

# Peugeot 406 Break HDI 135 Prémium

## Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse

ADAC

Autotest

### ADAC - Testergebnis

Note 2,4

Stand: August 2003  
Test und Text: H.D. Meyer

Der attraktive, funktionelle Kombi hat jetzt eine noch reichhaltigere Ausstattung. Mit dem neuem 2,2-Liter-HDI ist der 406 Break flott unterwegs. Besonders hervorzuheben ist dabei der ruhige Motorlauf. Die angebotenen HDI-Motoren mit Direkteinspritzung, Turbolader und Common-Rail-Technik haben Partikelfilter (FAP). Konkurrenten sind Renault Laguna, Lancia Lybra und Volvo V40.

- + sehr großer Kofferraum
  - + gute Ausstattung
  - + vorn viel Platz
  - + laufruhiger Motor
  - + gute Fahreigenschaften
  - + niedriger Verbrauch
  - + Motor mit Rußfilter
- hinten kurze Kopfstützen



### Karosserie/Kofferraum

Note 1,9

#### Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,7

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen überwiegend guten Eindruck, das Finish hat jedoch immer noch leichte Mängel. Auf die Dachreling dürfen bis zu 75 kg gepackt werden. Stoßleisten an den Karosseriefanken und Kunststoffeinlagen in den Stoßfängern verhindern Kratzer an der Karosserie. Das Interieur wirkt solide, die verwendeten Materialien sind überwiegend hochwertig. Aluminiumverblendungen, Holzapplikationen sowie Chromeinfassungen an den Rundinstrumenten setzen noble Akzente.
- Die Stoßfänger sind nur in schmalen Bereichen unterbaut und schützen so die Karosserie wenig. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden. Der Hebel zur Entriegelung der Motorhaube ist sehr tief im Fußraum schlecht zugänglich. Die Tankdeckelverriegelung ist nicht in die zentrale Türverriegelung einbezogen. Die ausdünstenden Materialien im Innenraum verursachen einen unangenehmen Geruch, besonders an warmen Tagen.

#### Übersichtlichkeit

Note: 3,3

- + Die Karosserie ist vorn verhältnismäßig übersichtlich. Die Außenspiegel sind beheizt.
- Die breite C-Säulen und die drei Kopfstützen der Rücksitzbank behindern die Sicht zur Seite und nach hinten. Eine akustische Einparkhilfe, die das Einparken erleichtern könnte, ist nicht erhältlich.

#### Ein/Ausstieg

Note: 2,0

- + Vorne und hinten ist das Ein- und Aussteigen bequem. Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings verwechselt man die Tasten zu leicht im Dunklen. In den offenen Türen sind Leuchten, die nachts den Einstiegsbereich erhellen.

#### Kofferraum-Volumen\*

Note: 1,1

- + Das Kofferraumvolumen ist mit 540l sehr groß. Werden die Rücksitze vorgeklappt, erhöht es sich auf 845 l (gemessen bis zur unteren Fensterkante).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,2

- + Die Heckklappe lässt sich leicht anheben und schließen. Die

Ladefläche ist sehr niedrig (59 cm) und es stört keine Bordwand, über die das Gepäck beim Einladen gehoben werden muss. Der Boden ist völlig eben, auch wenn die Rücksitze vorgeklappt sind. Mit seiner glattflächigen Form lässt sich der Kofferraum sehr gut nutzen.



Mit 540 l Kofferraumvolumen liegt der 406 in dieser Fahrzeugklasse ganz weit vorn.

#### Kofferraum-Variabilität

Note: 2,5

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Zum Verstauen von Kleingepäck sind seitlich Ablagefächer und ein großes Gepäcknetz vorhanden. Ein Trennnetz zur Abtrennung des Laderaumes ist serienmäßig an Bord.
- Beim Zurückklappen der Rücksitzlehnen können leicht die Gurtbänder eingezwickelt und beschädigt werden. Um die Rücksitzlehne vorzuklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden (Aufbewahrungshalter fehlen). Eine Durchladelupe bzw. ein Skisack ist nicht lieferbar.

