

Volvo S80 2.5T Comfort AWD Automatik

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,3

Stand: September 2003
Test und Text: M. Sippl

Der neue Volvo S80 AWD ist eine komfortable Reiselimousine der Premi-umklasse die das Niveau eines Mercedes oder BMW jedoch nicht erreicht. Die Motorisierung ist mit dem 2,5l-Turbomotor nicht übertrieben, der Verbrauch für die Fahrzeugklasse noch akzeptabel. Der permanente, elekt-ronisch gesteuerte Allradantrieb garantiert auch bei schlechten Straßenbe-dingungen sicheres Vorankommen, wirkt sich jedoch auf Verbrauch und Fahrleistungen negativ aus. Ein Fahrzeug für Individualisten, die häufig auf schlechten oder verschneiten Straßen unter-wegs sind. Konkurrenten: Audi A6 quattro, Mercedes E-Klasse 4Matic.

- + gute Verarbeitung
- + einfache Bedienung
- + großzügiges Raumangebot
- + gut gepolsterte Sitze
- + kräftige Bremsanlage
- + sehr hohes Sicherheitsniveau
- + erfüllt Abgasnorm Euro 4

- hoher Verbrauch
- teurer Unterhalt
- dünnes Händlernetz



Karosserie/Kofferraum

Note 2,6

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,1

- + Der S80 liegt qualitativ auf hohem Niveau. Die Karosserie ist sehr solide verarbeitet, Türen und Klappen schließen satt. Im Innen-raum setzt sich der gute Eindruck fort, auch wenn die Mittelkon-sole mit den vielen Schaltern und Knöpfen vom Kunststoff her etwas billig wirkt. Der Motorraum ist nach unten vollständig ge-schlossen, was Luftverwirbelungen und damit das Außengeräusch und den Kraftstoffverbrauch reduziert. Ohne Mehrpreis ist anstelle des serienmäßigen Notrades ein vollwertiges Ersatzrad lieferbar.
- Die lackierten Stoßfänger und Seitenschutzleisten bieten nur wenig Schutz bei kleinen Remplern. Auch die in der vorderen Stoßstange untergebrachten Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet. Teure Reparaturen sind hier vorprogrammiert.

Übersichtlichkeit

Note: 2,7

- + Der Innenspiegel blendet automatisch ab, die Außenspiegel sind beheizt. Positiv zu erwähnen sind zudem die hinteren Kopfstützen, die der Fahrer per Knopfdruck herunterklappen kann, wenn sie nicht benötigt werden. Gegen Aufpreis ist helles Bi-Xenonlicht sowie eine elektronische Einparkhilfe für hinten erhältlich, für sicheres rückwärts Einparken sehr empfehlenswert.
- Die Fahrzeugenden sind schwer abzuschätzen.

Ein/Ausstieg

Note: 2,3

- Der Zustieg ist vorne wie hinten ohne große Beeinträchtigungen möglich.
- + Die Türen und die Heckklappe lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung entriegeln; diese ermöglicht per Knopfdruck auch eine Wegbeleuchtung bei Dunkelheit.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,2

Der Kofferraum ist mit 395 l für die Fahrzeugklasse durchschnitt-lich groß. Wird die Rücksitzlehne umgeklappt, stehen 790 l Lade-raum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,7

Die Ladeöffnung des Kofferraums ist zufriedenstellend. Wegen der großen Tiefe ist das Gepäck im hinteren Bereich aber schwer zu

erreichen.

- + Die Heckklappe lässt sich von hinten oder mit der Fernbedienung entriegeln und von Hand leicht anheben.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,7

- + Der S80 besitzt einige Details, die die Variabilität des Kofferraums erhöhen. Dazu zählt die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne, deren Entriegelungshebel gut zugänglich im Kofferraum liegen, was auch dem Diebstahlschutz zugute kommt. Eine Luke in der Rücksitzlehne lässt sich zum Durchladen langer Gegenstände leicht öffnen; umgeklappt kann sie als Tablett genutzt werden. Für besonders sperrige Gegenstände lässt sich die Beifahrerlehne vorklappen. Eine ausziehbare und an zwei verschiedenen Stellen einhängbare Rollo-Abtrennung im Kofferraum ermöglicht sicheres



Die Lehne des Beifahrersitzes lässt sich vollständig nach vorne klappen. Damit können auch längere Gegenstände transportiert werden.

Verstauen kleinerer Gegenstände.

- Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Rücksitzlehnen kann das ohnehin störende mittlere Gurtband eingeklemmt und beschädigt werden.

