

Honda S2000

Zweitüriger Roadster der Mittelklasse mit 177 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,9

Ein richtiger Sportwagen von altem Schrot und Korn. Straffes Fahrwerk und enorm kurvenfreudig, dazu ein hochgezüchteter Motor, der viel Krach erzeugt, wenn sich die Höchstdrehzahl von 9000 Umdrehungen nähert. Dabei ist der Honda S 2000 einfach zu bedienen (bis auf die Persenning) und gut ausgestattet. Für Puristen, die bereit sind, für ein nicht alltägliches Auto viel Geld auszugeben: 36 150 Euro. Konkurrenten sind Audi TT, BMW Z4, Porsche Boxster.

- + **verwindungssteife Karosserie**
- + **Verdeck öffnet und schließt schnell**
- + **funktionelle Bedienung**
- + **bequeme Sportsitze**
- + **handlich-sportliche Straßenlage**
- + **leistungsstarker Sportmotor**
- **unpraktische Persenning**
- **geschlossen schlechte Sicht**
- **kein ESP**
- **lauter, durstiger Motor**
- **teure Versicherungen**



Karosserie/Kofferraum

Note 3,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,0

- + Die Verarbeitung macht einen hochwertigen Eindruck. Selbst bei geöffnetem Verdeck ist die Karosserie verwindungssteif - sie schüttelt und klappert nicht, auch wenn die Straße schlecht ist. Das Interieur ist schlicht und wirkt solide (alles in Schwarz); die Sitze sind mit festem Leder bezogen. Das elektro-hydraulische Verdeck sitzt faltenfrei und stramm, es öffnet und schließt jeweils in 15 Sekunden. Die Heckscheibe ist aus kratzfestem Echtglas. Gegen Aufpreis ist ein Aluminium-Hardtop erhältlich.
- Die Persenning besteht aus verhältnismäßig starrem Kunststoff; Anknöpfen ist fummelig und verlangt viel Geduld. Unschön: Die nicht ausgekleidete Kofferraumklappe, in der ein loses Kabel verlegt ist.

Übersichtlichkeit

Note: 2,8

- + Die Übersicht vorn ist gut, die Motorhaube liegt im Blickfeld. Helle Xenonscheinwerfer mit Waschanlage sind Serie.
- Bei geschlossenem Verdeck ist wegen des großen Stoffanteils die Sicht nach hinten schlecht.

Ein/Ausstieg

Note: 3,8

- + Eine Fernbedienung für die zentrale Türverriegelung ist Serie, allerdings verwechselt man die Knöpfe leicht.
- Ein- und Aussteigen erfordert besonders bei geschlossenem Verdeck eine gewisse Gelenkigkeit: Die Türausschnitte sind schmal, die Karosserie ist niedrig und die Sitze haben vorgezogene Seitenwangen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,5

Die Kofferraumgröße ist noch akzeptabel (175 l). Wird die Persenning mitgenommen, bleibt aber kaum mehr Platz für Gepäck übrig.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,7

- + Der Kofferraum lässt sich diebstahlsicher absperren.
- Die Nutzbarkeit ist wegen der starken Zerklüftung schlecht, auch ist der Boden uneben.

Kofferraum-Variabilität

Note: 5,0

- Für kleine Utensilien fehlen im Kofferraum Ablagefächer (Gepäcknetz kostet Aufpreis).

Innenraum

Note 3,2

Bedienung

Note: 1,8

- + Die meisten Bedienelemente sind übersichtlich, gut erreichbar

bar und funktionell - man ist schnell mit dem Fahrzeug vertraut. Die digitalen Instrumente sind gut ablesbar und liegen im direkten Blickfeld des Fahrers. Die Bedienelemente der Heizung/Lüftung befinden sich gut erreichbar in der Mittelkonsole, auch das Radio ist günstig platziert. Die Außenspiegel und Türfenster haben praktische Schalter zum Einstellen bzw. Bedienen.

- Die Sitzhebel sind sehr schlecht zu erreichen. Insgesamt ist das Angebot an Ablagen zu gering. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung.



Gute Ergonomie und das Beschränken auf das Wesentliche vereinfachen die Bedienung.

Raumangebot*

Note: 3,8

- Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m einstellen.
- + Angenehm: Der verhältnismäßig große Abstand zur nicht sehr schrägen Frontscheibe.
- Die Innenbreite ist knapp, man sitzt etwas beengt.

Komfort

Note 3,0

Federungskomfort

Note: 3,2

Das Fahrwerk ist sportlich straff abgestimmt. Bis auf eine ausgeprägte Neigung zum Stoßen bietet es für einen Sportwagen dieser Klasse akzeptablen Federungskomfort.

