

BMW 530d Steptronic

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse mit 160 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,0

BMW hat seine 5er-Limousine völlig neu entwickelt. Herausgekommen ist ein besonders fahraktives Auto mit unkonventionellem Design. Die aktive Wankstabilisierung Dynamic Drive und die neue Aktiv-Lenkung verleihen dem 5er ein unheimlich agiles Handling und kaschieren seine wahre Größe und Masse. Der überarbeitete Sechszylinder-Turbodiesel zieht mit seinen 500 Nm kräftig durch, hält sich aber beim Verbrauch vornehm zurück - es fehlt nur noch der Rußfilter. Im Gesamtpaket ein gelungenes Auto. Konkurrenten sind Audi A6 und Mercedes E-Klasse.



- + gute Verarbeitung
- + sehr bequeme Sitze
- + leistungsstarker, sparsamer Motor
- + sehr gute Fahreigenschaften
- + Aktiv-Lenkung lieferbar
- + sehr gute Bremsen
- + umfangreiche Sicherheitsausstattung
- hoher Anschaffungspreis
- teuer im Unterhalt
- kein Rußfilter erhältlich

Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,1

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen sehr guten Eindruck. Auch im Innenraum überzeugen sauber gefertigte, hochwertige Materialien. Der Fahrzeugunterboden ist weitgehend glattflächig, um Luftverwirbelungen und damit den Verbrauch zu reduzieren.
- Die Karosseriefanken müssen ohne Seitenleisten auskommen, die vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren schützen würden - so sind teure Reparaturen nicht zu vermeiden. Um die volllackierten und kratzempfindlichen Stoßfänger ist es nicht besser bestellt. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Notrad zur Verfügung, mit dem man mit max. 80 km/h zur nächsten Werkstatt fahren darf.

Übersichtlichkeit

Note: 3,3

- + Der Innenspiegel und die Außenspiegel (beheizt) sind groß. Gegen Aufpreis kann man eine elektronische Einparkhilfe ordern. BMW bietet als Extra Bi-Xenon-Scheinwerfer an, zusätzlich ist dafür adaptives Kurvenlicht erhältlich; diese Kombination sorgt für optimale Straßenausleuchtung bei Nachtfahrten.
- Der Fahrer kann Front und Heck der unübersichtlichen Karosserie nicht überblicken. Die vordere Einparkhilfe funktioniert erst, wenn vorher rückwärts gefahren wurde. Die Lüftungsgitter auf dem Armaturenbrett spiegeln sich in der Frontscheibe.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,6

- Die Bequemlichkeit beim Ein- und Aussteigen ist für dieses große Auto durchschnittlich.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen auf- und abschließen, sondern auch die Fenster und das Schiebedach öffnen und schließen. In den Türen befinden sich Zustiegsbeleuchtungen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,3

- + Der große Kofferraum fasst 455 l.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,9

- + Die Kofferraumklappe schwingt beim Betätigen der Fernentriegelung selbsttätig auf. Der glattflächige, in seiner Form zweckmäßige Kofferraum lässt sich gut nutzen.

lung selbsttätig auf. Der glattflächige, in seiner Form zweckmäßige Kofferraum lässt sich gut nutzen.

- Das Gepäck muß über eine recht hohe Bordwand (68 cm) gehoben werden. Der hintere Bereich des Kofferraums ist wegen der enormen Tiefe schlecht erreichbar. Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich die Finger schmutzig, weil man von außen nachdrücken muss.



Mit 455 l Volumen ist der Kofferraum des 530d zwar von klassenüblicher Größe, reicht aber nicht ganz an die Konkurrenten, wie den Audi A6, heran.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,8

- + Gegen Aufpreis ist eine asymmetrisch klappbare Rücksitzlehne mit integriertem Skisack erhältlich - die Handhabung ist einfach.
- Zum Verstauen kleiner Gepäckstücke im Kofferraum fehlen sinnvolle Ablagen.

Innenraum

Note 2,2

Bedienung

Note: 2,0

- + Die klar gestalteten Instrumente lassen sich sehr gut ablesen. Das höhen- und längseinstellbare Lenkrad (gegen Aufpreis elektrisch)

lässt sich unterschiedlichst großen Fahrern optimal anpassen. Die elektrischen Fensterheber (4x Serie) verfügen über Antippautomatik (auf und zu), ihre Schalter sind aber nicht optimal positioniert. Regensensor und automatische Fahrlichtsteuerung gibt es serienmäßig, ebenso das CD-Radio und den Tempomat. Gegen Aufpreis tönen sich bei störendem Scheinwerferlicht die Außenspiegel und der Innenspiegel automatisch.

