

# Skoda Fabia Combi 1.9 TDI EXTRA

Fünftürige Kombilimousine in der Kleinwagenklasse

ADAC

## ADAC Testergebnis

Note 2,3

Kleiner Kombi mit der hohen Qualität der VW-Modelle, aber zu einem geringeren Preis. Der 1,9 l Diesel-Direkteinspritzer ist sehr stark und sorgt für ausgezeichnete Fahrleistungen bei einem sehr niedrigen Verbrauch. Aber er hat keinen Rußfilter. Ein kompakter, doch geräumiger Familienkombi mit durchweg guten Eigenschaften. Einziger Konkurrent: Peugeot 206 SW.

- + gute Verarbeitung
- + leichte Bedienung
- + viel Platz
- + hoher Fahrkomfort
- + kräftiger, sparsamer Motor
- + sichere Straßenlage
- + gute Eignung für Kindersitze
- wenig übersichtlich
- kein ESP erhältlich
- Motor ohne Rußfilter
- teure Versicherungen



Stand: Juli 2003

## Karosserie/Kofferraum

Note 2,5

### Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,5

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie sind tadellos. Das Interieur mit dem schlichten Armaturenbrett macht einen soliden, geräumten Eindruck. Auf der Dachreling dürfen 75 kg transportiert werden, die erforderlichen Querträger kosten allerdings extra.
- Die lackierten Stoßfänger sind empfindlich gegen Verkratzen und kleine Stöße, teure Reparaturen sind vorprogrammiert. Die Türausschnitte verschmutzen schnell, weil wirksame Abdichtungen nach außen fehlen. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

### Übersichtlichkeit

Note: 3,1

- + Die Außenspiegel sind beheizt. Angenehm: Kein Scheibenwischer trübt den Blick durch die Frontscheibe. Gegen Aufpreis ist hinten eine akustische Einparkhilfe erhältlich.
- Der Fabia ist nicht besonders übersichtlich. Die Frontpartie ist vom Fahrer kaum zu sehen, und auch die Sicht nach hinten ist eher mäßig, weil die Pfosten breit sind und sich die Kopfstützen der Rücksitzbank nicht wegklappen lassen. Der rechte Außenspiegel ist klein.

### Ein/Ausstieg

Note: 3,4

Vorn und hinten ist der Zustieg durchschnittlich; die Türen öffnen zwar recht weit, die Türausschnitte sind jedoch besonders vorn eher schmal.

- + Eine praktische Zweiknopf-Fernbedienung für die Türen ist Serie.

### Kofferraum-Volumen\*

Note: 1,7

- + Der Kofferraum ist sehr groß (435 l). Durch Vorklappen der

Rücksitzbank lässt er sich auf stattliche 710 l vergrößern.

- Die schräge Heckpartie der Karosserie ist bei sperrigen Gegenständen unpraktisch.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,9

- + Die Heckklappe öffnet leicht und weit. Der Kofferraum hat bis zur Fensterhöhe eine zweckmäßige Form, lässt sich bis dahin gut nutzen.
- Das Gepäck muss über eine Bordwand gehievt werden (ungewöhnlich bei einem Kombi). Bei vorgeklappten Rücksitzen behindert eine Stufe das Verschieben des Gepäcks. Die Diebstahlsicherheit sollte höher sein: Die Heckklappe lässt sich nicht unabhängig von den Türen absperren.



Mit 435 l Volumen beherbergt das Heck einen für diese Klasse sehr großen Kofferraum. Leider schränkt die schräge Dachpartie die Nutzbarkeit etwas ein.

## Kofferraum-Variabilität

Note: 2,5

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank lässt sich mit wenigen Handgriffen vorklappen; die Flächen können auch herausgenommen werden. Am Boden befindet sich ein Netz, mit dem kleineres Gepäck fixiert werden kann.
- Die Kopfstützen müssen zum Vorklappen der Rücksitzlehne abgezogen werden.

## Innenraum

Note 2,5

### Bedienung

Note: 2,4

- + Der Fabia ist leicht zu handhaben, die meisten Schalter funktionieren logisch und lassen sich bereits nach kurzer Eingewöhnung sehr gut bedienen. Die großen Instrumente sind klar gezeichnet; praktisch ist die Multifunktions-Anzeige, u.a. mit Angabe der Außentemperatur. Sogar ein Navigationssystem ist gegen Aufpreis erhältlich. Die Außenspiegel sind elektrisch einstell-, die Vorderräder elektrisch bedienbar - mit Antippsmöglichkeit und auch ohne Zündung.
- Die Heizungsschalter sind zu weit unten, die Einstellsymbole kaum zu erkennen. Hinten fehlen Leseleuchten. Bei vollständig geöffneten Vordertüren lassen sich die Türgriffe von den Sitzen aus schwer erreichen.



In Form und Funktion des Fahrerplatzes zeigt sich sofort die Verwandtschaft zu den Konzernbrüdern von VW oder Seat.

### Raumangebot vorne\*

Note: 2,4

- + Auf den Vordersitzen ist viel Platz; auch ca. 1,90 m große Personen sitzen geräumig.

