

Peugeot 406 Coupé HDi 135 Platinum

Zweitüriges Coupé der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,3

Stand: Juli 2003

Test und Text: M. Ruhdorfer

Peugeot hat sein viersitziges Coupé auf 406-Basis einem kleinem Facelift unterzogen. Geblieben ist der bewährte 2.2 I-Common-Rail-Dieselmotor, der sowohl durch gleichmäßige Leistungsentfaltung als auch durch große Laufruhe überzeugt. Seine Abgase werden von einem serienmäßigen Rußpartikelfilter gereinigt. Überzeugen kann ebenso das sichere und ausreichend komfortable Fahrwerk. Das 406 Coupé HDi ist sportlich und sparsam, hat aber einen hohen Wertverlust. Konkurrenten sind BMW 320Cd Coupé und Mercedes C220 CDI Sportcoupé.

- + umfangreiche Serienausstattung
- + bequeme Sitze
- + gute Fahrleistungen
- + sicheres Fahrwerk
- + standfeste Bremsen
- + niedriger Verbrauch
- + Rußpartikelfilter serienmäßig
- teure Versicherungen
- hoher Wertverlust



Karosserie/Kofferraum

Note 3,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,3

- + Die Verarbeitung und das Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck. Auch das Interieur wirkt insgesamt solide, etwas mehr Gründlichkeit beim Zusammenfügen der Einzelteile wäre wünschenswert. Großflächige und nachgiebige Stoßfänger schützen die Karosserie. Der Motorraum ist fast vollständig nach unten abgeschottet, das senkt Geräuschemissionen und den Verbrauch. Vorbildlich: bei einer Reifenpanne steht ein vollwertiges Ersatzrad zur Verfügung.
- Die vollständig in Wagenfarbe lackierten Stoßfänger sind zwar schön anzuschauen, aber sehr kratzempfindlich; teure Reparaturen lassen sich schwer vermeiden.

Übersichtlichkeit

Note: 2,9

- Die recht schmalen Dachsäulen beeinträchtigen die Rundumsicht wenig, sie ist insgesamt zufriedenstellend.
- + Der Innenspiegel tönt sich bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig (serienmäßig).
- Front und Heck sind vom Fahrerplatz aus nicht zu sehen.

Ein/Ausstieg

Note: 3,0

- Vorne ist das Ein- und Aussteigen durch die breiten Türen bequem, wenn kein Hindernis das komplette Öffnen einschränkt.
- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln, sie verfügen über eine Einstiegsbeleuchtung.
- Der Zugang nach hinten gestaltet sich dagegen trotz elektrisch vorfahrender Vordersitze recht beschwerlich. An den Klapptürgriffen kann man sich leicht die Finger einwickeln. Schon an leichten Steigungen können die sehr schwachen Türaufhalter die schweren und langen Türen nicht fixieren.

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,3

- Mit 300 l Volumen fällt der Kofferraum für die Fahrzeuggröße eher klein aus. Klappt man die Rücksitzlehnen um, stehen 565 l Gepäckraum zur Verfügung (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,8

- + Der ebene Ladeboden und das günstige Format erleichtern die Nutzung des Gepäckabteils.
- Mit 75 cm ist die Ladekante recht hoch, zudem stört eine Bord-

wand, über die das Gepäck gehievt werden muss. Insgesamt fällt die Ladeöffnung klein aus.



300 l fasst das Kofferraumabteil des 406 Coupé. Das ist für ein Fahrzeug der Mittelklasse etwas wenig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,1

- + Die Rücksitzlehne lässt sich asymmetrisch geteilt umklappen. Zum Transportieren langer Gegenstände befindet sich in der Lehne eine Durchladeluke. Kleingepäck kann im Kofferraum unter dem Gepäcknetz befestigt werden.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 2,0

- + Das 406 Coupé lässt sich ohne großen Gewöhnungsaufwand weitgehend problemlos bedienen. Wichtige Funktionen sind in den beiden Lenksäulenhebeln zusammengefasst. Die Armaturen liegen optimal im Blickfeld des Fahrers, der Tacho weist aber eine ungewöhnliche Skalierung auf. Die Außenspiegel können elekt-

risch eingestellt, beheizt und angeklappt werden. Mit ihren großen Tasten lässt sich die serienmäßige Klimautomatik einfach bedienen. Der Regensensor (ebenso Serie) steuert auf Wunsch die Scheibenwischer. Ebenfalls mit an Bord: ein Fahrlichtsensor. Nebelscheinwerfer und das CD-Radio mit 6fach-CD-Wechsler und JBL-Soundsystem komplettieren die sehr umfangreiche Serienausstattung der Platinum-Ausstattungsline.

