

Mercedes E 320 CDI Avantgarde

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 1,9

Stand: August 2003
Test und Text: P. Thywissen

Viersitzige Reiselimousine mit sehr hohem Technik- und Sicherheitsstand. Auch als Kombi erhältlich. Der 6-Zylinder-Diesel-Motor mit Direkteinspritzung verhilft dem schweren Wagen zu hohen Fahrleistungen. Leider hat er noch keinen Rußfilter. Besonderheiten sind die elektro-hydraulische Bremse, die Luftfederung, die Abstandsregelung (Aufpreis) und das Kurvenlicht (Aufpreis). Ein wertbeständiger Wagen für höchste Ansprüche, allerdings zu einem hohen Preis. Konkurrenten sind Audi A6, BMW 5er, Saab 9-5, Volvo V70.

- + **sehr solide, gute Qualität**
- + **30 Jahre Garantie gegen Durchrostn**
- + **innovative Techniken**
- + **hoher Sicherheitsstand**
- + **hoher Sitz- und Fahrkomfort**
- + **sehr sichere Straßenlage**
- + **hohe Wertbeständigkeit**

- **Kopf nah an Frontscheibe**
- **Motor noch ohne Rußfilter**
- **hoher Preis**



Karosserie/Kofferraum

Note 2,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,7

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen sehr guten Eindruck. Auch das Interieur wirkt qualitativ hochwertig, Holzpaneele und feines Leder (Aufpreis) unterstreichen das luxuriöse Ambiente.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Risse notdürftig abgedichtet werden können.

Übersichtlichkeit

Note: 2,6

- + Zur Verbesserung der Sicht nach hinten können die Kopfstützen der Rücksitzbank weggeklappt werden. Gegen Aufpreis ist eine akustische Einparkhilfe erhältlich, die sehr gut funktioniert und die wegen der Unübersichtlichkeit der Karosserie sehr zu Empfehlen ist. Die Xenon-Scheinwerfer sind sehr effektiv. Eine Novität ist die gegen Mehrpreis erhältliche neuartige Lichttechnik, bei der die Scheinwerfer vorausschauend die Kurve ausleuchten.
- Die Karosserie ist besonders hinten recht unübersichtlich. Das Lüftungsgitter auf dem Armaturenbrett und die Heizungsbeleuchtung spiegeln sich in der Windschutzscheibe (besonders bei heller Innenausstattung).

Ein/Ausstieg

Note: 2,7

- Der Ein- und Ausstieg ist für dieses große Auto höchstens durchschnittlich.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen auf- und abschließen, sondern auch Fenster und Schiebedach öffnen und schließen. Auch werden mit ihr die Scheinwerfer eingeschaltet, die bei Dunkelheit den Weg beleuchten. In allen Türen befindet sich eine Zustiegsbeleuchtung.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,2

- + Der Kofferraum ist mit 460 l Fassungsvermögen groß. Zudem befindet sich unter dem anhebbarem Boden noch ein fast 30 l fassender Stauraum.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,7

- + Die Kofferraumklappe schwingt beim Betätigen der Fernbedienung selbsttätig auf und schließt wieder per Knopfdruck (leider nicht mit der Fernbedienung). Der Kofferraum hat ein zweckmäßiges Format.
- Der Kofferraum ist nicht allzu gut zugänglich. Das liegt an der geringen lichten Öffnung und an der Bordwand, die beim Einladen etwas stört. Der hintere Bereich ist wegen der enormen Tiefe des Kofferraums schlecht zu erreichen.



460l fasst der Kofferraum der E-Klasse. Damit liegt er in dieser Kategorie auf hohem Niveau.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,8

- + Gegen Aufpreis gibt es ein Durchladesystem, bei der sich die asymmetrisch geteilte Rücksitzfläche und -Lehne umklappen lässt. Die Handhabung ist funktionell. Alternativ ist auch ein Skisack zu haben.

