

Chevrolet Corvette Cabrio 5.7

Zweitüriger Roadster der Oberklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,6

Stand: Juli 2003

Test und Text: P. Thywissen

Die Corvette gibt es jetzt 50 Jahre - immer mit imposanter Erscheinung, immer mit Kunststoff-Karosserie und einem voluminösen 8-Zylinder. Auch die aktuelle Version ist ein Hingucker, hat einen bullenstarken Motor und zudem erstaunlich gute (sportliche) Fahreigenschaften. Leider macht das Interieur einen sehr lieblosen Qualitätseindruck. Insgesamt aber ein hochkarätiger Roadster, der viel Spaß macht; knapp 75 000 Euro sind allerdings überzogen. Konkurrent: Dodge Viper.

- + stabile Kunststoff-Karosserie
- + ausgeklügeltes Verdeck
- + gute Ausstattung
- + Reifendruck-Anzeige
- + sehr starker 8-Zylinder
- + sportlich, sichere Straßenlage
- zum Teil schlecht verarbeitet
- kleine, nachgiebige Sitze
- verliert schnell an Wert
- teuer



Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,9

- + Finish und Verarbeitung der Kunststoffkarosserie machen einen tadellosen Eindruck, nur die Spaltabstände sind relativ groß. Beachtlich ist die hohe Stabilität - auch bei geöffnetem Verdeck klappert und schüttelt nichts. Das Verdeck lässt sich mit wenigen Handgriffen öffnen und schließen, allerdings muss man dazu aussteigen. Aufgeklappt verschwindet es unter einer festen Abdeckung. Angenehm: Obwohl kein Windschott vorhanden ist, halten sich die Zugserscheinungen bei geöffnetem Dach in erträglichen Grenzen.
- Im Innenraum dominiert schwarzes Billigplastik. Schalter, Hebel und Einfassungen sind schlecht eingepasst und wenig stabil. Die Sitzlehnen sind nachgiebig, biegen sich bei schweren Personen nach hinten. Die Bezüge sind zwar aus Leder, sehen jedoch aus wie Kunststoff. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, als Notlösung.

Übersichtlichkeit

Note: 3,5

Die Karosserie ist wenig übersichtlich, Abmessungen lassen sich nur erraten. Verbesserung erreicht man durch Ausklappen der

Scheinwerfer, die sich dann gut zum Peilen eignen. Bei geschlossenem Dach ist die Sicht nach hinten schlecht. Wenn es geöffnet ist, stören keine Überrollbügel die Sicht.

Ein/Ausstieg

Note: 3,5

Der Zustieg ist recht beschwerlich, besonders bei seitlich beengtem Parken und wenig öffnenden Türen. Wenn das Verdeck geöffnet ist, stört die sehr schräge, weit nach hinten gezogene Frontscheibe. Eine Fernbedienung für Türen und Kofferraumdeckel ist vorhanden. Allerdings arbeitet sie unzuverlässig und man wechselt zu leicht die Tasten.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,6

- + Der Kofferraum fasst üppige 345 l Gepäck.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,3

- + Die Form des Kofferraums ist zweckmäßig.
- Entriegeln des Kofferraumschlusses ist recht umständlich. Der Knopf dafür sitzt unter einer schwer zu öffnenden Mittelablage und die Fernbedienung funktioniert oft nicht. Das Gepäck muß beim Ein- und Ausladen über eine sehr hohe Bordwand gehoben werden.



Mit einem Kofferraum von 345 l Größe kann man auch schon in den Urlaub fahren.

Kofferraum-Variabilität **Note: 2,0**

- + Für kleine Gepäckstücke ist ein Netz vorhanden und unter dem Kofferraumboden befinden sich verschiedene Ablagen. Manchmal ganz angenehm, aber nicht diebstahlsicher: Der Kofferraum ist auch vom Innenraum aus zugänglich.

Innenraum **Note 2,9**

Bedienung **Note: 2,3**

- + Die wichtigsten Schalter und Kontrollen sind überwiegend griffgerecht und funktionell. Lenkrad und Schalthebel liegen gut zur Hand, auch die Pedale, allerdings hat das Kupplungspedal einen langen Weg. Die vielen Instrumente befinden sich optimal im Blickfeld und sind klar gestaltet. Einzigartig ist das Headup-Display, das Geschwindigkeit und Motordrehzahl in die Windschutzscheibe projiziert und dafür sorgt, dass der Fahrer die Augen nicht mehr zu den Instrumenten abwenden muss. Natürlich werden Außenspiegel, Fenster und Sitze (ohne Lehnen) elektrisch bedient. Der Innenspiegel blendet selbsttätig ab. Alle nur erdenklichen Anzeigen informieren über Fahr- und Betriebszustände; auch ein Bordcomputer ist vorhanden. Die serienmäßige Audio-



Das lieblose Plastikinterieur mag gar nicht zu dem sonst guten Gesamteindruck passen.

anlage hat zwar keinen guten Empfang, aber ein hochwertiges Lautsprechersystem.