- Das Lenkrad steht etwas zu hoch und zu flach. Das Radio ist zu niedrig in der Mittelkonsole angeordnet, seine Bedienung lenkt den Blick vom Verkehrsgeschehen ab. Die Schalter in der Fahrertür für die elektrischen Fensterheber sind übereinander platziert - eine gewöhnungsbedürftige Anordnung.

Raumangebot vorne*

Note: 2,2



Wenig lässt sich am Fahrerplatz bemängeln, die Lenkradposition ist jedoch verbesserungsfähig.

- + Vorne finden Personen bis zu einer Größe von 1,87 m bequem Platz, die Ellbogenfreiheit ist angenehm groß.

Raumangebot hinten*

Note: 4,9

- Durch das niedrige Dach hinten wird die Kopffreiheit eingeschränkt, der Platz reicht nur für Passagiere bis 1,80 m Größe. Die Innenbreite ist gering, für zwei Personen aber völlig ausreichend.



Trotz der tief ausgeschnittenen Sitzmulden ist die Kopffreiheit etwas eingeschränkt.

Komfort

Note 2,2

Federungskomfort

Note: 2,0

- Auf einzelne Unebenheiten wie Kanaldeckel spricht die Federung etwas hölzern an.
- + Die straffe Dämpferabstimmung ist Peugeot dennoch gelungen. Lange wie kurze Bodenwellen werden gut geschluckt. Das Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße, neigt sich in schnell durchfahrenen Kurven nur wenig.

Sitzkomfort

Note: 2,1

- + Die straff gefederten Sitze bieten guten Sitzkomfort und Seitenhalt. Sie lassen sich serienmäßig elektrisch einstellen, auch in Höhe und Neigung. Auf der Rückbank sind zwei Sitzplätze deutlich

ausgeformt, bieten so guten Halt. Der Fahrer kann seine Beine und Füße fest abstützen.

- Große Fahrer wünschen sich eine tiefere Sitzposition. Erwachsenen bietet die Rückbank zu wenig Oberschenkelauflage, weil sie flach angeordnet ist. Der Lederbezug ist bei warmen Temperaturen schweißtreibend. Im Fond fehlen Haltegriffe.

Innengeräusch

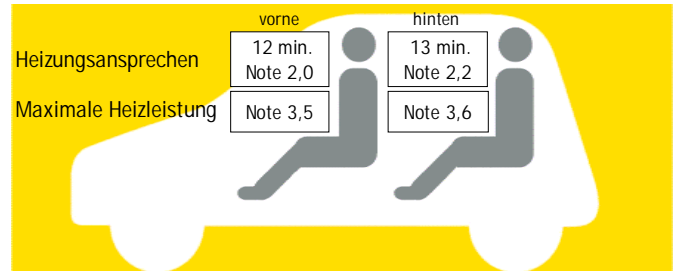
Note: 1,5

- + Das Geräuschniveau im Innenraum ist bei jeder Geschwindigkeit angenehm niedrig.

Klimatisierung

Note: 2,8

- (Heizungstest bei -10°C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Heizleistung im vorderen Bereich des Innenraums ist gut, rasch werden angenehme Temperaturen erreicht. Hinten dauert es etwas länger.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,0

Fahrleistungen*

Note: 1,6

- + Mit dem kräftigen und durchzugsstarken Dieselmotor realisiert das Coupé sehr gute Fahrleistungen; Überholvorgänge geschehen schnell, ebenso ist schaltfaules Fahren möglich.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Dieselmotor läuft in jedem Drehzahlbereich lauf ruhig und vibrationsarm; im mittleren Drehzahlbereich ist er von einem Benzinmotor praktisch nicht zu unterscheiden.

Schaltung

Note: 2,7

Das Einlegen der Gänge klappt zufriedenstellend, Präzision und Gängigkeit könnten noch verbessert werden.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des insgesamt lang übersetzten Fünfgang-Getriebes harmonisieren gut mit der Leistungscharakteristik des Motors. Ein Sechsgang-Getriebe wäre sinnvoll, die Übersetzungen könnten besser angepasst werden.

