

Hyundai Coupé 2,0 GLS

Dreitüriges Coupé der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,9

Stand: September 2003
Test und Text: P. Thywissen

Hübscher Sportwagen mit 2 Notsitzen und passablem Kofferraum. Der Motor ist angemessen kräftig, sorgt aber für lautes Dröhnen und verbraucht viel. Gegen Aufpreis gibt es ein Automatikgetriebe. In der Sportwagenriege ein interessantes Angebot, da der Anschaffungspreis in noch erschwinglichem Rahmen liegt. Es gibt nur einen Konkurrenten, nämlich den Toyota Celica.

- + gute Verarbeitung
- + klappbare Rücksitzlehnen
- + einfache Bedienung
- + gute Sportsitze
- + präzise Schaltung

- lautes Dröhnen
- schlechte Kurvenlage bei Regen
- sicherheitstechnisch nicht en vogue
- hoher Verbrauch
- teure Versicherungen
- verliert schnell an Wert



Karosserie/Kofferraum

Note 3,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,7

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sehr guten Eindruck, Türspalten sind schmal und gleichmäßig, die Türen schließen leicht. Auch im Innenraum wirkt alles gut verarbeitet, allerdings sehen die Kunststoffe nicht sehr hochwertig aus.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren nicht geschützt und die Stoßfänger in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Unterboden ist zerklüftet, das sorgt für Luftwirbel und erhöhten Verbrauch. Mit dem Reserverad darf nur mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt gefahren werden, weil die Größe nicht der Fahrbereifung entspricht. Um

es zu erreichen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,2

Übersicht und Rundumsicht sind für einen Sportwagen passabel, beim Blick nach rechts hinten stören jedoch die breiten Fensterepfosten. So nützliche Dinge wie Xenonlicht und Einparkensoren sind nicht erhältlich.

- + Die Außenspiegel sind groß und beheizt; der Fahrerspiegel ist so gestaltet, dass kein "toter" Winkel entsteht.

Ein/Ausstieg

Note: 4,1

- + Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings sind die Schalter klein und verwechselbar.
- Durch die niedrige Karosserie ist der Zutritt recht unbequem, besonders wenn die Parklücke schmal ist und sich die Türen nur wenig öffnen lassen. Eine "Einstieghilfe" für hinten gibt es nur auf der Beifahrerseite. Zu leicht ist es möglich, dass man sich versehentlich aussperrt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,5

Die Kofferraumgröße ist mit 305 l für diese Fahrzeugklasse durchschnittlich. Wenn man die beiden Rücksitzlehnen vorklappt, lassen sich 600 l Gepäck verstauen (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,6

- Die Ladeöffnung ist sehr groß, das Gepäck muss aber über eine recht hohe Bordwand gehievt werden.
- + Der Kofferraum hat eine zweckmäßige Form. Auch wenn die Rücksitzlehnen vorgeklappt sind, ist der Boden fast eben.
- Die Diebstahlsicherheit ist gering, weil sich die Fernentriegelung der Heckklappe und die Rücksitzlehnen nicht abschließen lassen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

- + Die beiden Rücksitzlehnen lassen sich leicht vorklappen. Für kleinere Utensilien gibt es ein Gepäcknetz.



Hübsche Karosseriedetails sind die an einen Hai erinnernden Lüftungskiemen hinter den vorderen Radhäusern und der Tankverschluss im "Racing-Look".



Mit 305 l Volumen ist der Kofferraum zwar nicht besonders groß, kann jedoch durch Umklappen der Rücksitzlehnen erheblich erweitert werden. Zusätzlich ermöglicht die große Heckklappe eine gute Beladbarkeit.

Innenraum

Note 3,0

Bedienung

Note: 2,7

- + Die wichtigsten Hebel und Schalter sind funktionell - der Fahrer kommt mit der Bedienung schnell zurecht. Das neigungseinstellbare Lenkrad, die Pedale und der Schalthebel sind ergonomisch einwandfrei angeordnet. Die klar gezeichneten Rundinstrumente (Tacho bis 260 km/h!) können sehr gut abgelesen werden; es gibt interessante Informationen, wie über Reichweite und Momentanverbrauch, und mit dem Comfortpaket wird auch die Außentemperatur angezeigt. Außenspiegel und Fenster haben praktische Schalter. Ablagen sind genügend vorhanden.
- Die Schalter für die Nebenfunktionen sind weniger praktisch in der Mittelkonsole untergebracht. Sie können durch die unüberlegten Positionen und die Gleichförmigkeit leicht verwechselt werden. Die Sitzeinsteller sind schlecht zugänglich und die weit hinten angelegten Gurte sind zum Anlegen schwer zu erreichen. Der Hupknopf befindet sich in Lenkradmitte, so muss man zur Betätigung die Hände vom Lenkrad nehmen.



Verbesserungspotential gibt es beim Aufbau und der Funktionalität der Mittelkonsole.

Raumangebot vorne*

Note: 2,4

- + Vorn hat man reichlich Innenbreite und -höhe. Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,90 m große Personen zurückschieben.
- Etwas störend ist das nahe Sitzen an der Frontscheibe.

