

# Lancia Thesis 2.4 JTD 20V Emblema

Fünftürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,5

Stand: August 2003  
Test und Text: P. Thywissen

Nachfolgemodell des Kappa, ästhetisch und mit vielen technischen Innovationen. Der 5-Zylinder-Diesel-Motor mit Commonrail-Technik zeichnet sich durch Laufruhe und Drehfreudigkeit aus. Beim Anfahren stört ein "Turbo-loch". Er ist sparsam, hat jedoch noch keinen Rußfilter. Ein hochklassiges Auto für Nonkonformisten. Seine Konkurrenten sind: Alfa 166, Audi A6, Mercedes E, Peugeot 607, Renault Vel Satis, Saab 9-5, Volvo S 80.

- + gute Verarbeitung
- + viel Luxuszubehör
- + leichte Bedienung
- + komfortable Federung
- + wirksame, gleichmäßige Klimaanlage
- + sicheres Fahrwerk mit ESP
- + 8 Airbags
- hinten wenig Kopfraum
- Durchzugschwäche beim Losfahren
- Motor ohne Rußfilter
- hoher Wertverlust



## Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

### Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,0

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck; Spaltabstände an Türen und Klappen sind sehr schmal. Die Türen lassen sich elektrisch unterstützt besonders leicht öffnen und schließen; die Ausschnitte haben wirksame Gummiabdichtungen, so bleiben die Einstiege sauber. Auch das Interieur wirkt qualitativ hochwertig, Holzpaneelen, hochwertige Kunststoffe und Ledersitze unterstreichen das luxuriöse Ambiente.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

### Übersichtlichkeit

Note: 2,9

- + Der Innenspiegel ist groß, die Außenspiegel sind beheizt. Helle Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage sind Serie.
- Hinten ist der Wagen unübersichtlich, die aufpreispflichtigen Parksensoren sind somit sehr zu empfehlen. Auch die Sicht zur Seite ist wegen der breiten Fensterpfosten schlecht.

### Ein/Ausstieg

Note: 2,7

- + Der Fahrersitz bewegt sich mit Abstellen der Zündung nach hinten, um das Aus- und Einsteigen zu erleichtern. In den Außenspiegeln untergebrachte Spotlampen beleuchten die Zustiegsbereiche. Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ent- und verriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen.
- Beim Einsteigen hinten stören die seitlich vorgezogenen Rücksitzlehnen.

### Kofferraum-Volumen\*

Note: 3,5

Der Kofferraum fasst 375 l. Das ist für die Fahrzeugklasse noch durchschnittlich.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,6

- + Die Kofferraumklappe lässt sich mit dem Sensor am Griff sehr leicht öffnen. Der vollständig ausgekleidete Kofferraum hat ein zweckmäßiges Format.
- Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich die Finger schmutzig.



Mit 375l Volumen bietet der Thesis weit weniger Platz als die Klassenkonkurrenten.

## Kofferraum-Variabilität

Note: 4,9

- Eine klappbare Rücksitzlehne bzw. Rücksitzbank ist nicht erhältlich. Der gegen Aufpreis erhältliche Skisack lässt sich nach Gebrauch schlecht wieder verstauen. Für kleine Utensilien gibt es im Kofferraum kaum Befestigungsmöglichkeit.

## Innenraum

Note 2,8

### Bedienung

Note: 2,1

- + Der Lancia lässt sich leicht bedienen, wichtige Schalter liegen gut zur Hand und lassen sich sinnfällig handhaben. Betätigungen, die üblicherweise einen gewissen Kraftaufwand erfordern, funktionieren elektrisch unterstützt und automatisch, wie z.B. für die Feststellbremse, die Vordersitze (Fahrersitz mit dreifach Memory) und gegen Aufpreis die Rückspiegel, die bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig abdunkeln. Bei Regen schaltet sich der Wischer und bei Dunkelheit das Fahrlicht automatisch ein. Das Navigationssystem funktioniert selbsterklärend und hat einen großen Bildschirm. Eine Besonderheit ist das System "Connect". Sprachgesteuert kann der Fahrer exklusiv über das Lancia-Callcenter Informationen erfragen oder Hilfe anfordern, Rückmeldungen werden auf dem Bildschirm angezeigt. Die hochwertige Audio- und die Klimaanlage lassen sich auch von den Rücksitzen aus bedienen.
- Beim Aussteigen ist nicht genau zu erkennen, ob die automatische Feststellbremse aktiv ist. Anfahren an der Steigung ist nicht immer problemlos, weil die Feststellbremse kaum zu dosieren ist. Vorne stört beim Angurten die Mittelablage. Insgesamt fehlt es an sinnvollen Ablagen. Die Instrumente lassen sich in der Dämmerung schlecht ablesen.



