

# Ford Mondeo 1.8 SCi Ambiente

## Fünftürige Schräghecklimousine der Mittelklasse

ADAC

Autotest

### ADAC - Testergebnis

Note 2,3

Stand: August 2003  
Test und Text: H.D. Meyer

Der neue Mondeo erscheint mit umfangreichen Verbesserungen im Detail, einer auf-gewerteten Ausstattung und dem neuem 1,8 Liter-Triebwerk mit Benzin-Direkteinspritzung SCi (Smart Charge Injection). In den unteren Gängen ist der 96-kW-Motor spurtstark, in den oberen reicht die Kraft für zügiges Beschleunigen nicht aus. Ein funktionelles Fahrzeug mit guter Alltagstauglichkeit, auch als Kombi erhältlich. Seine Konkurrenten: Honda Accord, Mazda 6, Nissan Primera, Opel Vectra, Renault Laguna, Toyota Avensis, VW Passat.

- + gute Verarbeitung
  - + viel Platz
  - + handlich
  - + sicheres Fahrwerk
  - + ausgewogene Federung
  - + körpergerechte Sitze
  - + kultivierter Motor
  - + hoher Sicherheitsstandard
- 
- hinten unübersichtliche Karosserie



### Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

#### Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,4

- + Die Karosserie ist gut verarbeitet, im Innenraum setzt sich die hohe Qualität fort. Mit der Fernbedienung für die Türen lassen sich auch die Fenster und das Schiebedach (Aufpreis) öffnen und schließen. Der Wagen hat eine Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung.
- Der Motorraum ist unten offen - der Motor verschmutzt daher schnell und Luftverwirbelungen erhöhen den Verbrauch. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden. Mit dem Reserverad darf nur mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt gefahren werden, weil die Größe nicht der Fahrbereifung entspricht.



Auch die hinteren Sitzplätze sind bequem zu erreichen.

#### Übersichtlichkeit

Note: 4,0

- Elektronische Abstandswarner für hinten und beheizbare Außenspiegel sind gegen Aufpreis erhältlich.
- Das Heck der Karosserie ist unübersichtlich. Nicht versenkbare Kopfstützen und breite Dachpfosten behindern die Sicht nach schräg hinten. Bei Dunkelheit erzeugen die Scheinwerfer entgegenkommender Autos in der Frontscheibe Lichtreflexe, hervorgerufen durch die Drähte der elektrischen Scheibenheizung (Aufpreis).

#### Ein/Ausstieg

Note: 2,4

- + Vorne wie hinten ist das Ein- und Aussteigen bequem. Angenehm: Die Innenbeleuchtung schaltet sich bereits beim Entriegeln der Türen an.
- Die Türaufhalter sind zu schwach, um beim Parken an Steigungen geöffnete Türen sicher offen zu halten.

#### Kofferraum-Volumen\*

Note: 1,9

- + Das Fassungsvermögen ist mit 455 l groß. Ist die Rücksitzbank vorgeklappt, erhöht sich das Volumen auf 830 l (gemessen bis zur unteren Fensterkante).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,0

- + Der Kofferraum ist gut zugänglich. Die sehr große Ladeöffnung und das praktische Format machen es möglich, selbst sperrige Gegenstände mühelos zu verstauen.
- Beim Schließen der Klappe muss von außen nachgedrückt werden, dabei macht man sich leicht die Finger schmutzig.

#### Kofferraum-Variabilität

Note: 2,5

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt, der Klappmechanismus lässt sich sehr leicht und schnell bedienen.
- Weder eine Durchladelupe und noch ein Skisack sind erhältlich. Für kleinere Utensilien fehlen Ablagefächer.



Mit 455 l Volumen ist der Kofferraum des Mondeo einer der größten seiner Klasse.

## Komfort

Note 2,1

### Federungskomfort

Note: 1,9

- + Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist sehr ausgewogen. Straßenunebenheiten werden souverän geschluckt, die Karosserie liegt dabei ruhig auf der Straße.