Raumangebot hinten*

Note: 5,0

- Das Hyundai Coupé ist ein Zweisitzer mit Notsitzen. So haben höchstens 1,60 m große Mitfahrer genügend Platz.

Komfort

Note 2,4

Federungskomfort

Note: 2,4

- + Die Abstimmung der Federung und Dämpfung ist straff und recht ausgewogen, passt gut zum sportlichen Charakter dieses Sportwagens. Bis auf ein gewisses Stoßen bei kurzen Erhebungen werden die Unebenheiten gut geschuckt.

Sitzkomfort

Note: 2,4

- + Die großen Sportsitze bieten festen Halt, die Polsterung ist straff und doch ausreichend bequem. Fahrer und Beifahrer bis ca. 1,80 m Größe sitzen sehr entspannt.
- Der Fahrersitz lässt sich nur geringfügig in der Höhe einstellen, der Beifahrersitz gar nicht. Personen über 1,80 m Größe sitzen übertrieben hoch.

Innengeräusch

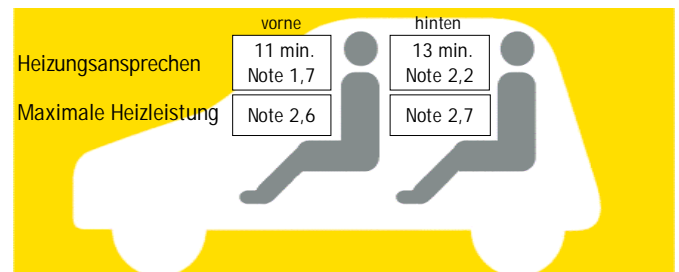
Note: 3,3

- + Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel niedrig, sofern der Motor nicht hoch gedreht wird.
- Über 4000 Umdrehungen dröhnt der Motor laut und unangenehm.

Klimatisierung

Note: 2,2

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizung ist kräftig, bereits nach kurzer Zeit ist die Luft im Innenraum angenehm erwärmt. Die Klimaanlage ist serienmäßig. Mit dem Comfort-Paket ist auch ein Luftgüte-Sensor vorhanden, der dafür sorgt, dass keine Abgase und üblen Gerüche in den Innenraum gelangen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,8

Fahrleistungen*

Note: 1,4

- + Der 2-Liter-Motor ist kräftig und verhilft dem Coupé - besonders wenn die Gänge ausgedreht werden - zu guten Beschleunigungswerten.

Laufruhe

Note: 3,0

- Bis ca. 4000 Umdrehungen läuft der Motor kultiviert. Mit Zunahme der Drehzahl sind aber deutliche Vibrationen zu spüren.

Schaltung

Note: 1,3

- + Das Getriebe lässt sich leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,9

Fahrstabilität

Note: 2,8

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Die stramme Lenkung sorgt für ein gutes Gefühl der Sicherheit. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle verbessert die im Grunde schlechte Traktion der Antriebsräder.
- Eine elektronische Stabilitätskontrolle ist nicht erhältlich, wie bei Konkurrenzmodellen in dieser Klasse zumindest gegen Aufpreis üblich.

Kurvenverhalten

Note: 3,8

- + In Kurven untersteuert das Coupé - ein Verhalten, dass auch ungeübten Fahrern entgegen kommt.
- Auf weniger griffigem Straßenbelag - z.B. bei Regennässe - ist die Kurvenlage schlecht. Der Wagen schiebt dann sehr schnell mit den Vorderrädern in Richtung Kurvenaußenrand.

Handlichkeit

Note: 3,0

- Die leichtgängige, nicht zu indirekte Lenkung sorgt für gute Handlichkeit. Allerdings stört beim Rangieren der große Wendekreis.

Lenkung

Note: 2,0

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau. Sie vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,7

Bremsen

Note: 2,5

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 42 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 2,6

- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Verriegelte Türen lassen sich von innen nicht mehr öffnen. Die Rücksitzlehnen sind zu labil, um bei einem Crash vorschleuderndes Gepäck aufzuhalten; es gibt keine Verzurrösen.

Rückhaltesysteme

Note: 2,8

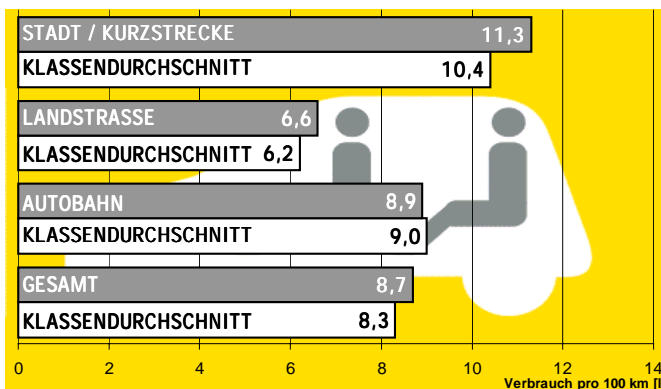
Die Kopfstützen reichen in der Höhe für ca. 1,75 m große Personen.

