

Daewoo Nubira 1.8 CDX

Viertürige Stufenhecklimousine der unteren Mittelklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,8

Stand: Juli 2003
Test und Text: M.Ruhdorfer

Mit dem neuen Nubira hat Daewoo einen großen Schritt nach vorn gemacht: Ansprechendes zeitgemäßes Design und umfangreiche Ausstattung, dabei im Preis nach wie vor ein Sonderangebot. Der durstige 1.8 I-Vierzylinder-Benzinmotor läuft bei niedrigen Drehzahlen ruhig, ist aber durchzugsschwach. Das Fahrwerk ist sicher abgestimmt, muss aber ohne Sicherheitselektronik auskommen. Letztlich ein sehr günstiges Auto für Leute, die nicht stört, dass an allen Stellen die letzte Feinabstimmung fehlt. Konkurrenten sind Kia Shuma II, Hyundai Elantra.

- + umfangreiche Komfortausstattung
- + gutes Raumangebot
- + bequeme Sitze vorn
- + Klimaautomatik serienmäßig
- + günstiger Kaufpreis

- nur Euro3-schadstoffarm
- nach hinten schlechte Sicht
- mäßige Bremsen
- hoher Verbrauch
- hohe Unterhaltskosten



Karosserie/Kofferraum

Note 2,6

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,5

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck. Der setzt sich auf den ersten Blick auch im Innenraum fort. Die verwendeten Materialien sind sauber verarbeitet und sitzen passgenau (kleine Ausnahmen im Kofferraum). Bei einer Reifenpanne steht ein vollwertiges Ersatzrad zur Verfügung.
- Die schmalen lackierten Seitenleisten können die Karosserieeffanken nur unzureichend schützen. Völlig schutzlos sind die lackierten Stoßfänger, teure Reparaturen lassen sich schwer vermeiden. Der Motorraum ist nach unten nur teilweise abgedeckt, so entstehen Luftverwirbelungen, die den Verbrauch erhöhen.

Übersichtlichkeit

Note: 3,7

- + Die großen Außenspiegel sind beheizbar.
- Die Front kann der Fahrer nur schlecht abschätzen. Die hohe Hutablage bildet hinten den Sichtabschluss, zusätzlich schränkt die dort aufgesetzte dritte Bremsleuchte die Rücksicht ein.

Ein/Ausstieg

Note: 2,5

- + Vorne kann man recht bequem ein- und aussteigen. Zum Auf- und Absperren steht eine Zentralverriegelung mit praktischer Fernbedienung zur Verfügung. Öffnet man nach dem Entriegeln keine Türe, schließt die Zentralverriegelung nach einer Weile automatisch.
- Die Türaufhalter sind zu schwach ausgelegt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,2

- + Der Kofferraum fasst 385 l. Klappt man die Rückbank um, kann der Stauraum zusätzlich erweitert werden; allerdings schränkt die schmale "Durchreiche" zwischen Kofferraum und umgeklappter Rückbank die Nutzbarkeit für klobige Gegenstände ein.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,0

- + Per Fernentriegelung im Innenraum oder am Schlüssel lässt sich der Kofferraumdeckel entriegeln, die Klappe hebt automatisch an. Der ebene Boden und das günstige Format machen den Laderaum gut nutzbar.
- Das Gepäck muss über eine 68 cm hohe Bordwand gehoben werden. Am hervorstehenden Schloss der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen, weil die Klappe nicht weit genug aufschwingt.



Die Haltebügel der Kofferraumklappe ragen weit in den Kofferraum hinein und schränken damit nicht nur das nutzbare Volumen ein, sondern können auch Gepäckstücke beim Schließen beschädigen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

Die Variabilität des Gepäckraums beschränkt sich auf eine asymmetrisch geteilt umklappbare Rücksitzlehne.