### Sitzkomfort

Note: 1,9

- + Die Vordersitze sind körpergerecht gestaltet, ihre Federung ist ausgewogen. Der Fahrer kann sich mit dem linken Bein fest abstützen, sein Sitz lässt sich für eine optimale Sitzposition einstellen. Im Dachbereich sind Haltegriffe vorhanden.
- Die Rücksitzfläche ist zu nah am Boden. Dadurch entsteht für größere Mitfahrer eine unbequeme Sitzposition, mit stark angewinkelten Beinen.

### Innengeräusch

Note: 1,8

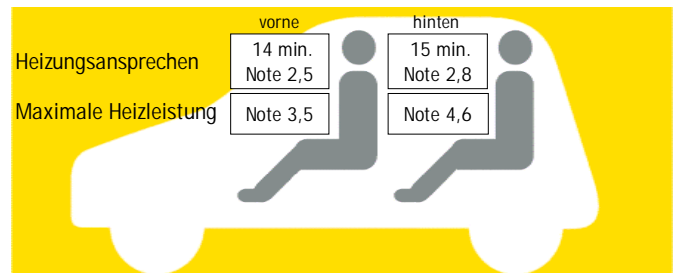
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich.

### Klimatisierung

Note: 2,8

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer) Die Heizung erwärmt die Luft im Innenraum in angemessener Zeit auf angenehme Temperaturen. Beheizbare Vordersitze sind als Extra lieferbar.

- + Eine Klimaanlage ist serienmäßig an Bord und sorgt für angenehme Raumtemperaturen an heißen Tagen. Für Allergiker ist ein Staub- und Pollenfilter vorhanden.



Heizung - Aufwärmzeit von -14°C auf +22°C.

## Innenraum

Note 2,7

### Bedienung

Note: 2,9

- + Der Mondeo ist bis auf wenige Ausnahmen leicht zu handhaben. Die Schalter befinden sich überwiegend im Blickfeld, sind funktionell und bereits nach kurzer Eingewöhnung zu bedienen. Der Fahrersitz und das Lenkrad sind individuell einstellbar. Die Instrumente sind groß und lassen sich gut ablesen. Es sind Kontroll- und Warneinrichtungen (inkl. Außentemperatur und Glatteiswarner) für alle wichtigen Funktionen vorhanden. Die Vorderfenster werden elektrisch betätigt, sie sind mit Antipp- und Schließautomatik ausgestattet. Das Handschuhfach ist groß, weitere praktische Ablagen sind ausreichend vorhanden.
- Das Einstellen der Vordersitze ist bei geschlossenen Türen wegen schlecht erreichbarer Hebel schwierig. Zum Schließen der Türen vom Sitz aus muss man sich weit hinauslehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Beim Anziehen des Handbremshebels stört der Deckel der Mittelablage. Die Fensterheber funktionieren nur mit der Zündung. Die Kontrollen der Nebelscheinwerfer und der Nebelrückleuchten sind schlecht zu erkennen. Hinten fehlt eine Innenraumbeleuchtung.



Grundsätzlich ist der Mondeo einfach zu bedienen, im Detail gibt es jedoch Verbesserungsbedarf.

### Raumangebot vorne\*

Note: 2,2

- + Die große Innenhöhe sorgt für ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

Note: 2,6

Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt. Die Kniefreiheit ist groß, die Innenraumhöhe reicht für Insassen bis ca. 1,85 m Größe aus.

## Motor/Antrieb

Note 2,7

### Fahrleistungen\*

Note: 3,1

Der nicht sehr durchzugsstarke Motor muss ausgedreht werden, wenn viel Leistung abverlangt wird.

### Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

Note: 2,3

- + Die sechs Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang sind präzise geführt, die Schaltvorgänge fühlen sich jedoch "knöchern" an.

### Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen bis zum vierten Gang gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Der fünfte und der sechste Gang sind lang übersetzt, reine Schongänge. Das reduziert zwar den Verbrauch, erfordert aber viel Schaltarbeit bei Autobahnfahrt, weil bereits an leichtesten Steigungen zurückgeschaltet werden muss.

## Fahreigenschaften

Note 1,8

### Fahrstabilität

Note: 1,7

- + Das Fahrzeug hält selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen gut seine Spur. In Grenzsituationen, z. B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten.