Sitzkomfort

Note: 2,6

- + Die beiden Sitze sind schalenförmig und bieten festen Halt.
- Die Sitze sind nicht höhenstellbar, Personen über 1,75 m Größe wünschen sich eine tiefere Sitzposition.

Innengeräusch

Note: 4,3

- Der Geräuschpegel ist bis 130 km/h noch erträglich. Bei hohem Tempo und hohen Drehzahlen ist der Motor sehr laut, entwickelt ein aufdringliches "metallisches" Geräusch, Verständigung ist dann nicht mehr möglich.

Klimatisierung

Note: 2,8

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die kräftige Heizung hat mit dem kleinen Innenraum leichtes Spiel, bereits nach kurzer Fahrzeit ist die Luft angenehm erwärmt (trotz dünn isoliertem Verdeck).

Motor/Antrieb

Note 1,5

Fahrleistungen*

Note: 1,2

- + Der besonders drehfreudige Hochleistungsmotor entwickelt ab 6000 Umdrehungen sein volles Temperament (bis 9000 Umdrehungen sind möglich). Die Fahrleistungen sind sehr gut, wenn die Gänge ausgedreht werden.

Laufruhe

Note: 3,0

- Der Motor läuft recht rau, besonders wenn die Drehzahlen hoch sind.

Schaltung

Note: 1,3

- + Die Schaltung ist sehr exakt, die Wege sind extrem kurz.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufung des Sechs-Gang-Getriebes ist sehr gut an die Motorcharakteristik angepasst. Die Gangbereiche sind zwar recht kurz, dennoch hat der Motor selbst bei Höchstgeschwindigkeit Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften

Note 1,9

Fahrstabilität

Note: 2,1

- + Die Richtungsstabilität ist gut, der Wagen fühlt sich meist sicher an. Ein Sperrdifferential sorgt für gute Traktion.
- Es ist kein ESP erhältlich, wie bei Konkurrenzmodellen in dieser Klasse üblich.

Kurvenverhalten

Note: 1,8

- + Der Honda S 2000 ist besonders kurvenaktiv (sportlich), baut hohe Querbeschleunigungen auf.
- In rutschigen Kurven kann bei zu viel Gas leicht das Heck ausbrechen.

Handlichkeit

Note: 2,1

- + Durch die recht direkte stets leichtgängige Lenkung ist der Wagen sehr handlich. Der Wendekreis ist klein.

Lenkung

Note: 1,7

- + Die direkte Lenkung ist präzise und vermittelt guten Fahrbahnkontakt.

Sicherheit

Note 3,2

Bremsen

Note: 2,2

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar, ABS sorgt für gute Spurlage.

Gestaltung

Note: 3,4

- + Ein stabiler Frontscheibenrahmen und Bügel hinter den Sitzen schützen die Insassen bei einem Überschlag.
- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen schlecht ab, erhält einen von vier möglichen Sternen. Fahrer und Beifahrer haben ihren Kopf nah am offenen Dachgestänge. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einflüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

Rückhaltesysteme

Note: 3,3

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen 4 von 5 möglichen Sternen. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken, obwohl keine Seitenairbag vorhanden sind und sich die Köpfe der Insassen nah an dem stählernen Dachgestänge befinden.

- Die schmalen Kopfstützen reichen in der Höhe für ca. 1,75 m große Personen. Ein Warnton, der die Insassen ans Anschnallen erinnert, ist nicht vorhanden.

Kinder

Note: 5,0

- Auf dem Beifahrersitz sind keine rückwärts gerichteten Kindersitze (Babyschalen) erlaubt, weil sich der Frontairbag nicht abschalten lässt.

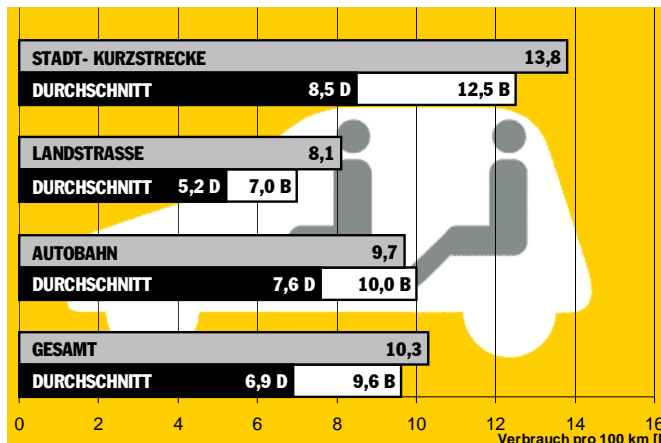
Verbrauch/Umwelt

Note 4,2

Verbrauch*

Note: 5,0

- Innerorts verbraucht der Motor 13,8 l, außerorts 8,0 l und auf der Autobahn 8,9 l Super Plus auf 100 km. Im Durchschnitt sind das 10,3 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 3,3