## Innenraum

Note 2,5

### Bedienung

Note: 2,4

- + Insgesamt sind die Bedienungselemente leicht zu handhaben. Wichtige Schalter sind funktionell, griffgerecht und überwiegend beleuchtet. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad und der elektrisch vielfach einstellbare Fahrersitz (Extra) lässt sich dem Fahrer individuell anpassen. Die serienmäßige Audioanlage lässt sich auch mit einem praxistgerechten Hebel am Lenkrad bedienen. Fenster - Fahrerfenster mit Antippfunktion - und Außenspiegel lassen sich mit praktischen Schaltern einstellen. Der Innenspiegel blendet bei hellem Scheinwerferlicht selbstständig ab. Der Wischer schaltet sich bei Regen, das Außenlicht bei Dunkelheit selbstständig ein, wenn gewünscht. Eine Multifunktionsanzeige informiert u.a. über Motorölstand, Außentemperatur und den nächsten Wartungsdienst. Eine Automatik sorgt dafür, dass elektrische Verbraucher die Batterie nicht tief entladen können. Gegen Aufpreis ist ein Navigationssystem erhältlich.
- Sind die Vordertüren vollständig geöffnet, können die Griffe zum Schließen nur durch weites Herauslehnen erreicht werden. Die Fensterheber funktionieren nur mit der Zündung. Die Einstellung für die Leuchtweitenregulierung wird vom Lenkrad verdeckt. Die Heizungseinsteller sitzen zu weit unten, um sie während der Fahrt zu bedienen; die Tasten können zu leicht verwechselt werden.



Gut ablesbare Instrumente und eine funktionelle Bedienung kennzeichnen den Fahrerplatz.

### Raumangebot vorne\*

Note: 2,1

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m zurückschieben. Die Innenhöhe reicht für fast 2,00 m große Insassen.

### Raumangebot hinten\*

Note: 3,0

Sind die Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt, reicht hinten die Knie- und Kopffreiheit für bis ca. 1,85 m große Insassen aus.

### Innenraumvariabilität\*

Note: 4,0

Mit anderer Motorisierung ist gegen Aufpreis im Laderaum eine dritte (versenkbare) Sitzreihe erhältlich.

## Komfort

Note 2,7

### Federungskomfort

Note: 3,1

Die Feder-/Dämpfer-Charakteristik des 406 Break ist beladungsabhängig. Bis zur halben Beladung werden mittlere bis große Unebenheiten gut geschluckt. Dabei sind die Bewegungen der Karosserie gering. Auf kurzen Unebenheiten reagiert das Fahrwerk mit Stößen.

### Sitzkomfort

Note: 2,3

Die Lehnen und Flächen der etwas kleinen Vordersitze unterstützen Rücken- und Sitzbereich zufriedenstellend.

- + Der Fahrersitz lässt sich in der Höhe einstellen. Die Sitze sind gut gefedert. Vorn bieten sie in Kurven festen Seitenhalt. Für die Insassen sind Haltegriffe im Dachbereich vorhanden.

### Innengeräusch

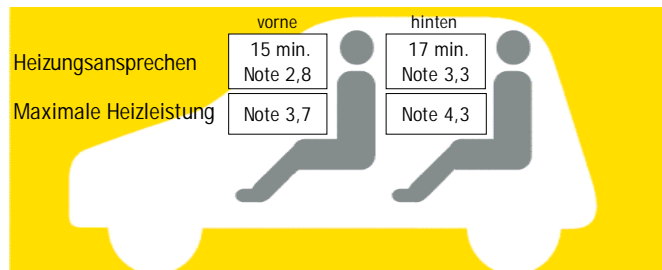
Note: 1,3

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo sehr niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich.

### Klimatisierung

Note: 3,2

- (Heizungstest bei -10° C in der ADAC-Klimakammer). Die ausreichend kräftige Heizung erwärmt die Luft im Innenraum durchschnittlich schnell auf angenehme Temperaturen.
- + Die Klimaanlage mit Aktivkohlefilter lässt sich fein einstellen und sorgt für angenehme Temperaturen bei Sommerwetter.
- Die hintersten Seitenfenster können nicht ausgestellt werden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

Note 2,4

### Fahrleistungen\*

Note: 1,9

- Der Motor spricht aus niedrigen Drehzahlen nur zögernd auf das Gas an.
- + Über 2000 1/min zieht er gut durch. So sind auch schnelle Überholvorgänge möglich, ohne herunterschalten zu müssen.

### Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl kultiviert und vibrationsarm, dröhnt aber im unteren Drehzahlbereich leicht.

### Schaltung

Note: 4,0

- Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht und weitgehend präzise schalten.
- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges wird von Geräuschen aus dem Getriebe begleitet.

### Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

Note 2,2

### Fahrstabilität

Note: 1,8

- + Der Wagen hält selbst bei Längsrinnen und bei Fahrbahnverwerfungen gut seine Spur. In Grenzsituationen (z. B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss) greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle verbessert die Traktion der Antriebsräder und sorgt für kursstabileres Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

### Kurvenverhalten

Note: 2,5

- + In Kurven verhält sich der Wagen gutmütig und vermittelt dem Fahrer ein ausreichend sicheres Fahrgefühl. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve treten bei beladenem Fahrzeug deutliche, jedoch beherrschbare Lastwechselreaktionen auf. Auch hier greift das ESP korrigierend ein.

### Handlichkeit

Note: 2,8

- + Der Wagen wirkt handlich, insbesondere durch die leichtgängige, nicht so stark zurückstellende Lenkung.

### Lenkung

Note: 2,0

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist präzise. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Straße.

## Sicherheit

Note 3,0

### Bremsen

Note: 3,0

- Die Bremswirkung ist ausreichend. Bei Vollbremsungen mit 100 km/h steht der Wagen nach ca. 44,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen).
- + Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der

Bremsanlage zu nutzen. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

**Gestaltung** **Note: 2,8**

- + In allen Türen befinden sich Rückstrahler. Bei Vollbremsungen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Das Warndreieck befindet sich schlecht erreichbar unter der Bodenplatte im Kofferraum.

**Rückhaltesysteme** **Note: 3,1**

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausreichend.

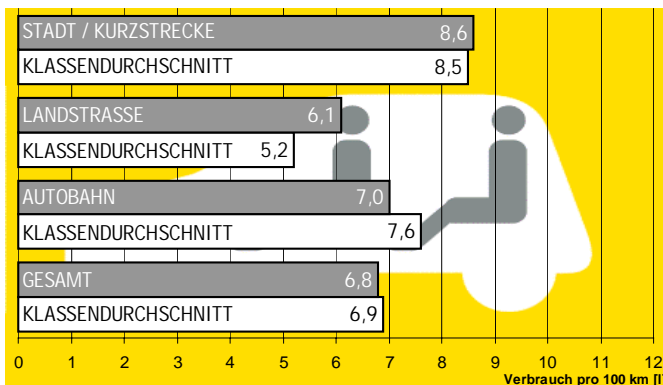
- + Vorne sind außer der üblichen Frontairbags Seitenairbags vorhanden, die für Kopf und Rumpf gleichermaßen wirken. Zudem sind die Gurte mit Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet.
- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen sind zu schmal und hinten zu niedrig (nur für 1,65 m große Mitfahrer) und in der Höhe nicht fixierbar.

**Kinder** **Note: 2,7**

- + Sitzkontur und Gurtgeometrie der Rücksitze sind zur Befestigung von Kindersitzen gut geeignet. Auch auf dem Beifahrersitz dürfen rückwärts gerichtete Kindersitze verwendet werden, da sich der Airbag deaktivieren lässt.
- Bei Babyschalen mit sehr großem Gurtlängenbedarf können die Gurte auf der Rücksitzbank unter Umständen zu kurz sein.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 1,9**

**Verbrauch\*** **Note: 1,9**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

+ Der Verbrauch ist niedrig, der Peugeot 407 Brake HDI konsumiert 8,6 l in der Stadt, 5,1 l auf der Landstrasse und 7,0 l auf der Autobahn. Im Durchschnitt 6,8 l Diesel auf 100 km.

**Abgas** **Note: 1,9**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

- + Der gesundheitsgefährdende Ruß, den der Dieselmotor produziert, wird von einem Spezialfilter zurückgehalten.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 3,6**

**Betriebskosten\*** **Note: 1,4**

- + Entsprechend dem niedrigem Kraftstoffverbrauch sind auch die Betriebskosten gering.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 3,5**

Alle 20 000 km oder 2 Jahre ist eine Wartung fällig.

- + Der Austausch des Partikelfilters ist für den Kunden kostenlos (lediglich Additive müssen bezahlt werden). Die Preise für die Fahrzeug-Service-Leistungen (inkl. Material, außer Zusatzarbeiten) sind bei allen Peugeot-Händlern in Deutschland gleich. Der Zahnriemen muss erst bei 160 000 km gewechselt werden.
- Die Kosten für Verschleißreparaturen sind hoch.