Für die italienischen Momente im Leben: Der Innenraum verwöhnt mit hochwertigen Materialien und liebevollem Design.

### Raumangebot vorne\*

Note: 2,6

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben; die Kopffreiheit reicht auch für noch größere Personen aus.

### Raumangebot hinten\*

Note: 4,1

- + Auf den beiden ausgeformten Rücksitzen reicht die Kniefreiheit selbst für über 1,90 m große Mitfahrer aus (Vordersitze in der vorletzten Raste).
- Die Kopffreiheit ist jedoch knapp, Mitfahrer über 1,80 m Größe stoßen mit dem Kopf am Dach an.

## Komfort

Note 2,4

### Federungskomfort

Note: 2,3

- + Das technisch aufwendige Fahrwerk ist recht ausgewogen abgestimmt - ein gelungener Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Abstimmung. Unebenheiten werden meist gut abgefedert, der Wagen liegt ruhig auf der Straße.

- Bei kurzen Fahrbahnerhebungen poltert das Fahrwerk.

### Sitzkomfort

Note: 2,7

Die Sitze sind insgesamt durchschnittlich. Rückenteil und Sitzauflage der Vordersitze sind zufriedenstellend gestaltet, der Seitenhalt sollte aber besser sein. Großen Fahrern ist der Sitz zu hoch. Hinten ist die Sitzauflage etwas zu flach, dadurch haben die Mitfahrer zu wenig Schenkelunterstützung.

### Innengeräusch

Note: 1,6

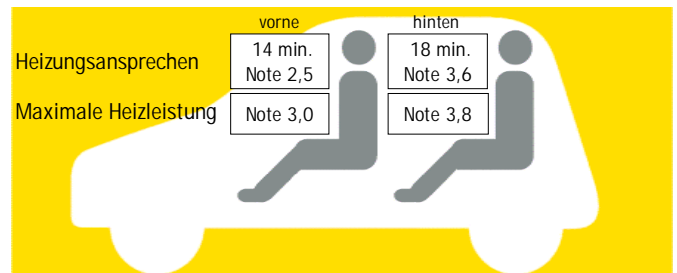
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, wird subjektiv als unaufdringlich empfunden. Außer nach dem Kaltstart ist vom Motor nur wenig zu hören.

### Klimatisierung

Note: 2,3

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizung erwärmt die Luft im Innenraum zwar gleichmäßig, die Wirkung ist aber nur durchschnittlich.

- + Die Klimaanlage lässt sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig und auch vom Fond aus regeln, sie arbeitet weitgehend zugfrei. Filter reinigen die Zuluft von außen; das Umluftsystem schaltet sich automatisch ein. Praktisch: die gekühlte Mittelablagebox. Das Rollo am Heckfenster ist serienmäßig.
- Die Sitzheizung braucht lange um die lederbezogenen Sitze (Aufpreis) zu erwärmen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

Note 1,9

### Fahrleistungen\*

Note: 2,0

- + Der kräftige 2,4 l-Diesel-Motor sorgt für gute Fahrleistungen. Zügiges Überholen ist meist auch ohne zurück zu schalten möglich.

### Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

Note: 1,3

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

### Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das Getriebe hat sechs Vorwärtsgänge. Die Abstufungen passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

Note 2,0

### Fahrstabilität

Note: 1,6

- + Der Wagen ist richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In kritischen Situationen, z.B. bei plötzlichen Ausweichmanövern, hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für kursstabileres Vorwärtkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

### Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + Der Wagen untersteuert in Kurven deutlich - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Allerdings sind die möglichen Querbeschleunigungen eher niedrig, das macht sich

durch frühzeitig quietschende Räder bemerkbar. In kritische Situationen hilft auch hier das ESP dem Fahrer den Kurs zu halten.

**Handlichkeit** **Note: 3,2**

Der Wagen hat zwar eine leichtgängige Lenkung, ist aber wegen der unübersichtlichen Karosserie und des großen Wendekreises nicht so handlich.

**Lenkung** **Note: 2,0**

+ Die präzise Lenkung vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

**Sicherheit** **Note 2,4**

**Bremsen** **Note: 2,8**

Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 43,5 m (halbe Beladung, Serienreifen).

+ Die Bremse spricht spontan an (auch wegen der besonders günstigen Pedalanordnung) und ist sehr fein dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für sehr gute Spurhaltung.

**Gestaltung** **Note: 1,9**

+ Die Karosserie ist weitgehend glattfächig und im Bugbereich nachgiebig, die Wischer sind völlig versenkt. Auch die Konturen im Innenraum sind entschärft und zum Teil gepolstert. Die (LED-) Rückleuchten sind besonders gut zu sehen; Rückstrahler warnen in geöffneten Türen.

- Warndreieck und Verbandmaterial sind im Notfall schwer zu finden, da Halter fehlen.

**Rückhaltesysteme** **Note: 2,4**

+ Außer Front- sind vorn und hinten Seiten- und Kopf-Airbags Serie. Die Gurte haben Straffer (außer auf dem Notsitz hinten in der Mitte). Die Kopfstützen sind besonders vorn nah am Kopf und können so optimal wirken; hinten sind sie ausreichend hoch.

- Die herzförmigen Kopfstützen sind im unteren Bereich zu schmal. Vorne sind sie zudem zu niedrig, sie bieten hier höchstens 1,70 m großen Personen ausreichend Schutz.

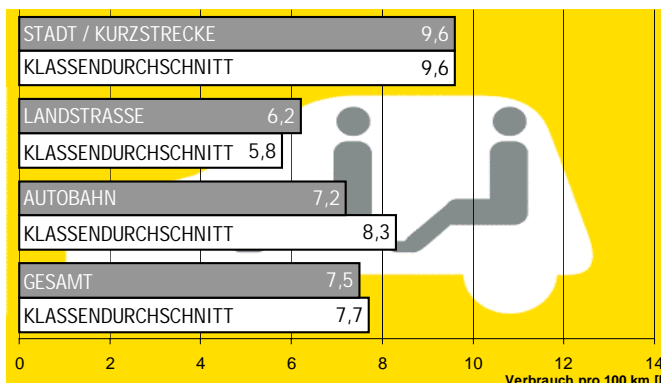
**Kinder** **Note: 1,9**

+ Auf den beiden Rücksitzen können die meisten handelsüblichen Kindersitze und Babyschalen gut befestigt werden - auch mit ISOFIX. Der rechte Front-Airbag und die beiden hinteren Seiten-Airbags lassen sich zur Mitnahme von Kindern deaktivieren.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 3,1**

**Verbrauch\*** **Note: 1,9**

+ Der Dieselmotor ist genügsam. Innerorts begnügt er sich mit 9,6 l, außerorts mit 6,2 l und auf der Autobahn mit 7,2 l Diesel auf 100 km. Das ergibt einen Durchschnitt von 7,5 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

**Abgas** **Note: 4,4**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen noch im Durchschnittsbereich.

- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 4,0**

**Betriebskosten\*** **Note: 1,5**

+ Die Betriebskosten sind niedrig.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 4,1**

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten mit Note geschätzt!

**Wertverlust\*** **Note: 3,9**

Der Anschaffungspreis hält sich in Grenzen. Der prozentuale Wertverlust ist vorraussichtlich sehr hoch.