- Es fehlen Ablagemulden um kleine Utensilien rutsch- und kippsicher unterzubringen.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 2,0

- + Die wichtigsten Bedienelemente sind funktionell und griffgerecht, auch die Audioanlage und nach längerem Üben das Navigationssystem, das extra kostet. Viele ausgeklügelte Funktionen erleichtern das Fahren. So schalten sich zum Beispiel die Wischer und das Außenlicht selbsttätig ein. Für konstante Geschwindigkeit sorgt der Tempomat, für die Stadtfahrt gibt es eine Stop & Go- und am Berg eine Hill-Hold-Automatik. Sitze, Außenspiegel und Fenster (Antippautomatik) lassen sich elektrisch bedienen. Der Innen- und die Außenspiegel (beheizt) blenden bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab. Einige Funktionen sind individuell programmierbar. Vorn und hinten befinden sich Leseleuchten. Die Mittelablage ist gekühlt.
- Vorne sind die Gurtschlösser beim Anschnallen schlecht zugänglich. Das Fahrlicht hat keine Kontrolle. Das ist besonders im Automatikmodus ungünstig, weil man nie genau weiß, ob das Licht ein- oder ausgeschaltet ist. Die Nebellicht-Kontrollen sind im Schalter untergebracht und kaum zu sehen. Das Handschuhfach ist klein. Zum Schließen der Vordertüren vom Sitz aus muss man sich weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind.



Alle wichtigen Bedienelemente liegen griffgünstig in Fahrernähe. Das Design erinnert stark an die S-Klasse.

Raumangebot vorne*

Note: 2,1

- + Die Vordersitze haben einen weiten Einstellbereich. So können selbst noch fast 2,0 m große Personen mit entspannter Beinhaltung sitzen und ohne mit dem Kopf am Dach anzustoßen.

Raumangebot hinten*

Note: 2,8

- + Auch hinten ist das Raumgefühl relativ großzügig. Zwei Mitfahrer bis zu einer Größe von ca. 1,90 m finden bequem Platz, auch wenn auf den Vordersitzen 1,85 m große Personen sitzen.

Komfort

Note 2,0

Federungskomfort

Note: 1,3

- + Testwagen mit aufpreispflichtiger Airmatik DC: Der Fahrer kann zwischen komfortabler, sportlicher und sehr sportlicher Abstimmung wählen. Im komfortablen Modus werden kleine und gröbere Unebenheiten souverän geschluckt, egal ob das Tempo niedrig oder hoch ist. Nur bei kurzen Bodenwellen ist das Fahrwerk ein wenig überfordert, gerät dann ins Stuckern. Während der neue Mercedes E im komfortablen Modus gelegentlich leicht nachschwingt, liegt er in den sportlichen Modi selbst bei hohen Geschwindigkeiten ruhig auf der Straße. Die Airmatik CD sorgt für beibehaltene Bodenfreiheit, unabhängig von der Beladung.

Sitzkomfort

Note: 1,2

- + Die großen Sitze sind körpergerecht gestaltet, eher straff gefedert und sehr bequem. Besonders vorn sitzt man sehr entspannt, kann die Höhe und Neigung individuell einstellen (hinten sitzt man etwas tief). Die aufpreispflichtigen Ledersitze sind zur besseren Atmung perforiert und im Winter beheizbar. Gegen Aufpreis gibt es Vordersitze mit aktiver Belüftung und Massageeinrichtung. Technisches Highlight sind die dynamischen Sitze, die sich in Kurven

seitlich verharren und dann der Fliehkraft entgegen wirken.

Innengeräusch

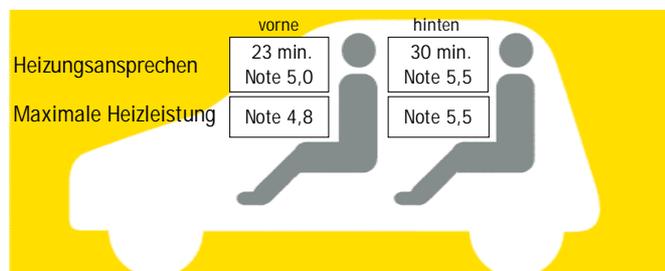
Note: 1,5

- + Bis in die höchsten Geschwindigkeitsbereiche ist der Geräuschpegel niedrig, obwohl der Dieselmotor sein Arbeitsprinzip nicht vermeinlichen kann und akustisch stets präsent ist.

Klimatisierung

Note: 3,9

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer)
- + Die Klimaanlage arbeitet effektiv und situationsangepasst, die Zugerscheinung ist gering. Auf der Fahrer- und Beifahrerseite lässt sich die Temperatur unabhängig regeln.
- Die Heizung ist insgesamt schwach, braucht lange, bis angenehme Temperaturen erreicht sind.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,2

Fahrleistungen*

Note: 1,1

- + Der durchzugsstarke 3,2-l-Sechszylinder-Dieselmotor mit Commonrail-Technik verhilft dem nicht gerade leichten Fahrzeug zu erstklassigen Fahrleistungen.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in weiten Drehzahlbereichen recht kultiviert, nur gelegentlich sind Vibrationen zu spüren.