- Weder eine Durchladeluke noch Befestigungsmöglichkeiten für Kleingepäck sind vorhanden.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 2,9

- + Der Nubira lässt sich ohne große Eingewöhnung weitgehend problemlos bedienen. Das Lenkrad ist in Höhe und Länge einstellbar, der Fahrersitz höhen- und neigungseinstellbar; so finden Fahrer verschiedenster Staturen eine optimale Sitzposition. Wichtige Funktionen sind in den beiden Lenksäulenhebeln untergebracht. Die Spiegel sind elektrisch einstell- und beheizbar. Ebenso serienmäßig: vier elektrische Fensterheber (Fahrerseite mit Abwärtsautomatik). Eine fein regulierbare Klimaautomatik gibt es ohne Aufpreis. Der serienmäßige Regensensor steuert auf Wunsch die Scheibenwischer.
- Das Gaspedal ist ungünstig positioniert. Der Fahrer hat eine verkrampte Beinhaltung, weil er seinen Fuß nicht richtig aufstützen kann. Die Bedienelemente der Klimaautomatik sind zu tief platziert, ihre Einstellung lenkt vom Verkehr ab. Viel zu tief sitzt auch der kleine Knopf für die Heckscheibenheizung. Das Handschuhfach muss ohne Beleuchtung auskommen. Die Lehneinstellung der Vordersitze arbeitet sehr schwergängig. Die Lenksäulenhebel sind nicht beleuchtet, ihre Funktionen im Dunkeln nicht erkennbar.



Auch im Innenraumdesign ist ein deutlicher Fortschritt zu erkennen.

Raumangebot vorne*

Note: 2,1

- + Auf den Vordersitzen finden Personen bis fast 1,90 m bequem Platz. Die Ellbogen- und Kopffreiheit ist großzügig bemessen.

Raumangebot hinten*

Note: 2,7

Auch zwei über 1,80 m große Personen sitzen auf den hinteren Plätzen bequem, ihnen steht für diese Klasse viel Ellbogenfreiheit zur Verfügung.

Komfort

Note 2,8

Federungskomfort

Note: 2,6

Auf Einzelhindernisse wie Kanaldeckel spricht die Federung etwas hölzern an. In schnell durchfahrenen Kurven ist die Seitenneigung ausgeprägt.

- + Die Dämpferabstimmung ist Daewoo gut gelungen, sie tendiert Richtung straff. Lange Bodenwellen werden gut, kurze befriedigend geschluckt, das Fahrzeug liegt recht ruhig auf der Straße.

Sitzkomfort

Note: 2,4

Der Fahrer kann seine Beine und Füße zufriedenstellend abstützen.

- + Die Vordersitze bieten mit ihrer ausgewogenen, straffen Federung

guten Sitzkomfort, aber nur befriedigenden Seitenhalt. Auch auf der Rückbank sitzt man recht bequem, allerdings könnte die Oberarmunterstützung besser sein. Am Dachhimmel sind drei Haltegriffe angebracht, beim Fahrer befindet sich ein Brillenfach.

- Der Beifahrersitz lässt sich nicht in der Höhe einstellen.

Innengeräusch

Note: 3,4

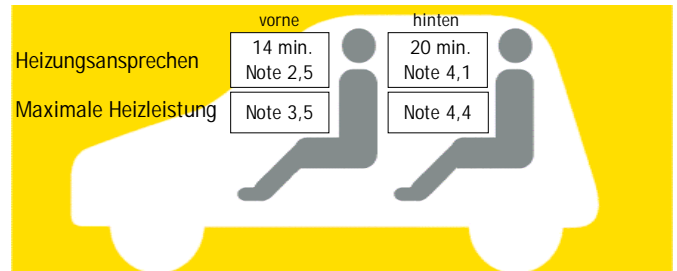
Bis 130 km/h bleibt der Geräuschpegel im Innenraum im durchschnittlichen Bereich, bei höherer Geschwindigkeit stört vor allem der dröhnende Motor.

Klimatisierung

Note: 3,4

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Der vordere Bereich wird von der Heizung durchschnittlich schnell erwärmt.

- Hinten dauert es bei kalter Witterung recht lange, bis angenehme Temperaturen erreicht werden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,4

Fahrleistungen*

Note: 2,2

- + Mit dem 1.8 l Motor erreicht der Nubira gute Beschleunigungs- und Elastizitätswerte. Wenn die Gänge ausgedreht werden, sind rasche Überholvorgänge kein Problem.
- Bei niedrigen Drehzahlen wirkt der Motor etwas schlapp.

Laufruhe

Note: 2,5

- + Im unteren Drehzahlbereich läuft der Motor kultiviert und leise.
- Ab ca. 4000 U/min dröhnt er und wird laut.