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind durchschnittlich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,5

Betriebskosten*

Note: 4,9

- Die Betriebskosten sind hauptsächlich auf den Verbrauch zurück zu führen, sie sind sehr hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,4

- Alle 15.000 km oder 12 Monate ist eine Inspektion fällig.
- + Einsatz langlebiger Verschleißteile wie z.B. Kupplung oder Auspuffanlage.
- Hohe Kosten für Reifenersatz

Wertstabilität*

Note: 2,9

- Die Wertstabilität ist durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung*

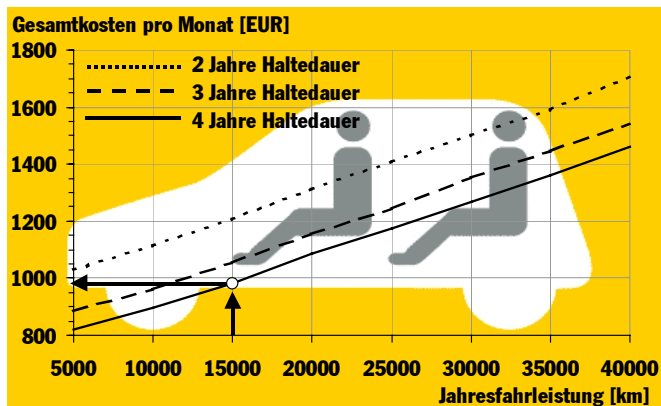
Note: 4,8

- Die Kosten bei der Neuanschaffung sind hoch.

Fixkosten*

Note: 5,5

- Haftpflicht-, Teil- und Vollkaskoversicherung sind sehr teuer. Da der Honda nur in Euro3 eingestuft ist, hat er keine temporäre Steuerbefreiung.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 982 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum.....	1997 ccm
Leistung.....	177 kW(240PS)
bei	8300 U/min
Maximales Drehmoment	208 Nm
bei	7500 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	215/45R17W
Reifengröße(Testwagen).....	245/40R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,25 m/11,2 m
Höchstgeschwindigkeit.....	240 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	6,2 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang).....	7,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang).....	3,7 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus).....	10,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	13,8/8,1/9,7 l
CO ₂ -Ausstoß.....	243 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	66/71/76 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4135 mm/1750 mm/1270 mm
Leergewicht/Zuladung	1290 kg/245 kg
Kofferraumvolumen	175 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	-
Dachlast	-
Tankinhalt.....	50 l
Reichweite.....	485 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	161 Euro
Monatliche Werkstattkosten	76 Euro
Monatliche Fixkosten.....	355 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	390 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	982 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	22/33/27
Grundpreis.....	36150 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	Serie

Innen

Airbag, Seite.....	nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isifix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	nicht erhältlich
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter.....	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	nicht erhältlich

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic.....	515 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**2,9**

Karosserie/Kofferraum	3,3
Verarbeitung/Handhabung	2,0
Übersichtlichkeit.....	2,8
Ein-/Ausstieg.....	3,8
Kofferraum-Volumen*	3,5
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	3,7
Kofferraum-Variabilität	5,0
Innenraum	3,2
Bedienung.....	1,8
Raumangebot-vorn*	3,8
Raumangebot-hinten*	5,5
Innenraum-Variabilität	0,0
Komfort	3,0
Federung.....	3,2
Sitze.....	2,6
Innengeräusch	4,3
Klimatisierung	2,8
Motor/Antrieb	1,5
Fahrleistungen*	1,2
Laufruhe.....	3,0
Schaltung.....	1,3
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,9
Fahrstabilität	2,1
Kurvenverhalten.....	1,8
Handlichkeit	2,1
Lenkung	1,7
Sicherheit	3,2
Bremsen.....	2,2
Gestaltung.....	3,4
Rückhaltesysteme.....	3,3
Kinder	5,0
Umwelt	4,2
Verbrauch*	5,0
Schadstoffe	3,3
Wirtschaftlichkeit*	5,5
Betriebskosten*	4,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,4
Wertstabilität*	2,9
Kosten für Neuanschaffung*	4,8
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5