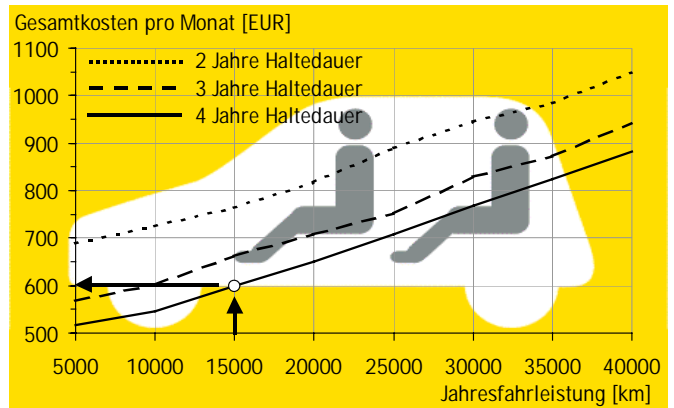
**Wertverlust\*** **Note: 2,9**

Der Wertverlust nach 4 Jahren ist durchschnittlich.

**Fixkosten\*** **Note: 4,9**

Wegen der Schadstoffklasse Euro 3 kann kein Steuerbonus geltend gemacht werden.

- Die Prämien für Haftpflicht-, Teilkasko- und Vollkaskoversicherung sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 600 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

**Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion**

| Typ                            | 115      | 135      | V6 210   | HDi FAP 110 | HDi FAP 135 |
|--------------------------------|----------|----------|----------|-------------|-------------|
| Aufbau/Türen                   | KB/5     | KB/5     | KB/5     | KB/5        | KB/5        |
| Zylinder/Hubraum [ccm]         | 4/1749   | 4/1997   | 6/2946   | 4/1997      | 4/2179      |
| Leistung [kW(PS)]              | 85(116)  | 100(136) | 152(207) | 79(107)     | 98(133)     |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min   | 160/4000 | 190/4100 | 285/3750 | 250/1750    | 314/2000    |
| 0-100 km/h[s]                  | 11,8     | 10,2     | 9,7      | 11,4        | 10,5        |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h]   | 193      | 201      | 226      | 186         | 201         |
| Verbrauch pro 100 km [l]       | 8,4S     | 9,0S     | 10,8S    | 6,2D        | 6,8D        |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK  | 15/18/27 | 18/20/26 | 19/23/34 | 19/23/32    | 19/23/32    |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | 306(27)  | 306(27)  | 306(24)  | -           | -           |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 528      | 593      | 737      | k.A.        | 600         |
| Grundpreis[Euro]               | 20700    | 23300    | 29250    | 22800       | 25700       |

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel



## Daten und Messwerte

|   |                         |
|---|-------------------------|
| 4-Zylinder Diesel                         | Schadstoffklasse Euro3  |
| Hubraum                                   | 2179 ccm                |
| Leistung                                  | 98 kW(133PS)            |
| bei                                       | 4000 U/min              |
| Maximales Drehmoment                      | 314 Nm                  |
| bei                                       | 2000 U/min              |
| Kraftübertragung                          | Frontantrieb            |
| Getriebe                                  | 5-Gang-Schaltgetriebe   |
| Reifengröße(Serie)                        | 205/55R16W              |
| Reifengröße(Testwagen)                    | <b>205/55R16W</b>       |
| Bremsen vorne/hinten                      | Scheibe/Scheibe         |
| Wendekreis links/rechts                   | <b>11,6 m/11,95 m</b>   |
| Höchstgeschwindigkeit                     | 201 km/h                |
| Beschleunigung 0-100 km/h                 | 10,5 s                  |
| Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)          | <b>8,8 s</b>            |
| Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)  | <b>6,8 s</b>            |
| Bremsweg aus 100 km/h                     | <b>44,5 m</b>           |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel) | <b>6,8 l</b>            |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB   | <b>8,6/5,1/7,0 l</b>    |
| CO <sub>2</sub> -Ausstoß                  | <b>186 g/km</b>         |
| Innengeräusch 50/100/130 km/h             | <b>60/64/67 dB(A)</b>   |
| Länge/Breite/Höhe                         | 4740 mm/1760 mm/1505 mm |
| Leergewicht/Zuladung                      | <b>1535 kg/575 kg</b>   |
| Kofferraumvolumen                         | <b>540 l</b>            |
| Anhängelast ungebremst/gebremst           | 745 kg /1500 kg         |
| Dachlast                                  | 75 kg                   |
| Tankinhalt                                | 70 l                    |
| Reichweite                                | <b>1025 km</b>          |
| Allgemeine Garantie                       | 2 Jahre                 |
| Rostgarantie                              | 12 Jahre                |
| ADAC-Testwerte                            | <i>kursiv</i>           |