- Das i-Drive-System und seine Menüstrukturen sind anfangs sehr gewöhnungsbedürftig; es sollte wegen starker Ablenkung während der Fahrt deaktiviert sein. Unverständlich: Trotz i-Drive sind das Lenkrad und die Lenksäulenhebel mit Schaltern überfrachtet. Insgesamt fehlt es an Ablagen.



Auch die "abgespeckte" Version des i-Drive-Bedienungssystems verlangt nach einer Eingewöhnungszeit.

Raumangebot vorne* **Note: 1,9**

- + Vorne sitzt man geräumig; der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m einstellen.

Raumangebot hinten* **Note: 2,7**

- + Auch hinten ist das Raumgefühl großzügig. Zwei Mitfahrer bis zu einer Größe von ca. 2,0 m finden bequem Platz, auch wenn vorne 1,85 m große Personen sitzen.

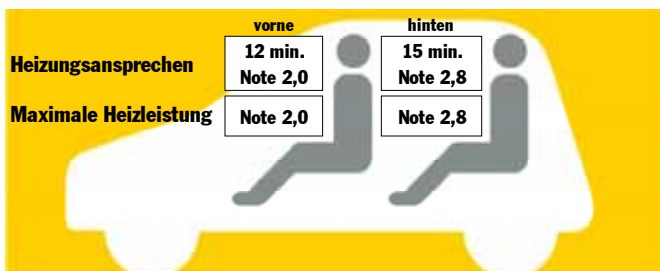
Komfort **Note 1,6**

Federungskomfort **Note: 1,4**

- + Testwagen mit aufpreispflichtigem Dynamik Drive: Die Feder-/Dämpferabstimmung ist ausgewogen und BMW gut gelungen - sie tendiert deutlich in Richtung straff. Das Fahrwerk federt kurze Fahrbahnebenheiten gut, lange Fahrbahnwellen sogar sehr gut ab. Dabei liegt das Fahrzeug ruhig auf der Straße, vertikale Bewegungen der Karosserie sind gering. Dynamic Drive unterdrückt die Wankbewegungen bei schnellen Richtungsänderungen und die Seitenneigung in Kurven. Auch sorgt es für gleichbleibende Bodenfreiheit, unabhängig von der Beladung.

Sitzkomfort **Note: 1,6**

- + Die straff gefederten Vordersitze lassen sich in Höhe und Neigung einstellen und bieten gute Körperunterstützung. Gegen Aufpreis sind vielfach einstellbare Leder-Komfortsitze erhältlich, die ausgezeichneten Sitzkomfort und Seitenhalt bieten. Sie lassen sich für unterschiedlich große Personen optimal anpassen. Auf der straff gepolsterten, ausgeformten Rückbank sitzen zwei Erwachsene bequem.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Innengeräusch **Note: 1,6**

- + Bis in die höchsten Geschwindigkeitsbereiche ist der Geräuschpegel niedrig. Der Dieselmotor läuft angenehm ruhig, es dominieren die Windgeräusche.

Klimatisierung **Note: 2,1**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Heizung sorgt besonders vorn schnell für angenehm warme Temperaturen. Im Sommer kühlt die serienmäßige Zwei-Zonen-Klimaautomatik.

Motor/Antrieb **Note 1,3**

Fahrleistungen* **Note: 1,4**

- + Der durchzugsstarke 3,0-l-Sechszylinder-Dieselmotor mit Commonrail-Technik verhilft dem nicht gerade leichtgewichtigen Fahrzeug zu erstklassigen Fahrleistungen. Allerdings vergeht beim Losfahren aus dem Stand eine gewisse Zeit, bis der Motor auf Touren kommt.

Laufruhe **Note: 1,5**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert, unterscheidet sich kaum von einem Benzinmotor.

Schaltung **Note: 1,0**

- + Das Automatikgetriebe wechselt spontan und ruckfrei die Gangstufen, schaltet bei Kickdown schnell zurück.

Getriebeabstufung **Note: 1,0**

- + Die Abstufungen der 6-Gang-Automatik passen optimal zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften **Note 1,4**

Fahrstabilität **Note: 1,1**

- + Der 530d verhält sich auch bei hohem Tempo sehr richtungsstabil und vermittelt ein Gefühl hoher Sicherheit. Nachlaufen von Spurrillen tritt sehr gemildert auf. Bei plötzlichen Ausweichmanövern greifen die Aktiv-Lenkung (Extra) und das elektronische Stabilitätsprogramm DSC (Serie) stabilisierend ein und helfen dem Fahrer, den Kurs zu halten. Beim zügigen Anfahren auf weniger griffigem Untergrund sorgt DTC (Dynamic Traction Control) für stabiles Vorwärtkommen ohne durchdrehende Räder. Eine Reifendruckkontrolle ist serienmäßig. Gegen Aufpreis sind pannensichere Runflat-Reifen erhältlich.