### Kurvenverhalten

Note: 1,1

- + Der Mondeo untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft das ESP dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern. Die elekt-

ronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

**Handlichkeit** **Note: 2,8**

- + Die direkte, leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit.

**Lenkung** **Note: 2,1**

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Straße.

**Sicherheit** **Note 1,9**

**Bremsen** **Note: 1,8**

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 40 m (halbe Zuladung). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Der serienmäßige Bremsassistent hilft dem Fahrer, das Potenzial der Bremse besser zu nutzen. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für sehr gute Spurlage.

**Gestaltung** **Note: 2,3**

Beim EuroNCAP Crashtest erreicht der Mondeo vier von fünf Sternen. Er zeigt ein sehr hohes Schutzpotenzial beim Seiten-crash und akzeptable Ergebnisse beim Frontcrash; dort waren die Belastungen für den Fahrer nicht immer im grünen Bereich. Aktuelle Ergebnisse zum Fußgängerschutz existieren nicht.

- + Außen ist die Karosserie glattflächig. Auch im Innenraum sind die Konturen entschärft. An den stabilen Außengriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So lassen sich nach einem Unfall verklemmte Türen besser öffnen.
- In offenen Türen fehlen Rückstrahler, die den nachfolgenden Verkehr warnen.

**Rückhaltesysteme** **Note: 1,8**

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend. Die Kopfstützen der Rücksitzpassagiere sind zwar niedriger, bieten dennoch auch größeren Insassen ausreichenden Schutz, weil der Abstand zum Dach nicht groß ist.

- + Vorne sorgen die "aktiven" Kopfstützen für optimal kleinen Abstand zum Hinterkopf. Die Sicherheitsgurte sind zur Erhöhung der Wirkung mit Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet. Das Airbag-System umfasst vorn Front- und Seitenairbag, sowie vorn und hinten Kopf-Schulter-Airbags.

**Kinder** **Note: 1,9**

- + Die meisten handelsüblichen Kindersitze und Babyschalen lassen sich auf dem äußeren Rücksitzen einfach und sicher befestigen. Das Isofix-System zur Verankerung von Kindersitzen ist dort serienmäßig; Ford bietet zudem integrierte Kindersitze gegen Aufpreis an. Die Fenster haben einen sicher funktionierenden Ein-

klemmschutz.

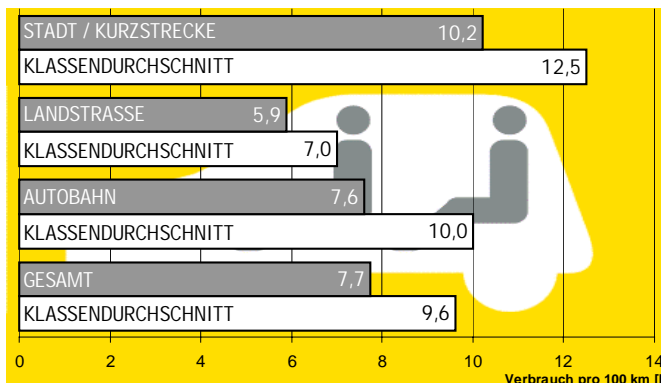
- Auf dem Beifahrersitz sind Babyschalen nicht erlaubt, weil sich der Frontairbag nicht abschalten lässt.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 2,5**

**Verbrauch\*** **Note: 2,8**

In der Stadt liegt der Verbrauch bei 10,2 l, auf der Landstrasse bei 5,9 l Super/100 km. Im Durchschnitt (mit Autobahnfahrt) sind es 7,7 l auf 100 km.

- + Bei Autobahnfahrt beträgt der Verbrauch 7,6 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

**Abgas** **Note: 2,2**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 2,9**

**Betriebskosten\*** **Note: 2,7**

Die Betriebskosten sind durchschnittlich.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 3,5**

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten und Note sind geschätzt!

**Wertverlust\*** **Note: 2,7**

- Der Anschaffungspreis ist recht niedrig.
- Der prozentuale Wertverlust ist hoch.