- Die Einstellung für die Klimaanlage ist recht unübersichtlich, abhängig vom eingelegten Gang kann der Ganghebel stören. Die Anzeigen im Display sind bei Sonneneinstrahlung kaum zu sehen. Die Kontrollen für Nebellampen und Nebelrückleuchten sind klein und in den Schaltern versteckt. Es gibt nur wenig Ablagen, das Handschuhfach ist zu klein.

Raumangebot * **Note: 3,4**

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m einstellen. Das Raumgefühl ist nicht gerade großzügig, weil sich die schräge Frontscheibe sehr nah am Kopf befindet.

Komfort **Note 2,8**

Federungskomfort **Note: 2,4**

- + Die Dämpfung lässt sich mit einem Schalter komfortabel oder sportlich einstellen. Im Komfortmodus ist das Fahrwerk weicher, die Karosserie neigt aber zum Nachschwingen. Passender ist der sportliche Modus, weil dann auch die Straßenlage wesentlich besser ist. Trotz der straffen Federung werden die meisten Unebenheiten passabel weggebügelt, besonders bei höherem Tempo. Nur bei kurzweiliger Fahrbahnoberfläche stört ein gewisses Stoßen. Angenehm ist die sehr geringe Seitenneigung in Kurven.

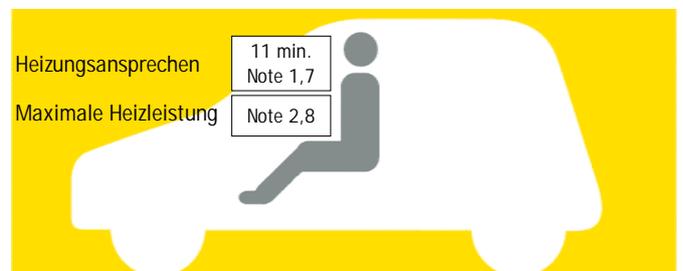
Sitzkomfort **Note: 3,4**

- + Der Fahrer hat eine entspannte Sitzposition. Für über 1,80 m Größe sollte sich der Sitz aber tiefer stellen lassen.
- Die Sitze sind klein und nachgiebig, bieten wenig Halt. Der Beifahrersitz hat weder Höhen- noch Neigungseinstellung. Auf den Lederbezügen schwitzt man bei sommerlichem Wetter arg.

Innengeräusch **Note: 3,8**

Das Fahrgeräusch ist eher hoch, besonders bei höherem Tempo stören Windgeräusche.

Klimatisierung **Note: 2,2**



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Der große Motor sorgt bei niedrigen Temperaturen für ordentlich Warmluft. Bereits nach kurzer Zeit ist der kleine Innenraum angenehm erwärmt.
- Bei Sommerwetter und geschlossenem Verdeck ist die Wind-

schuttscheibe kaum beschlagfrei zu halten. Der Mitteltunnel heizt sich während der Fahrt besonders auf der Beifahrerseite stark auf.

Motor/Antrieb

Note 1,5

Fahrleistungen*

Note: 0,9

- + Die Fahrleistungen sind hervorragend. Der hubraumgroße Motor legt sich bereits unter 1000 Umdrehungen kräftig ins Zeug. Fulminant ist die Beschleunigung, wenn der Motor ausgedreht wird.

Laufruhe

Note: 1,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,7

Die Gangschaltung ist präzise, Einlegen des 5. und 6. Ganges erfordert aber einen gewissen Kraftaufwand.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das 6-Gang-Getriebe ist sehr lang ausgelegt - für drehzahlschonendes und spritsparendes Fahren. Bei 100 km/h dreht der Motor gerade mit 1000 und bei 160 km/h mit 2000 Umdrehungen. Die lange Auslegung ist aber wegen des enormen Durchzugsvermögens des Motors nicht störend.

Fahreigenschaften

Note 1,6

Fahrstabilität

Note: 1,5

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil; zusammen mit der strammen Lenkung hat man ein sicheres Fahrgefühl. In Grenzsituationen, z. B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss, greift das elektronische Stabilitäts-System korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Ein Kontrollsystem informiert über den aktuellen Reifenluftdruck.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. In kritische Situationen hilft auch hier das elektronische Stabilitäts-Programm den Kurs zu halten. Trotzdem kann es bei zu viel Gas auf weniger griffiger Straße passieren, dass das Heck ausbricht.

Handlichkeit

Note: 3,4

Der Wagen hat zwar eine ausreichend leichtgängige Lenkung, ist aber wegen der großen, unübersichtlichen Karosserie nicht sehr handlich.