Fahreigenschaften

Note 1,6

Fahrstabilität

Note: 1,2

- + Das 406 Coupé besitzt ein sehr sicheres Fahrverhalten. Auch bei plötzlichen Ausweichmanövern bei hoher Geschwindigkeit bleibt es gut beherrschbar, dabei greift das serienmäßige ESP stabilisierend ein. Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen bringen den Peugeot kaum aus der Spur. Die elektronische Traktionskontrolle bremst durchdrehende Räder; die Traktion des Fronttrieblers ist grundsätzlich sehr gut.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + In sehr schnell durchfahrenen Kurven zeigt das Coupé leicht untersteuerndes Fahrverhalten, auch von weniger geübten Fahrern gut beherrschbar. Im Grenzbereich greift auch hier ESP hilfreich ein. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten nur wenig.

Handlichkeit

Note: 2,8

Die Größe der Karosserie und der knapp 12 m große Wendekreis schränken die Handlichkeit etwas ein. Die Lenkung ist recht leichtgängig und direkt übersetzt.

Lenkung

Note: 1,8

- + Die präzise Lenkung vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn und reagiert bei jedem Tempo spontan auf Kurskorrekturen am Lenkrad.

Sicherheit

Note 2,4

Bremsen

Note: 1,7

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht das Peugeot Coupé nach knapp 40 m (halbe Zuladung, Serienbereifung). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. ABS und die ausgewo-

gene Bremskraftverteilung ermöglichen gute Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potential der Bremsanlage zu mobilisieren.

Gestaltung

Note: 2,4

EuroNCAP-Crashtest-Ergebnisse liegen für das 406 Coupé nicht vor. Die Limousine, auf der das Coupé basiert, erreichte im Crashtest nur mäßige drei Sterne beim Insassenschutz, aber immerhin zwei Sterne beim Fußgänger-Crashtest.

- + In den geöffneten Türen warnen Rückleuchten. Bei Vollbremsungen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich nur wenig Zugkraft aufbringen, so können nach einem Unfall verklemmte Türen schlecht geöffnet werden.

Rückhaltesysteme

Note: 2,6

- + Front- und kombinierte Kopf-Seitenairbags gibt es serienmäßig, ebenso Straffer und Kraftbegrenzer für die vorderen Gurte. Auch die hinteren Gurte verfügen über Straffer.
- Die Kopfstützen sind zu niedrig: die vorderen bieten nur Personen bis 1,70 m Größe guten Schutz, die hinteren nur bis 1,55 m Größe, zudem sind sie in der Rücksitzlehne integriert und nicht einstellbar.

Kinder

Note: 3,0

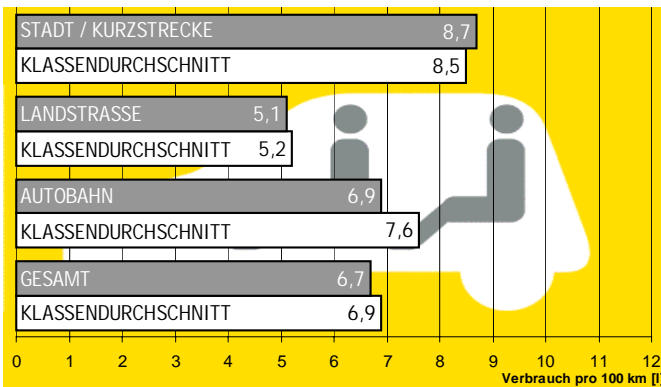
- + Das Angurten fällt leicht, da die Gurtschlösser fest verbaut sind. Der Beifahrerairbag kann mit dem Schlüssel deaktiviert werden; dann sind auch rückwärtsgerichtete Babyschalen neben dem Fahrer erlaubt.
- Das Unterbringen von Kindersitzen auf der Rückbank gestaltet sich umständlich, da der Zustieg Coupé-bedingt beengt ist. Ein Isofix-System gibt es nicht.

Verbrauch/Umwelt

Note 2,0

Verbrauch*

Note: 1,8



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

- + Der 2.2 HDi geht sparsam mit dem Dieselmotorkraftstoff um: innerorts verbraucht er 8,7 l, auf der Landstraße 5,1 l und auf der Autobahn 6,9 l auf 100 km. So ergibt sich ein Durchschnittsverbrauch von 6,7 l Diesel pro 100 km.

Abgas

Note: 2,2

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im durchschnittlichen Bereich.
- + Der HDi-Motor im 406 Coupé verfügt serienmäßig über einen Rußpartikelfilter.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,1

Betriebskosten*

Note: 1,3

- + Der relativ geringe Verbrauch von günstigerem Dieselmotorkraftstoff führt zu niedrigen Betriebskosten.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,7

- Alle 20.000 km, spätestens nach 2 Jahren ist eine Wartung fällig.
- + Der Austausch des Rußpartikelfilters alle 80.000 km ist für den Kunden kostenlos. Sehr kundenfreundlich sind die für die Wartung bei allen Peugeot-Händlern gleichen Komplettpreise (ohne Zusatzarbeiten). Erst bei 160.000 km wird ein neuer Zahnriemen benötigt.
- Verschleissreparaturen kommen teuer.