**Fixkosten\*** **Note: 4,4**

Die Kosten für die Teil- und Vollkaskoversicherung halten sich im Rahmen.

- Die Haftpflichtversicherung ist sehr teuer.

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

| Typ                            | 2.4 20v  | 2.0 20v T | 3.0 V6 24v | 3.2 V6 24v | 2.4 jtd 10v | 2.4 jtd 20v |
|--------------------------------|----------|-----------|------------|------------|-------------|-------------|
| Aufbau/Türen                   | ST/4     | ST/4      | ST/4       | ST/4       | ST/4        | ST/4        |
| Zylinder/Hubraum [ccm]         | 5/2446   | 5/1998    | 6/2959     | 6/3179     | 5/2387      | 5/2387      |
| Leistung [kW(PS)]              | 125(170) | 136(185)  | 158(215)   | 169(230)   | 110(150)    | 129(175)    |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min   | 226/3500 | 308/2200  | 263/5000   | 289/4800   | 305/1800    | 305/1800    |
| 0-100 km/h[s]                  | 9,5      | 8,9       | 9,2        | 8,8        | 10,1        | 9,8         |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h]   | 217      | 224       | 234        | 240        | 206         | 225         |
| Verbrauch pro 100 km [l]       | 11,5S    | 12,8S     | 14,4S      | 15,4S      | 8,8D        | 7,5D        |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK  | 19/20/32 | 22/25/35  | 22/25/35   | 22/25/35   | 22/25/34    | 22/25/34    |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | -        | 306(28)   | -          | -          | -           | -           |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 783      | 831       | 933        | 986        | 768         | 794         |
| Grundpreis[Euro]               | 32950    | 34500     | 36700      | 39500      | 33950       | 36800       |

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

|   |                         |
|---|-------------------------|
| 5-Zylinder Diesel                         | Schadstoffklasse Euro3  |
| Hubraum                                   | 2387 ccm                |
| Leistung                                  | 129 kW(175PS)           |
| bei                                       | 4000 U/min              |
| Maximales Drehmoment                      | 380 Nm                  |
| bei                                       | 2000 U/min              |
| Kraftübertragung                          | Frontantrieb            |
| Getriebe                                  | 6-Gang-Schaltgetriebe   |
| Reifengröße(Serie)                        | 215/60R16W              |
| Reifengröße(Testwagen)                    | <b>215/60R16W</b>       |
| Bremsen vorne/hinten                      | Scheibe/Scheibe         |
| Wendekreis links/rechts                   | <b>12,6 m</b>           |
| Höchstgeschwindigkeit                     | 225 km/h                |
| Beschleunigung 0-100 km/h                 | 9,8 s                   |
| Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)          | <b>8,1 s</b>            |
| Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)  | <b>5,4 s</b>            |
| Bremsweg aus 100 km/h                     | <b>43,7 m</b>           |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel) | <b>7,5 l</b>            |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB   | <b>9,6/6,2/7,2 l</b>    |
| CO <sub>2</sub> -Ausstoß                  | <b>199 g/km</b>         |
| Innengeräusch 50/100/130 km/h             | <b>56/61/66 dB(A)</b>   |
| Länge/Breite/Höhe                         | 4888 mm/1830 mm/1465 mm |
| Leergewicht/Zuladung                      | <b>1840 kg/460 kg</b>   |
| Kofferraumvolumen                         | <b>375 l</b>            |
| Anhängelast ungebremst/gebremst           | 500 kg /1500 kg         |
| Dachlast                                  | 100 kg                  |
| Tankinhalt                                | 75 l                    |
| Reichweite                                | <b>1000 km</b>          |
| Allgemeine Garantie                       | 2 Jahre                 |
| Rostgarantie                              | 8 Jahre                 |
| ADAC-Testwerte                            | <i>kursiv</i>           |

## Kosten

|                                       |                 |
|---------------------------------------|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten             | <b>105 Euro</b> |
| Monatliche Werkstattkosten(geschätzt) | <b>58 Euro</b>  |
| Monatliche Fixkosten                  | <b>190 Euro</b> |
| Monatlicher Wertverlust               | <b>498 Euro</b> |
| Monatliche Gesamtkosten               | <b>851 Euro</b> |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)  |                 |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK     | 22/25/34        |
| Grundpreis                            | 41800 Euro      |