Lenkung

Note: 1,2

- + Die Lenkung spricht selbst bei hohem Autobahntempo schnell und gleichmäßig an; sie ist zielgenau und vermittelt sehr guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 2,6

Bremsen

Note: 1,3

- + Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei einer Vollbremsung aus 100

km/h steht der Wagen bereits nach 38,5 m (halbe Beladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. ABS sorgt für sichere Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 2,4

- + Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Kupplungspedal gestartet werden kann. Rückleuchten warnen in geöffneten Vordertüren.
- Die ausgefahrenen Scheinwerfer sind wenig "fußgängerfreundlich". Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Warndreieck und Verbandmaterial liegen unter der Bodenplatte im Kofferraum und sind nicht schnell zugänglich. Verriegelte Türen lassen sich von innen nicht öffnen. Vorne hat man die Bügel der Sonnenblenden nah am Kopf.

Rückhaltesysteme

Note: 4,4

- Es gibt keine Seiten-Airbags. Die im Sitz integrierten Kopfstützen sind zu niedrig, reichen höchstens für 1,65 m große Personen. Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 2,0

- + Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze (Babyschalen) befestigt werden.

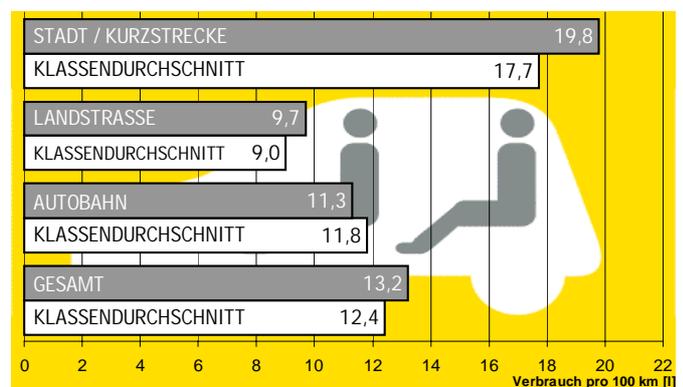
Verbrauch/Umwelt

Note 4,0

Verbrauch*

Note: 4,5

- Auf der Autobahn begnügt sich die Corvette mit 11,3 l Super auf 100 km.
- Innerorts fließen 19,8 l, außerorts 9,7 l Super durch die Einspritzdüsen. Zusammen mit dem Autobahnverbrauch ergibt das einen Durchschnitt von 13,2 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Abgas

Note: 3,5

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen noch im Durchschnittsreich.

Daten und Messwerte

8-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	5666 ccm
Leistung.....	253 kW(344PS)
bei	5400 U/min
Maximales Drehmoment	483 Nm
bei	4200 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	245/45R17Z
Reifengröße(Testwagen).....	275/40R18Y
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,65 m/12,7 m
Höchstgeschwindigkeit.....	274 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	4,7 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	5,2 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	3,0 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	38,3 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	13,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	19,8/9,7/11,3 l
CO ₂ -Ausstoß	310 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	62/72/75 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4560 mm/1869 mm/1214 mm
Leergewicht/Zuladung	1490 kg/255 kg
Kofferraumvolumen	345 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	-
Dachlast	-
Tankinhalt.....	71 l
Reichweite.....	535 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	k.A.
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	k.A.
Monatliche Werkstattkosten	k.A.
Monatliche Fixkosten.....	k.A.
Monatlicher Wertverlust.....	k.A.
Monatliche Gesamtkosten.....	k.A.
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	20/34/40
Grundpreis.....	68600 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	- 1600 Euro
Bremsassistent.....	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Niveauregulierung	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite.....	nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf	nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter.....	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitze, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	nicht erhältlich

Aussen

Alarmanlage	Serie
Außenspiegel, autom. abblendend.....	Serie
Lackierung Metallic.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich

^oim Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,6
Karosserie/Kofferraum	2,3
Verarbeitung/Handhabung	2,9
Übersichtlichkeit	3,5
Ein-/Ausstieg	3,5
Kofferraum-Volumen*	0,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,3
Kofferraum-Variabilität.....	2,0
Innenraum	2,9
Bedienung	2,3
Raumangebot-vorn*	3,4
Raumangebot-hinten*	0,0
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,8
Federung	2,4
Sitze	3,4
Innengeräusch.....	3,8
Klimatisierung	2,2
Motor/Antrieb	1,5
Fahrleistungen*	0,9
Laufruhe	1,0
Schaltung	2,7
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	1,6
Fahrstabilität	1,5
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit.....	3,4
Lenkung.....	1,2
Sicherheit	2,6
Bremsen	1,3
Gestaltung	2,4
Rückhaltesysteme	4,4
Kinder	2,0
Umwelt.....	4,0
Verbrauch*	4,5
Schadstoffe	3,5

Die Wirtschaftlichkeitsdaten liegen im Augenblick noch nicht vollständig vor.

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5