### Raumangebot hinten\*

Note: 2,5

Die Rücksitzbank hat eine Ausformung für zwei Personen. Kopffreiheit und Kniehöhe reichen auch noch für ca. 1,85 m große Mitfahrer (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt).

## Komfort

Note 2,5

### Federungskomfort

Note: 2,4

- + Die Fahrwerksauslegung ist ein gelungener Kompromiss aus nicht zu weicher und nicht zu straffer Abstimmung. Die Federung spricht geschmeidig an und bügelt kleine wie größere Unebenheiten gut weg. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, Wank- und Seitenneigung halten sich in Grenzen. Nur bei großen Bodenwellen und gleichzeitig hoher Beladung macht sich leichtes Nachschwingen bemerkbar.

## Sitzkomfort

Note: 2,3

- + Vorne sitzt man auf den eher weichen Sitzen recht bequem, der Rücken wird allerdings etwas wenig unterstützt. Der Fahrersitz ist höhenstellbar. Auch hinten sitzen bis zu zwei Mitfahrer entspannt, haben eine angenehme Schräge der Lehne.
- Die Fahrersitzfläche ist bei tiefer Einstellung etwas zu schräg nach hinten geneigt. Eine optimale Neigung gibt es nur bei mittelhoher Einstellung.

## Innengeräusch

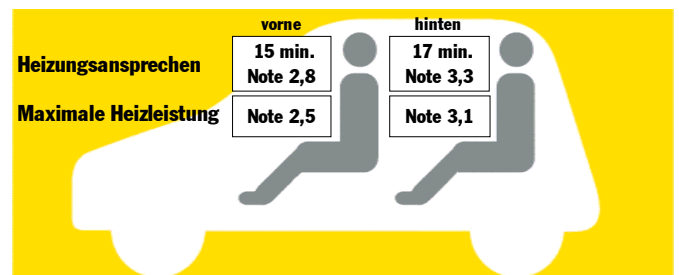
Note: 2,2

- + Der gemessene Geräuschpegel ist bis 130 km/h niedrig. Bei hohem Autobahntempo hört man den Dieselmotor zwar, das Geräusch ist aber nicht unangenehm.

## Klimatisierung

Note: 2,9

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung ist im vorderen sowie hinteren Sitzbereich durchschnittlich.
- + Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden. Mit der Klimaanlage (gegen Aufpreis) wird auch das Handschuhfach gekühlt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

Note 1,4

### Fahrleistungen\*

Note: 0,7

- + Der kräftige Motor sorgt für sehr schnelles Überholen und hohes Autobahntempo.

### Laufruhe

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist durchschnittlich.

### Schaltung

Note: 1,7

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.
- Der Rückwärtsgang lässt sich schwer schalten.

### Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Insgesamt ist das 5-Gang-Getriebe für drehzahlschonende Fahrweise ausgelegt. Die Abstufungen passen sehr gut zur Durchzugsstärke des Motors.

## Fahreigenschaften

Note 2,1

### Fahrstabilität

Note: 2,2

- + Der Wagen hält bei jedem Tempo einwandfrei seinen Kurs, das Fahrgefühl ist sicher. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle (ASR) sorgt für kursstabiles Vorwärtkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

- Ein ESP, um die Fahrstabilität auch in kritischen Situationen zu verbessern, ist nur mit dem Zwei-Liter-Benzinmotor zu haben.

### Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + In Kurven untersteuert der Wagen leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

### Handlichkeit

Note: 2,2

- + Der kleine Wagen ist mit seiner direkten, leichtgängigen Lenkung

sehr handlich. Nur der Wendekreis könnte beim Rangieren kleiner sein.

**Lenkung** **Note: 2,0**

- + Die Lenkung spricht spontan an und ist recht zielgenau; der Fahrer hat guten Kontakt zur Straße.

**Sicherheit** **Note 2,5**

**Bremsen** **Note: 2,0**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 39,5 m (halbe Zuladung, Reifen mit Sondergröße 195/50 R15V). ABS sorgt für stabile Spur.

**Gestaltung** **Note: 2,8**

- Beim simulierten Fußgängerunfall erreicht der Fabia 2 von 4 möglichen Sternen. Das ist nur durchschnittlich.
- + Beim EuroNCAP-Crash erhält der Fabia 4 von 5 möglichen Sternen. Dabei sind die Ergebnisse bei Front- und Seitencrash ausgeglichen. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückleuchten warnen in geöffneten Vordertüren.

- Vorn befinden sich nah an den Köpfen vorstehende Gurtbeschläge. Sinnvolle Halter für Warndreieck und Verbandmaterial fehlen.

**Rückhaltesysteme** **Note: 3,2**

- + Vorne sind außer den Frontairbags auch Seitenairbags vorhanden; die Gurte verfügen über Straffer und Kraftbegrenzer. Die Kopfstützenhöhe reicht auch noch für ca. 1,90 m große Insassen.
- Es sind keine Kopfairbags erhältlich. Die Öffnungsklappe des rechten Frontairbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Höhenarretierung der Kopfstützen ist viel zu schwach. Hinten sind die Kopfstützen zu niedrig - die Höhe reicht nur für ca. 1,70 m große Mitfahrer.