## Ausstattung

### Technik

|                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| Antriebsschlupf-Regelung           | Serie            |
| Automatikgetriebe                  | nicht erhältlich |
| Bremsassistent                     | nicht erhältlich |
| Fahrdynamik-Regelung, elektronisch | Serie            |
| Parkhilfe, elektronisch            | 620 Euro°        |
| Niveauregulierung                  | Serie            |
| Xenonlicht                         | Serie            |

### Innen

|   |                  |
|---|------------------|
| Airbag, Seite vorne/hinten                          | Serie            |
| Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten                    | Serie            |
| Audioanlage   | Serie            |
| Innenspiegel, automatisch abblendend (mit Außensp.) | 310 Euro°        |
| Isofix-Kindersicherungssystem                       | Serie            |
| Kindersitz, integriert                              | nicht erhältlich |
| Klimaanlage   | Serie            |
| Navigationssystem                                   | Serie            |
| Pollenfilter  | Serie            |
| Rücksitzlehne, umklappbar                           | nicht erhältlich |
| Sitzbezüge, Leder                                   | Serie            |
| Sitze vorn, höhen- und neigungsverstellbar          | Serie            |
| Skisack/Durchladeluke                               | 190 Euro         |
| Telefonfreisprechanlage                             | Serie            |

### Aussen

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| Alarmanlage                   | 420 Euro  |
| Lackierung Metallic           | 780 Euro° |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage | Serie     |
| Schiebe-Hubdach               | 1450 Euro |

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| <b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b> | <b>2,5</b> |
| <b>Karosserie/Kofferraum</b>        | <b>3,0</b> |
| Verarbeitung/Handhabung             | 2,0        |
| Übersichtlichkeit                   | 2,9        |
| Ein-/Ausstieg                       | 2,7        |
| Kofferraum-Volumen*                 | 3,5        |
| Kofferraum-Zugänglichkeit           | 2,6        |
| Kofferraum-Variabilität             | 4,9        |
| <b>Innenraum</b>                    | <b>2,8</b> |
| Bedienung                           | 2,1        |
| Raumangebot-vorn*                   | 2,6        |
| Raumangebot-hinten*                 | 4,1        |
| Innenraum-Variabilität              | 4,0        |
| <b>Komfort</b>                      | <b>2,4</b> |
| Federung                            | 2,3        |
| Sitze                               | 2,7        |
| Innengeräusch                       | 1,6        |
| Klimatisierung                      | 2,3        |
| <b>Motor/Antrieb</b>                | <b>1,9</b> |
| Fahrleistungen*                     | 2,0        |
| Laufruhe                            | 2,0        |
| Schaltung                           | 1,3        |
| Getriebeabstufung                   | 2,0        |
| <b>Fahreigenschaften</b>            | <b>2,0</b> |
| Fahrstabilität                      | 1,6        |
| Kurvenverhalten                     | 2,0        |
| Handlichkeit                        | 3,2        |
| Lenkung                             | 2,0        |
| <b>Sicherheit</b>                   | <b>2,4</b> |
| Bremsen                             | 2,8        |
| Gestaltung                          | 1,9        |
| Rückhaltesysteme                    | 2,4        |
| Kinder                              | 1,9        |
| <b>Umwelt</b>                       | <b>3,1</b> |
| Verbrauch*                          | 1,9        |
| Schadstoffe                         | 4,4        |
| <b>Wirtschaftlichkeit*</b>          | <b>4,0</b> |
| Betriebskosten*                     | 1,5        |
| Werkstatt-/Reifenkosten*            | 4,1        |
| Wertverlust*                        | 3,9        |
| Fixkosten*                          | 4,4        |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

|              |           |
|--------------|-----------|
| Sehr gut     | 0,6 - 1,5 |
| Gut          | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend  | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft   | 4,6 - 5,5 |