- + Außer Front- sind vorn kombinierte Seiten-/Kopf-Airbags vorhanden. Die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.
- Hinten fehlen Kopfstützen. Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 3,2

- + Hinten lassen sich Kindersitze stabil befestigen, sofern sie eher schmal sind. Auch eine Befestigung mit Isofix ist möglich.
- Das Befestigen der Kindersitzen auf der Rücksitzbank ist wegen



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

der schlechten Zugänglichkeit umständlich. Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,9

Verbrauch*

Note: 4,8

- Der Verbrauch ist hoch. Innerorts konsumiert der Motor 11,3 l, außerorts 6,6 l und auf der Autobahn 8,9 l auf 100 Kilometer. Das ergibt einen Durchschnittswert von 8,7 l Super.

Abgas

Note: 3,0

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,5

Betriebskosten*

Note: 4,4

- Die Betriebskosten sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,7

- + Die Auspuffanlage ist langlebig. Die bei Wartungen benötigten Ersatzteile sind preiswert.
- Alle 15.000 km oder alle 12 Monate ist eine Wartung fällig, das ist relativ häufig. Der Hyundai hat einen Zahnriemen, der nach 90.000 km oder 6 Jahren ersetzt werden muss.

Wertverlust*

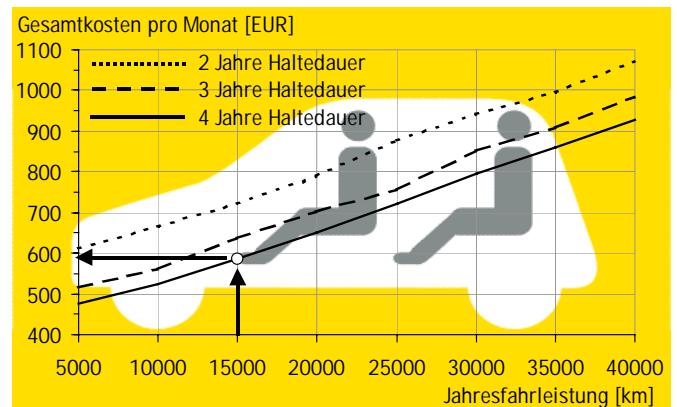
Note: 4,8

- Der Anschaffungspreis und der prozentuale Wertverlust sind hoch.

Fixkosten*

Note: 5,5

- + Bis Ende 2005 ist wegen der Euro 4-Einstufung keine Steuer fällig.
- Haftpflicht-, Teil- und Vollkaskoversicherung sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 588 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0	2.7 V6
Aufbau/Türen	CP/3	CP/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1975	6/2656
Leistung [kW(PS)]	105(143)	123(167)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	186/4500	245/4000
0-100 km/h[s]	9,1	8,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	208	220
Verbrauch pro 100 km [l]	8,7N	11,2N
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/25/22	19/27/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(26)	306(26)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	588	692
Grundpreis[Euro]	21990	25690

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1975 ccm
Leistung.....	105 kW(143PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	186 Nm
bei	4500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16V
Reifengröße(Testwagen).....	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,85 m/12,1 m
Höchstgeschwindigkeit.....	208 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,1 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	10,0 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	5,9 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	42 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal).....	8,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,3/6,6/8,9 l
CO ₂ -Ausstoß	202 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	60/68/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4395 mm/1760 mm/1330 mm
Leergewicht/Zuladung	1345 kg/395 kg
Kofferraumvolumen.....	305 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	550 kg /1400 kg
Dachlast	40 kg
Tankinhalt.....	55 l
Reichweite.....	630 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	128 Euro
Monatliche Werkstattkosten	40 Euro
Monatliche Fixkosten.....	131 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	288 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	587 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	18/25/22
Grundpreis.....	21990 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1350 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	nicht erhältlich
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (Paket).....	1700 Euro°
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic.....	400 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,9
Karosserie/Kofferraum	3,4
Verarbeitung/Handhabung	2,7
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	4,1
Kofferraum-Volumen*	3,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,6
Kofferraum-Variabilität.....	3,0
Innenraum	3,0
Bedienung	2,7
Raumangebot-vorn*	2,4
Raumangebot-hinten*	5,0
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,4
Federung	2,4
Sitze	2,4
Innengeräusch.....	3,3
Klimatisierung	2,2
Motor/Antrieb	1,8
Fahrleistungen*	1,4
Laufruhe	3,0
Schaltung	1,3
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	2,9
Fahrstabilität	2,8
Kurvenverhalten	3,8
Handlichkeit.....	3,0
Lenkung.....	2,0
Sicherheit	2,7
Bremsen	2,5
Gestaltung	2,6
Rückhaltesysteme	2,8
Kinder	3,2
Umwelt.....	3,9
Verbrauch*	4,8
Schadstoffe	3,0
Wirtschaftlichkeit*	5,5
Betriebskosten*	4,4
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	3,7
Wertverlust*	4,8
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5