B. bei plötzlichen Ausweichmanövern, hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier setzt das ESP ein, wenn das Tempo zu hoch ist.

Handlichkeit

Note: 2,2

- + Der Scenic ist recht handlich, obwohl der Wendekreis nicht gerade klein ist - das Lenkrad lässt sich beim Rangieren und während der Fahrt leicht drehen.

Lenkung

Note: 3,8

Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern passabel an. Sie ist aber wenig zielgenau und vermittelt kaum Gefühl zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 1,9

Bremsen

Note: 1,9

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 40,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar; der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage nutzen zu können.

Gestaltung

Note: 1,7

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig; an den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die Konturen im Innenraum sind entschärft.



Die vorderen Sitze haben auf der Innenseite Haltegriffe.

Rückhaltesysteme

Note: 2,1

- + Das Airbag-System umfasst außer den Front- vorn Seiten-Airbags und für die Außensitze Kopf-Airbags. Alle Gurte haben Kraftbegrenzer, die vorderen zudem pyrotechnische Straffer. Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe auch noch für ca. 1,95 m große Insassen aus; sie sind klappbar, und der Abstand zum Kopf kann optimal gering eingestellt werden.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Hinten reicht die Höhe der schmalen Kopfstützen höchstens für Mitfahrer bis ca. 1,65 m Größe aus. An den beiden äußeren Sitzplätzen liegen die Gurte am Hals an.

Kinder

Note: 1,8

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert

und stabil unterbringen - außen auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag lässt sich deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze (Babyschalen) befestigt werden. Auch der Beifahrersitz hat Isofix. Der Klemmschutz der Fenster arbeitet sehr sensibel.

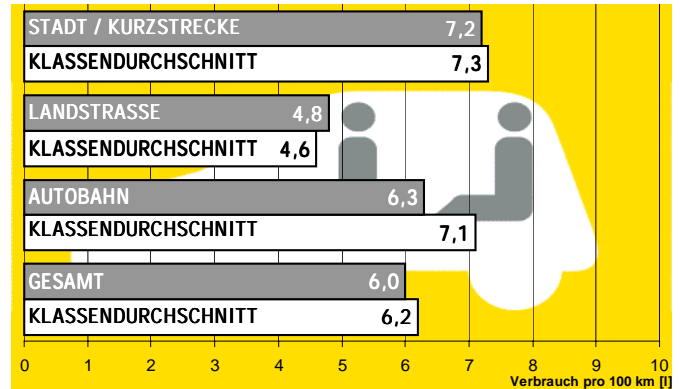
Verbrauch/Umwelt

Note 3,0

Verbrauch*

Note: 1,9

- + Der Scenic zeigt sich sparsam. Innerorts konsumiert der Motor 7,2 l, außerorts 4,8 l und auf der Autobahn 6,3 l Diesel auf 100 km. Daraus ergibt sich ein Durchschnitt von 6,0 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

Abgas

Note: 4,1

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.
- Der Dieselmotor hat noch keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,1

Betriebskosten*

Note: 1,6

- + Die Betriebskosten sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,4

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

Wertverlust*

Note: 2,8

- + Der prozentuale Wertverlust ist niedrig.
- Der Anschaffungspreis ist verhältnismäßig hoch.

Fixkosten*

Note: 4,8

- Die Kosten für die Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich.
- Die Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung kostet viel.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4 16V	1.6 16V	2.0 16V	1.5 dCi	1.9 dCi
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1598	4/1998	4/1461	4/1870
Leistung [kW(PS)]	72(98)	83(113)	99(135)	60(82)	88(120)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	127/3750	152/4200	191/3750	185/2000	300/2000
0-100 km/h[s]	14,3	12,5	10,3	15,7	12,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	174	185	195	165	188
Verbrauch pro 100 km [l]	7,7S	7,6S	8,4S	5,3D	6,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/13/23	15/14/28	15/15/29	16/16/32	16/18/32
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(28)	306(28)	306(28)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	426	445	501	418	465
Grundpreis[Euro]	17800	18600	21300	18800	22200

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster
KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1870 ccm
Leistung	88 kW(120PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	300 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/60R16H
Reifengröße(Testwagen)	205/60R16H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,15 m
Höchstgeschwindigkeit	188 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,1 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	7,7 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	6,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	40,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,2/4,8/6,3 l
CO ₂ -Ausstoß	158 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	57/64/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4259 mm/1810 mm/1620 mm
Leergewicht/Zuladung	1550 kg/460 kg
Kofferraumvolumen	390 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	650 kg /1300 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	1000 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	86 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	39 Euro
Monatliche Fixkosten	136 Euro
Monatlicher Wertverlust	222 Euro
Monatliche Gesamtkosten	483 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/18/32
Grundpreis	24350 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Reifendruckkontrolle	200 Euro
Tempomat	200 Euro°
Xenonlicht (Bi-Xenon)	800 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne (+ hinten)	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (auch Beifahrersitz)	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	980 Euro°
Rücksitzlehne, umklappbar (3 Einzelsitze)	Serie
Sitzbezüge, Leder	1400 Euro
Telefonfreisprechanlage	90 Euro°
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar (beheizbar)	Serie
Lackierung Metallic	400 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach (Panorama-Glasdach)	950 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,1
Karosserie/Kofferraum	1,6
Verarbeitung/Handhabung	2,9
Übersichtlichkeit	2,3
Ein-/Ausstieg	1,7
Kofferraum-Volumen*	0,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,3
Kofferraum-Variabilität	1,8
Innenraum	2,1
Bedienung	2,4
Raumangebot-vorn*	1,7
Raumangebot-hinten*	2,9
Innenraum-Variabilität	1,0
Komfort	2,7
Federung	2,1
Sitze	3,3
Innengeräusch	2,9
Klimatisierung	2,7
Motor/Antrieb	1,3
Fahrleistungen*	1,0
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,3
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	2,3
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,2
Lenkung	3,8
Sicherheit	1,9
Bremsen	1,9
Gestaltung	1,7
Rückhaltesysteme	2,1
Kinder	1,8
Umwelt	3,0
Verbrauch*	1,9
Schadstoffe	4,1
Wirtschaftlichkeit*	3,1
Betriebskosten*	1,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,4
Wertverlust*	2,8
Fixkosten*	4,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5