Kurvenverhalten **Note: 1,0**

- + Bis in hohe Geschwindigkeitsbereiche zeigt sich der 5er leicht untersteuernd und sicher, dabei sind hohe Querbeschleunigungen möglich. In Grenzsituationen greift auch hier das DSC helfend ein. Unterstützend wirkt ebenso die Aktiv-Lenkung (Aufpreis), die in der Lage ist, durch Änderung der Übersetzung selbsttätig kleine Lenkkorrekturen durchzuführen.

Handlichkeit **Note: 2,3**

- + Obwohl der BMW groß und nicht besonders übersichtlich ist, fährt er sich doch handlich. Großen Anteil daran hat die aufpreispflichtige "Aktivlenkung", die bei langsamem Tempo direkter ist.

Lenkung **Note: 1,8**

- + Die Lenkung spricht selbst bei hohem Autobahntempo schnell, aber ungiftig an und ist zielgenau. Der Fahrer hat guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit **Note 1,6**

Bremsen **Note: 1,9**

- + Die spontan ansprechende und fein dosierbare Bremse leistet im 530d ganze Arbeit: knapp 39 m braucht das Auto aus 100 km/h bis zum Stillstand. ABS und CBC (Cornering Break Control) sorgen auch beim Bremsen in Kurven für sehr gute Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage besser nutzen zu können.

Gestaltung **Note: 1,5**

- + Crash-Ergebnisse von EuroNCAP liegen noch nicht vor. Da BMW viel Arbeit in die Sicherheits-Forschung steckt, ist von einem hohen Sicherheitsstandard auszugehen. An den sehr stabilen Bügel-Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen zu können.

- Die zu kleinen Reflektoren in den Türen sind so ungünstig platziert, dass sie bei ganz geöffneten Türen von den Türdichtungen verdeckt werden.

Rückhaltesysteme

Note: 1,4

- + Vorne sind Front-, Seiten- und Kopfairbags, hinten Kopfairbags vorhanden; für die Fondpassagiere gibt es gegen Aufpreis auch Seitenairbags inkl. Gurtstraffern auf den Außenplätzen. Vorn sind die Gurte mit Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet; die Kopfstützen bieten Personen bis ca. 1,90 m Größe sehr guten Schutz. Hinten sind die Kopfstützen niedriger, schützen durch den geringen Abstand zum Dach jedoch auch große Personen.

Kinder

Note: 1,5

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitze sowie Babyschalen unkompliziert und stabil unterbringen, auf den Außensitzen auch mittels Isofix-System. Fest installierte Schösser erleichtern das Anurten. Alle Fenster haben Einklemmschutz.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen nur nach Absprache mit dem BMW-Händler Kindersitze befestigt werden.

Verbrauch/Umwelt

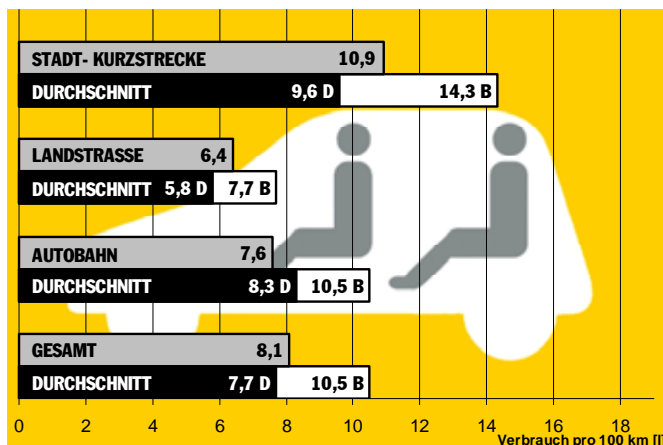
Note 3,4

Verbrauch*

Note: 2,4

Mit 10,9 l Diesel auf 100 km ist der Verbrauch innerorts durchschnittlich.

- + Außerorts verbraucht der Wagen 6,4 l und auf der Autobahn 7,6 l auf 100 km. Im Testdurchschnitt benötigt er 8,1 l Diesel auf 100 km - für ein Auto dieser Größe und mit dieser Leistung ein günstiger Wert.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 4,4

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen noch im Rahmen.
- Ein Rußfilter wird für den 530d noch nicht angeboten.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,2

Betriebskosten*

Note: 2,0

- + Die Betriebskosten sind wegen des günstigen Verbrauchs erfreulich niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 0,9

- Gemäß fahr- und laufeleistungsabhängiger Wartungsintervallanzeige ist gemäß Herstellerangabe im Schnitt ca. alle 30000 km bzw. alle 2 Jahre eine Wartung fällig.
- + Durch lange Inspektionsabstände weniger Werkstattaufenthalte. Einsatz langlebiger Verschleißteile (z.B. Kupplung / Auspuffanlage etc.) Relativ günstige Ersatzteilpreise für Verschleißteile.
- Teure Werkstattstundenpreise. Erhöhte Kosten für Reifenersatz.