Schaltung

Note: 1,0

- + Das Automatik-Getriebe wechselt spontan und ruckfrei die Gangstufen und schaltet bei Kickdown schnell zurück.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen der 5-Gang-Automatik passen sehr gut zur Drehmomentcharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,5

Fahrstabilität

Note: 1,2

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil und vermittelt ein Gefühl hoher Sicherheit. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für kursstabiles Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + Die Kurvenlage ist sehr gut, die Sicherheitsreserven sind hoch. Die eindeutige Untersteuerneigung kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen. Nimmt der Fahrer die Kurve versehentlich zu schnell, greift auch hier das ESP helfend ein.

Handlichkeit

Note: 2,4

- + Obwohl der Mercedes groß und nicht besonders übersichtlich ist, fährt er sich doch handlich. Großen Anteil daran hat der sehr kleine Wendekreis.

Lenkung

Note: 2,0

- + Die Lenkung spricht aus der Mittellage passabel an und ist zielgenau. Der Fahrer hat guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 1,3

Bremsen

Note: 1,1

- + Die kräftigen und standfesten Bremsen sorgen dafür, dass der Mercedes aus 100 km/h (halbe Zuladung, Reifen: 225/55 R 16) bereits nach 38 m zum Stehen kommt. Die elektro-hydraulische Bremse hat einen Bremsassistenten, der den Fahrer kräftig unterstützt, das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

Gestaltung

Note: 1,4

- + Der Mercedes E erreicht beim EuroNCAP-Crashtest die Höchstzahl von 5 Sternen. Dabei ist besonders das ausgezeichnete Verhalten beim Seitencrash hervorzuheben. An den äußeren Bügel-Türgriffen lassen sich hohe Zugkräfte aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen zu können. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen. Warndreieck und Verbandkasten sind sicher und schnell erreichbar untergebracht.
- Beim simulierten Crash mit Fußgängern schneidet der Mercedes E dagegen schlecht ab. Hier erreicht er nur einen von vier möglichen Sternen.

Rückhaltesysteme

Note: 1,4

- + Airbags vorn und an den Seiten - gegen Aufpreis auch hinten - sowie nach hinten durchgehende Fensterairbags gehören zur Grundausstattung. Die Frontairbags reagieren im Zusammenspiel mit den Gurtstrafern und Gurtkraftbegrenzern in zwei Stufen, um die Belastung für den Körper so gering wie möglich zu halten. Die Kopfstützen der Vordersitze sind in der Höhe für ca. 1,85 m große Personen ausgelegt. Hinten sind sie niedriger, reichen jedoch wegen des geringen Abstandes zum Dach auch für größere Mitfahrer. Die horizontalen Abstände zu den Köpfen sind gering, daher haben die Kopfstützen eine hohe Wirkung.

Kinder

Note: 1,7

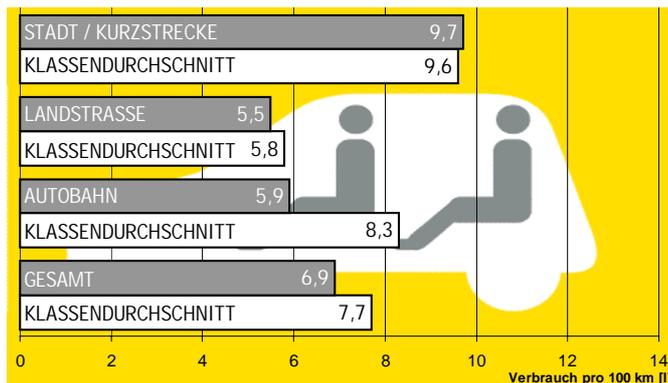
- + Auf den äußeren Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - gegen Aufpreis auch mittels Isofix-System. Integrierte Kindersitze gibt es ebenfalls als Extra. Der Beifahrersitz hat eine Belegungserkennung für Mercedes-Kindersitze. Alle Fenster sind mit einem Einklemmschutz ausgestattet.

Verbrauch/Umwelt

Note 2,7

Verbrauch*

Note: 1,3



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

- + Der Verbrauch auf 100 km ist niedrig. Innerorts liegt er bei 9,7 l, außerorts bei 5,5 l und auf der Autobahn bei 5,9 l Diesel. Das ergibt einen Durchschnittsverbrauch von 6,9 l auf 100 km.