**Fixkosten\*** **Note: 2,7**

- + Das Fahrzeug hat eine preisgünstige Vollkaskoversicherung. Wegen der Euro 4-Einstufung muss bis Ende 2005 keine Steuer bezahlt werden.
- Die Haftpflicht- und die Teilkaskoversicherung sind teuer.

**Die Motorvarianten (Benziner) in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.8	1.8	1.8 SCi	2.0	2.5 V6 24V	ST220
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1798	4/1798	4/1798	4/1999	6/2495	6/2967
Leistung [kW(PS)]	81(110)	92(125)	96(130)	107(146)	125(170)	166(226)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	165/3950	170/4500	175/4250	190/4500	220/4250	285/4900
0-100 km/h[s]	11,7	10,9	10,6	9,9	8,6	7,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	195	205	207	215	225	250
Verbrauch pro 100 km [l]	8,0S	8,1S	7,7S	8,3S	10,8S	11,0S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/18/30	18/18/30	18/18/30	19/18/32	19/18/34	19/24/34
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(27)	306(27)	306(27)	306(27)	306(27)	306(24)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	568	581	581	609	695	831
Grundpreis[Euro]	20750	21750	22825	22700	25450	34350

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster

**KB = Kombi**

- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**GO = Geländewagen offen**

- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel



## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1798 ccm
Leistung.....	96 kW(130PS)
bei .....	6000 U/min
Maximales Drehmoment .....	175 Nm
bei .....	4250 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16
Reifengröße(Testwagen).....	<b>205/55R16V</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,8 m/11,7 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	207 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,6 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>12,0 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>7,0 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>40,2 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>7,7 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>10,2/5,9/7,6 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>182 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>55/62/67 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4731 mm/1812 mm/1429 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1415 kg/530 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>455 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	695 kg /1500 kg
Dachlast .....	75 kg
Tankinhalt.....	58,5 l
Reichweite.....	<b>760 km</b>
Allgemeine Garantie.....	keine*
Rostgarantie .....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i> .....	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>119 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	<b>48 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>125 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>289 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>581 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	18/18/30
Grundpreis.....	22825 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe .....	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch .....	455 Euro
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie
Audioanlage .....	690 Euro
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie/195 Euro
Innenspiegel, automatisch abblendend (Sicht-Paket) .....	145 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Kindersitz, integriert.....	265 Euro
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar .....	Serie
Navigationssystem .....	1685 Euro
Pollenfilter.....	Serie
umklappbare Rücksitzlehne .....	Serie
Sitzbezüge, Leder .....	nicht erhältlich
Skisack/Durchladelupe .....	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	400 Euro

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	190 Euro
Lackierung Metallic.....	475 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	220 Euro
Schiebe-Hubdach.....	765 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>2,3</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>2,3</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	2,4
Übersichtlichkeit .....	4,0
Ein-/Ausstieg .....	2,4
Kofferraum-Volumen*.....	1,9
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,0
Kofferraum-Variabilität.....	2,5
<b>Innenraum .....</b>	<b>2,7</b>
Bedienung .....	2,9
Raumangebot-vorn* .....	2,2
Raumangebot-hinten* .....	2,6
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>2,1</b>
Federung .....	1,9
Sitze .....	1,9
Innengeräusch.....	1,8
Klimatisierung .....	2,8
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>2,7</b>
Fahrleistungen* .....	3,1
Laufruhe .....	2,0
Schaltung .....	2,3
Getriebeabstufung.....	3,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>1,8</b>
Fahrstabilität .....	1,7
Kurvenverhalten .....	1,1
Handlichkeit.....	2,8
Lenkung.....	2,1
<b>Sicherheit .....</b>	<b>1,9</b>
Bremsen .....	1,8
Gestaltung .....	2,3
Rückhaltesysteme .....	1,8
Kinder .....	1,9
<b>Umwelt.....</b>	<b>2,5</b>
Verbrauch* .....	2,8
Schadstoffe .....	2,2
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>2,9</b>
Betriebskosten* .....	2,7
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	3,5
Wertverlust*.....	2,7
Fixkosten*.....	2,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5