Wertverlust*

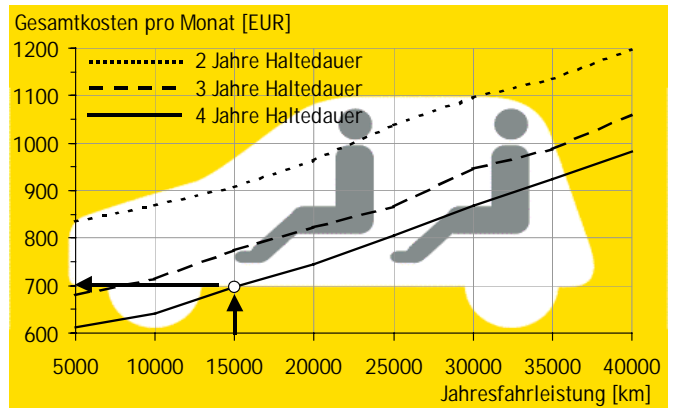
Note: 4,4

- Beim 406 Coupé muss der Besitzer einen hohen Wertverlust in Kauf nehmen, wengleich der Partikelfilter für den sparsamen Dieselmotor später den Wiederverkauf erleichtert.

Fixkosten*

Note: 5,5

- Sehr hohe Einstufungen bei Haftpflicht, Voll- und Teilkaskoversicherung machen den Dieselmotor im Coupé auch für Vielfahrer kaum interessant. Nur rentabel bei hohem Schadenfreiheitsrabatt.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 697 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	160	V6 210	HDi FAP 135
Aufbau/Türen	CP/2	CP/2	CP/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/2230	6/2946	4/2179
Leistung [kW(PS)]	116(158)	152(207)	98(133)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	217/3900	285/3750	314/2000
0-100 km/h[s]	9,2	7,7	10,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	218	240	201
Verbrauch pro 100 km [l]	9,3S	10,5S	6,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/28/35	19/32/35	20/28/35
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(27)	306(24)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	652	772	642
Grundpreis[Euro]	26690	33600	28290

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2179 ccm
Leistung	98 kW(133PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	314 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	215/55R16W
Reifengröße(Testwagen)	215/55R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,95 m
Höchstgeschwindigkeit	201 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,5 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	8,2 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	6,4 s
Bremsweg aus 100 km/h	40,0 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,7/5,1/6,9 l
CO ₂ -Ausstoß	185 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	57/63/67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4620 mm/1780 mm/1360 mm
Leergewicht/Zuladung	1500 kg/335 kg
Kofferraumvolumen	300 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	740 kg /1300 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	1045 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	93 Euro
Monatliche Werkstattkosten	49 Euro
Monatliche Fixkosten	175 Euro
Monatlicher Wertverlust	380 Euro
Monatliche Gesamtkosten	697 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	20/28/35
Grundpreis	31140 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch (im Handel)	Aufpreis
Regensensor	Serie
Rußpartikelfilter	Serie
Tempomat	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne (Kopf-Thorax)/hinten	Serie/nicht erhältlich
Audioanlage (6fach-CD-Wechsler)	Serie
Ausstellfenster hinten	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar (elektrisch)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Klimaautomatik	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1250 Euro
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, asymmetrisch geteilt umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheiz-/anklappbar	Serie
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach (Glas)	790 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,3
Karosserie/Kofferraum	3,2
Verarbeitung/Handhabung	2,3
Übersichtlichkeit	2,9
Ein-/Ausstieg	3,0
Kofferraum-Volumen*	4,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,8
Kofferraum-Variabilität	2,1
Innenraum	2,6
Bedienung	2,0
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	4,9
Innenraum-Variabilität	0,0
Komfort	2,2
Federung	2,0
Sitze	2,1
Innengeräusch	1,5
Klimatisierung	2,8
Motor/Antrieb	2,0
Fahrleistungen*	1,6
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,7
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,6
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit	2,8
Lenkung	1,8
Sicherheit	2,4
Bremsen	1,7
Gestaltung	2,4
Rückhaltesysteme	2,6
Kinder	3,0
Umwelt	2,0
Verbrauch*	1,8
Schadstoffe	2,2
Wirtschaftlichkeit*	5,1
Betriebskosten*	1,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,7
Wertverlust*	4,4
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5