Wertstabilität*

Note: 2,4

- + Der 5er Diesel hat eine hohe Wertbeständigkeit.

Kosten für Neuanschaffung*

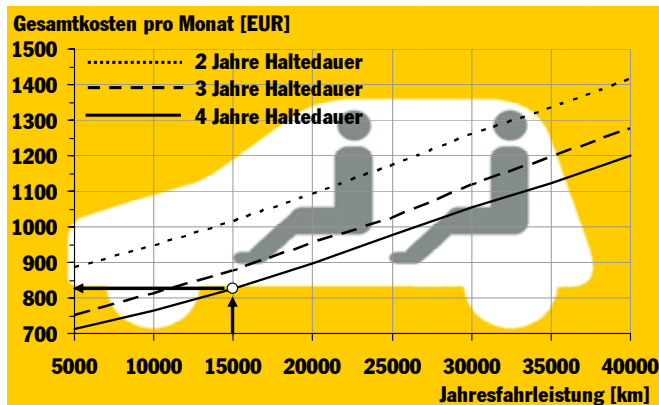
Note: 4,2

- Der Anschaffungspreis ist hoch, besonders wenn noch teures Zubehör mit bestellt wird.

Fixkosten*

Note: 5,5

- Hohe Versicherungsklassen in Haftpflicht, Voll- und Teilkasko machen den 530d zu einem teuren Vergnügen. Nur rentabel für Halter mit hohem Schadenfreiheitsrabatt.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 827 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	520i	525i	530i	545i	525d	530d
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2171	6/2494	6/2979	8/4398	6/2497	6/2993
Leistung [kW(PS)]	125(170)	141(192)	170(231)	245(333)	130(177)	160(218)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	210/3500	245/3500	300/3500	450/3600	400/2000	500/2000
0-100 km/h[s]	9,0	7,9	6,9	5,8	8,1	7,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	230	238	250	250	230	245
Verbrauch pro 100 km [l]	9,6SP	10,0SP	10,1SP	11,2SP	7,2D	7,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/21/21	18/24/21	18/24/23	20/27/24	18/24/26	20/27/26
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	739	783	836	1154	737	800
Grundpreis[Euro]	35500	38000	41100	58100	39550	41750

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2993 ccm
Leistung	160 kW (218 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	500 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	225/55R16W
Reifengröße (Testwagen)	225/55R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,95 m/11,9 m
Höchstgeschwindigkeit	243 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	7,3 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	4,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	8,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,9/6,4/7,6 l
CO ₂ -Ausstoß	217 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	52/60/66 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4841 mm/1846 mm/1468 mm
Leergewicht/Zuladung	1740 kg/430 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	455 l/800 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/2000 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	860 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	125 Euro
Monatliche Werkstattkosten	71 Euro
Monatliche Fixkosten	185 Euro
Monatlicher Wertverlust	446 Euro
Monatliche Gesamtkosten	827 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	20/27/26
Grundpreis	42600 Euro

Ausstattung

Technik

Aktivlenkung	1200 Euro°
Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	2000 Euro°
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	400 Euro°
Luftfederung (Dynamic-Drive)	2300 Euro°
Parkhilfe, elektronisch	750 Euro°
Tempomat	Serie
Xenonlicht (Bi-Xenon)	960 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/320 Euro°
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (mit CD-Player)	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	160 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem	2000 Euro°
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar (inkl. Skisack)	480 Euro°
Sitzbezüge, Leder	2210 Euro°
Sitze, vorn, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Telefonfreisprechanlage	750 Euro

Außen

Alarmanlage	430 Euro
Lackierung Metallic	850 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	260 Euro
Schiebe-Hubdach	1150 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,0

Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung/Handhabung	2,1
Übersichtlichkeit	3,3
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*	2,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,9
Kofferraum-Variabilität	2,8
Innenraum	2,2
Bedienung	2,0
Raumangebot-vorn*	1,9
Raumangebot-hinten*	2,7
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	1,6
Federung	1,4
Sitze	1,6
Innengeräusch	1,6
Klimatisierung	2,1
Motor/Antrieb	1,3
Fahrleistungen*	1,4
Laufruhe	1,5
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,4
Fahrstabilität	1,1
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit	2,3
Lenkung	1,8
Sicherheit	1,6
Bremsen	1,9
Gestaltung	1,5
Rückhaltesysteme	1,4
Kinder	1,5
Umwelt	3,4
Verbrauch*	2,4
Schadstoffe	4,4
Wirtschaftlichkeit*	3,2
Betriebskosten*	2,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	0,9
Wertstabilität*	2,4
Kosten für Neuanschaffung*	4,2
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5