## Kosten

|                                      |                 |
|--------------------------------------|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten            | <b>94 Euro</b>  |
| Monatliche Werkstattkosten           | <b>48 Euro</b>  |
| Monatliche Fixkosten                 | <b>158 Euro</b> |
| Monatlicher Wertverlust              | <b>300 Euro</b> |
| Monatliche Gesamtkosten              | <b>600 Euro</b> |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) |                 |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK    | 19/23/32        |
| Grundpreis                           | 25700 Euro      |

## Ausstattung

### Technik

|                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| Antriebsschlupf-Regelung           | Serie            |
| Automatikgetriebe                  | nicht erhältlich |
| Fahrdynamik-Regelung, elektronisch | Serie            |
| Parkhilfe, elektronisch            | nicht erhältlich |
| Regensensor                        | Serie            |
| Rußpartikelfilter                  | Serie            |
| Xenonlicht                         | nicht erhältlich |

### Innen

|  |                        |
|--|------------------------|
| Airbag, Seite vorne/hinten                     | Serie/nicht erhältlich |
| Audioanlage (mit CD-Player)                    | Serie                  |
| Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar       | Serie                  |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten          | Serie                  |
| Innenspiegel, automatisch abblendend           | Serie                  |
| Isofix-Kindersicherungssystem                  | nicht erhältlich       |
| Klimaautomatik                                 | Serie                  |
| Lenkrad, höhen-, längseinstellbar              | Serie                  |
| Navigationssystem                              | 1250 Euro°             |
| Pollenfilter                                   | Serie                  |
| Rücksitzlehne, asymmetrisch geteilt umklappbar | Serie                  |
| Sitzbezüge, Leder                              | 1500 Euro°             |
| Skisack/Durchladelupe                          | nicht erhältlich       |
| Telefonfreisprechanlage                        | nicht erhältlich       |

### Aussen

|   |           |
|---|-----------|
| Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheiz-/anklappbar | Serie     |
| Lackierung Metallic                                   | 430 Euro° |
| Nebelscheinwerfer                                     | Serie     |
| Schiebe-Hubdach (Glas)                                | 790 Euro  |

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| <b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b> | <b>2,4</b> |
| <b>Karosserie/Kofferraum</b>        | <b>1,9</b> |
| Verarbeitung/Handhabung             | 2,7        |
| Übersichtlichkeit                   | 3,3        |
| Ein-/Ausstieg                       | 2,0        |
| Kofferraum-Volumen*                 | 1,1        |
| Kofferraum-Zugänglichkeit           | 1,2        |
| Kofferraum-Variabilität             | 2,5        |
| <b>Innenraum</b>                    | <b>2,5</b> |
| Bedienung                           | 2,4        |
| Raumangebot-vorn*                   | 2,1        |
| Raumangebot-hinten*                 | 3,0        |
| Innenraum-Variabilität              | 4,0        |
| <b>Komfort</b>                      | <b>2,7</b> |
| Federung                            | 3,1        |
| Sitze                               | 2,3        |
| Innengeräusch                       | 1,3        |
| Klimatisierung                      | 3,2        |
| <b>Motor/Antrieb</b>                | <b>2,4</b> |
| Fahrleistungen*                     | 1,9        |
| Laufruhe                            | 2,0        |
| Schaltung                           | 4,0        |
| Getriebeabstufung                   | 2,0        |
| <b>Fahreigenschaften</b>            | <b>2,2</b> |
| Fahrstabilität                      | 1,8        |
| Kurvenverhalten                     | 2,5        |
| Handlichkeit                        | 2,8        |
| Lenkung                             | 2,0        |
| <b>Sicherheit</b>                   | <b>3,0</b> |
| Bremsen                             | 3,0        |
| Gestaltung                          | 2,8        |
| Rückhaltesysteme                    | 3,1        |
| Kinder                              | 2,7        |
| <b>Umwelt</b>                       | <b>1,9</b> |
| Verbrauch*                          | 1,9        |
| Schadstoffe                         | 1,9        |
| <b>Wirtschaftlichkeit*</b>          | <b>3,6</b> |
| Betriebskosten*                     | 1,4        |
| Werkstatt-/Reifenkosten*            | 3,5        |
| Wertverlust*                        | 2,9        |
| Fixkosten*                          | 4,9        |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

|              |           |
|--------------|-----------|
| Sehr gut     | 0,6 - 1,5 |
| Gut          | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend  | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft   | 4,6 - 5,5 |