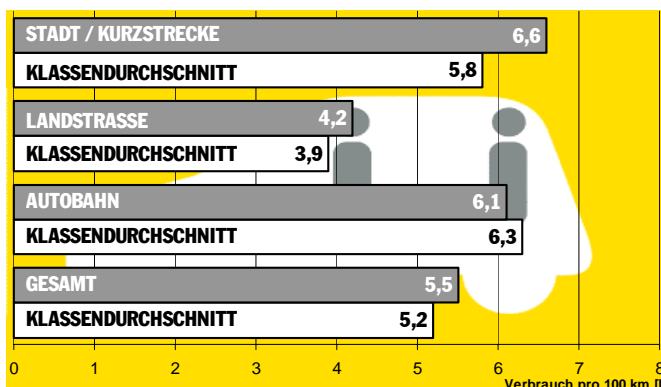
**Kinder** **Note: 1,6**

- + Auf den Rücksitzen lassen sich zwei Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag lässt sich deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 2,9**

**Verbrauch\*** **Note: 2,1**

- + Der Motor des Fabia TDI ist genügsam. Innerorts reichen ihm 6,6 l, außerorts 4,2 l und auf der Autobahn 6,1 l Diesel auf 100 km. Daraus ergibt sich ein Durchschnittsverbrauch von 5,5 l Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

**Abgas** **Note: 3,7**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß zu minimieren.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 4,3**

**Betriebskosten\*** **Note: 2,0**

- + Die Betriebskosten sind niedrig.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 5,5**

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

**Wertverlust\*** **Note: 3,5**

- Der prozentuale Wertverlust ist recht hoch. Ebenso der Anschaffungspreis.

**Fixkosten\*** **Note: 5,5**

- Haftpflicht-, Vollkasko- und besonders Teilkaskoversicherung sind teuer.

**Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.2 HTP 12V	1.4 16V	1.4 16V	2.0	1.9 SDI	1.4 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/1198	4/1390	4/1390	4/1984	4/1896	3/1422	4/1896
Leistung [kW(PS)]	47(64)	55(75)	74(100)	85(115)	47(64)	55(75)	74(100)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	112/3000	126/3800	126/4400	170/2400	125/1600	195/2200	240/1800
0-100 km/h[s]	16,3	14,1	11,6	10,1	19,0	14,4	11,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	162	170	186	197	162	170	187
Verbrauch pro 100 km [l]	6,6S	7,2S	7,6SP	8,3S	5,4D	5,1D	5,5D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/13/19	13/13/19	15/13/30	19/18/33	18/15/24	18/15/24	18/19/32
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(28)	306(28)	306(28)	306(28)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	365	382	456	513	411	422	446
Grundpreis[Euro]	10980	11380	14670	16170	12080	14650	15040

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1896 ccm
Leistung	74 kW(100PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	240 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	185/60R14T
Reifengröße(Testwagen)	<b>195/50R15V</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>10,5 m/10,45 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	187 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,6 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	<b>8,6 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	<b>6,4 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>39,7 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>5,5 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>6,6/4,2/6,1 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>149 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>61/65/70 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4222 mm/1646 mm/1452 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1260 kg/435 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>435 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	450 kg /1000 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	<b>815 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	10 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>77 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	<b>43 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>147 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>181 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>448 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/19/32
Grundpreis	15040 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie

### Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Audioanlage (mit CD-Player)	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isfix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	1050 Euro°
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar (asymmetrisch geteilt)	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Sitzheizung	210 Euro
Telefonfreisprechanlage	280 Euro
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar (beheizbar)	Serie
Colorscheiben (mit Graukeil vorn)	Serie
Lackierung Metallic	350 Euro°
Nebelscheinwerfer	180 Euro
Schiebe-Hubdach (Glas)	590 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>2,3</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,5</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,5
Übersichtlichkeit	3,1
Ein-/Ausstieg	3,4
Kofferraum-Volumen*	1,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität	2,5
<b>Innenraum</b>	<b>2,5</b>
Bedienung	2,4
Raumangebot-vorn*	2,4
Raumangebot-hinten*	2,5
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,5</b>
Federung	2,4
Sitze	2,3
Innengeräusch	2,2
Klimatisierung	2,9
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,4</b>
Fahrleistungen*	0,7
Laufruhe	3,0
Schaltung	1,7
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,1</b>
Fahrstabilität	2,2
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,2
Lenkung	2,0
<b>Sicherheit</b>	<b>2,5</b>
Bremsen	2,0
Gestaltung	2,8
Rückhaltesysteme	3,2
Kinder	1,6
<b>Umwelt</b>	<b>2,9</b>
Verbrauch*	2,1
Schadstoffe	3,7
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>4,3</b>
Betriebskosten*	2,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertverlust*	3,5
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5