Abgas

Note: 4,1

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich. Der Dieselmotor hat noch keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,5

Betriebskosten*

Note: 1,3

- + Die Betriebskosten sind sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,8

- Laut Hersteller ist im Schnitt alle 25 000 km oder alle zwei Jahre ein Service fällig (fahr- und laufleistungsabhängig).
- + Die Verschleißteile sind langlebig und kosten nicht viel.
- Teuer dagegen sind Motoröl und Reifenersatz; auch die Werkstattstundenpreise sind hoch.

Wertverlust*

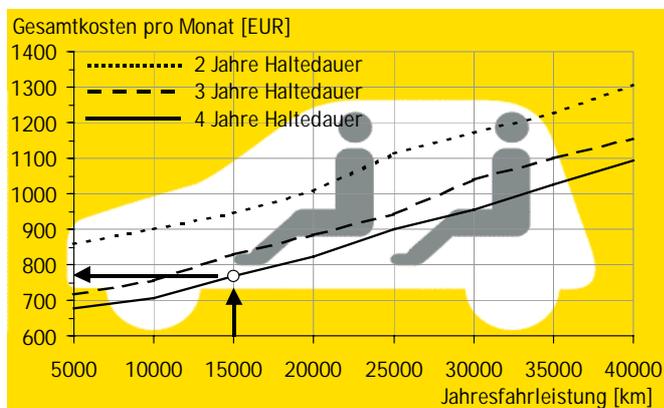
Note: 2,8

- + Der Mercedes E CDI ist sehr wertstabil.
- Die Anschaffungskosten sind sehr hoch, besonders wenn teures Zubehör mit bestellt wird.

Fixkosten*

Note: 5,4

- Die Kosten für Haftpflicht, Teil- und Vollkaskoversicherung sind hoch.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 767 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	E 200 CDI	E 220 CDI	E 270 CDI	E 320 CDI	E 400 CDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/2148	4/2148	5/2685	6/3222	8/3996
Leistung [kW(PS)]	90(122)	110(150)	130(177)	150(204)	191(260)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	270/1400	340/2000	400/1800	500/1800	560/1700
0-100 km/h[s]	12,1	10,1	9,0	7,7	6,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	201	216	230	243	250
Verbrauch pro 100 km [l]	6,7D	6,6D	6,8D	6,9D	9,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/22/32	17/22/32	19/26/34	20/29/37	20/33/38
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	608	601	656	739	945
Grundpreis[Euro]	35612	36134	38454	43442	57884

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	3222 ccm
Leistung	150 kW(204PS)
bei	4200 U/min
Maximales Drehmoment	500 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie)	225/55R16W
Reifengröße(Testwagen)	225/55R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,15 m/11,35 m
Höchstgeschwindigkeit	243 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	7,7 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D)	4,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	37,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,7/5,5/5,9 l
CO ₂ -Ausstoß	183 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	53/62/65 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4818 mm/1822 mm/1428 mm
Leergewicht/Zuladung	1860 kg/400 kg
Kofferraumvolumen	460 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /1900 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	80 l
Reichweite	1155 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	30 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	99 Euro
Monatliche Werkstattkosten	56 Euro
Monatliche Fixkosten	199 Euro
Monatlicher Wertverlust	413 Euro
Monatliche Gesamtkosten	767 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	20/29/37
Grundpreis	46666 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Parkhilfe, elektronisch	754 Euro°
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Niveauregulierung	1856 Euro°
Xenonlicht	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/389 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (mit Außensp.)	331Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	46 Euro°
Kindersitz, integriert	296 Euro
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	1740 Euro°
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	499 Euro°
Sitze vorn, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	ab 1502 Euro
Skisack/Durchladelupe	
Telefonfreisprechanlage	ab 841 Euro

Aussen

Alarmanlage	Serie
Lackierung Metallic	ab 899 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	1879 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	1,9
Karosserie/Kofferraum	2,4
Verarbeitung/Handhabung	1,7
Übersichtlichkeit	2,6
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	2,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,7
Kofferraum-Variabilität	2,8
Innenraum	2,3
Bedienung	2,0
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	2,8
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,0
Federung	1,3
Sitze	1,2
Innengeräusch	1,5
Klimatisierung	3,9
Motor/Antrieb	1,2
Fahrleistungen*	1,1
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,5
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit	2,4
Lenkung	2,0
Sicherheit	1,3
Bremsen	1,1
Gestaltung	1,4
Rückhaltesysteme	1,4
Kinder	1,7
Umwelt	2,7
Verbrauch*	1,3
Schadstoffe	4,1
Wirtschaftlichkeit*	3,5
Betriebskosten*	1,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,8
Wertverlust*	2,8
Fixkosten*	5,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5