Schaltung

Note: 3,0

Die Schaltung ist wenig präzise, beim schnellen Schalten hakt es in der Führung. Das Einlegen des Rückwärtsganges ist manchmal sehr kraftaufwendig.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die eher kurze Getriebeabstufung passt gut zur Leistungscharakteristik des durchzugsschwachen Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,4

Fahrstabilität

Note: 2,3

- + Auch ohne ESP bleibt der Nubira in kritischen Situationen (z.B. Ausweichmanöver) gut beherrschbar. Das Fahrzeug verhält sich bei jeder Geschwindigkeit richtungsstabil, lässt sich von Längs- und Spurrillen kaum aus der Ruhe bringen.
- Von der angeblich serienmäßigen Traktionskontrolle ist nichts zu merken.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + In schnell durchfahrenen Kurven untersteuert der Nubira, ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Beim plötzlichen Gaswegnehmen in der Kurve ändert sich sein Verhalten kaum (keine Lastwechselreaktionen).

Handlichkeit

Note: 2,8

Die recht leichtgängige Lenkung unterstützt die Handlichkeit, die schlechte Übersichtlichkeit vor allem nach hinten wirkt hinderlich. Der Wendekreis beträgt 11,25 m - durchschnittlich für diese Fahrzeugklasse.

Lenkung

Note: 2,7

Die recht präzise Lenkung vermittelt dem Fahrer befriedigenden Kontakt zur Fahrbahn. Sie spricht bei schnellen Ausweichmanö-

vern gut an.

Sicherheit

Note 3,2

Bremsen

Note: 3,0

Ansprechen und Dosierbarkeit der Bremse sind höchsten durchschnittlich.

- + ABS und die elektronische Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung bei einer Notbremsung.
- Nicht mehr zeitgemäß: bei einer Vollbremsung aus 100 km/h braucht der Nubira im Durchschnitt über 43 m bis zum Stillstand (halbe Zuladung, Serienbereifung). Wenigstens zeigt er dabei kaum Bremsfading.

Gestaltung

Note: 3,9

Crashtest-Ergebnisse von EuroNCAP liegen noch nicht vor.

- An den labilen Klapptürgriffen kann nur wenig Zukraft aufgebracht werden - so fällt das Öffnen von nach einem Unfall verklemmten Türen unnötig schwer. Die oberen abstehenden Gurtbeschläge in den B-Säulen befinden sich nah an den Köpfen. In geöffneten Türen warnen weder Rückstrahler noch -leuchten. Im Kofferraum fehlen Verzurrösen zur Sicherung von Gepäck.

Rückhaltesysteme

Note: 3,2

Die Kopfstützen der Vordersitze bieten Personen bis 1,75 m Größe zufriedenstellenden Schutz, die der Rücksitze schützen nur bis 1,65 m große Insassen.

- + Der Nubira bietet serienmäßig Front- und Seitenairbags. Die Gurte der vorderen Plätze sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.
- Kopfairbags oder hintere Seitenairbags sind nicht lieferbar. Die Gurte der hinteren Außenplätze liegen im oberen Bereich sehr ungünstig am Hals der Insassen an.

Kinder

Note: 3,1

Da die Gurtschlösser nicht fest in der Rückbank fixiert sind, gestaltet sich das Angurten von Kindersitzen umständlich - dennoch eignet sich der Nubira zufriedenstellend für Kindersitze.

- + Isofix-Haken zur Kindersitzbefestigung sind auf den hinteren äußeren Plätzen serienmäßig vorhanden.
- Der Beifahrerairbag lässt sich nicht deaktivieren, deshalb sind keine rückwärtsgerichteten Kindersitze auf dem Beifahrersitz erlaubt.

Verbrauch/Umwelt

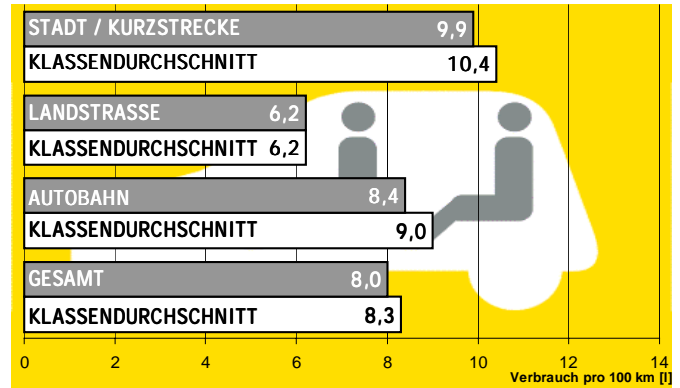
Note 3,4

Verbrauch*

Note: 4,1

- Der Verbrauch ist durchweg erhöht. Innerorts liegt er bei 9,9 l/100

km, außerorts bei 6,2 l und auf der Autobahn bei 8,4 l Super pro 100 km. Im Durchschnitt ergibt sich ein für die Klasse recht hoher Wert von 8,0 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassen-Durchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Abgas

Note: 2,7

- Der Anteil an Schadstoffen im Abgas ist durchschnittlich.
- Der Nubira ist noch in Schadstoffklasse Euro 3 eingestuft.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,9

Betriebskosten*

Note: 4,1

- Der hohe Verbrauch von teurerem Super-Benzin führt zu hohen Betriebskosten.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

Wertverlust*

Note: 3,0

Die Wertstabilität von Daewoo-Fahrzeugen ist in Deutschland sehr schlecht. Wegen des günstigen Anschaffungspreises fällt der absolute Wertverlust aber nicht so hoch aus.

Fixkosten*

Note: 4,5

- Die Kosten für die Vollkaskoversicherung liegen im durchschnittlichen Bereich.
- + Die Einstufung in der Teilkaskoversicherung ist noch niedrig.
- Die Haftpflichtversicherung kostet viel - deshalb sind die Fixkosten für den Nubira hoch.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.8
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1799
Leistung [kW(PS)]	80(109)	90(122)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	150/4000	165/4000
0-100 km/h[s]	10,7	9,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	187	194
Verbrauch pro 100 km [l]	7,5S	8,0S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/13/25	n.b.
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	477	524
Grundpreis[Euro]	14390	16550

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum.....	1799 ccm
Leistung.....	90 kW(122PS)
bei	5800 U/min
Maximales Drehmoment	165 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/55R15
Reifengröße(Testwagen).....	195/55R15V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,75 m/11,25 m
Höchstgeschwindigkeit.....	194 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,5 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	11,5 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	7,0 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	43,3 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	8,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,9/6,2/8,4 l
CO ₂ -Ausstoß	187 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	57/66/72 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4500 mm/1725 mm/1445 mm
Leergewicht/Zuladung	1270 kg/425 kg
Kofferraumvolumen	385 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	550 kg /1100 kg
Dachlast	k.A.
Tankinhalt.....	60 l
Reichweite.....	750 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	123 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	48 Euro
Monatliche Fixkosten.....	126 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	227 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	524 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	n.b.
Grundpreis.....	16550 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1400 Euro
Bremsassistent.....	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Regensensor.....	Serie
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaautomatik.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (Händlerausstattung).....	Aufpreis
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar (asymmetrisch geteilt)	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Lackierung Metallic.....	350 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	700 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,8
Karosserie/Kofferraum	2,6
Verarbeitung/Handhabung	2,5
Übersichtlichkeit	3,7
Ein-/Ausstieg	2,5
Kofferraum-Volumen*	2,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,0
Kofferraum-Variabilität.....	3,0
Innenraum	2,5
Bedienung	2,9
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	2,7
Innenraum-Variabilität	0,0
Komfort.....	2,8
Federung	2,6
Sitze	2,4
Innengeräusch.....	3,4
Klimatisierung	3,4
Motor/Antrieb	2,4
Fahrleistungen*	2,2
Laufruhe	2,5
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	2,4
Fahrstabilität	2,3
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit.....	2,8
Lenkung.....	2,7
Sicherheit	3,2
Bremsen	3,0
Gestaltung	3,9
Rückhaltesysteme	3,2
Kinder	3,1
Umwelt.....	3,4
Verbrauch*	4,1
Schadstoffe	2,7
Wirtschaftlichkeit*	3,9
Betriebskosten*	4,1
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	5,5
Wertverlust*	3,0
Fixkosten*	4,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5