Innenraum

Note 2,2

Bedienung

Note: 2,1

- + Der Volvo S80 lässt sich überwiegend leicht und komfortabel bedienen. Lenkrad, Schalthebel und Pedale sind gut angeordnet. Die Fenster sind elektrisch zu betätigen (leider nur am Fahrerplatz mit Antippfunktion). Radio, Telefon und Tempomat (alles Serie) sind vom Lenkrad aus bedienbar. Das optionale Navigationssystem mit Farbdisplay kann von einer Fernbedienung aus programmiert werden, das lenkt auch während der Fahrt weniger ab. Die großen Rundinstrumente sind optimal ablesbar. Der Innenspiegel blendet automatisch ab, die Außenspiegel sind elektrisch einstellbar.
- Die seitlichen Sitzeinsteller für Lehnenneigung und Lordosenstütze sind nur mühsam zu erreichen. Vorne und hinten fehlen Ablagemöglichkeiten, auch das Handschuhfach ist nicht besonders groß.



Gut ablesbare Instrumente und eine funktionelle Innenraumgestaltung stellen den Fahrer vor keine Probleme. Die noble Atmosphäre wird lediglich durch die wenig anprechende Mittelkonsole aus schwarzem Kunststoff gestört

Raumangebot vorne*

Note: 2,0

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis 1,90 einstellen, die Kopffreiheit reicht bis zu einer Größe von 2,10 m. Auch subjektiv ist das Raumgefühl großzügig.

Raumangebot hinten*

Note: 2,7

Hinten haben Insassen bis zu einer Größe von 1,80 m ausreichend Kniefreiheit (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt). Zwei Mitfahrer finden dort auch in der Breite gut Platz, zu dritt wird es etwas eng.

Innenraumvariabilität*

Note: 3,0

Zufriedenstellende Innenraum-Variabilität (siehe Kofferraum-Variabilität).

Komfort

Note 2,2

Federungskomfort

Note: 2,3

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen und tendenziell straff abgestimmt ("dynamische Fahrwerksabstimmung", Serie beim S80 2,5T AWD). Fahrbahnebenheiten verschiedenster Art werden überwiegend gut abgefedert. Die serienmäßige Niveauregulierung sorgt für beibehaltene Federwege, selbst wenn der Wagen belastet ist.

Sitzkomfort

Note: 1,9

- + Die Vordersitze lassen - bis auf den etwas rutschigen Lederbezug - keine Wünsche offen. Die Kontur der Lehnen und Flächen, die Lehnenhöhe und auch die Einstellbarkeit sind einwandfrei. Der Fahrer hat eine gute Sitzposition. Auch hinten sitzen die Insassen sicher und komfortabel, lediglich die Oberschenkelaufgabe könnte etwas besser sein.

Innengeräusch

Note: 1,7

- + Der gemessene Geräuschpegel im Innenraum ist bis 130 km/h niedrig. Subjektiv empfindet man das genauso.

- Bei hohen Drehzahlen ist das Motorgeräusch deutlich wahrzunehmen.

Klimatisierung

Note: 2,6

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung ist hinten zufriedenstellend, es existieren eigene einstellbare Luftausströmer in den B-Säulen.

- + Vorne vergeht im Winter wenig Zeit, bis im Innenraum angenehme Temperaturen erreicht werden. Eine Klimaautomatik ist Serie.
- Die hinteren Seitenfenster sind nur zu etwa 2/3 zu öffnen, in dieser Fahrzeugklasse ist das enttäuschend.

Motor/Antrieb

Note 1,7

Fahrleistungen*

Note: 1,6

- + Der Fünfzylinder-Turbomotor in Verbindung mit der 5-Stufen-Automatik realisiert sehr gute Beschleunigungswerte.
- Dennoch ist der Einfluß des Allradantriebes deutlich zu spüren, das Fahrzeug wirkt dadurch und durch das hohe Gewicht etwas träge.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.
- Wird ihm viel Leistung abverlangt, klingt er bei höherer Drehzahl etwas angestrengt.

Schaltung

Note: 2,5

- + Die 5-Stufen-Automatik schaltet im normalen Fahrbetrieb sehr spontan und weich.
- Bei ungünstigen Geschwindigkeits-/Drehzahlverhältnissen kann es zu Rucken im Antrieb kommen.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Getriebeabstufungen passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Bei glatter Fahrbahn kann ein spezieller Winter-Modus zugeschaltet werden, in dem besonders weich und mit wenig Drehmoment angefahren wird, um besseres Fortkommen sicherzustellen (was durch den permanenten Allrad ohnehin schon erheblich verbessert ist).

Fahreigenschaften

Note 1,9

Fahrstabilität

Note: 1,3

- + Mit dem serienmäßigen elektronischen Stabilitäts-System DSTC befindet man sich auch in kritischen Situationen stets auf der sicheren Seite. Der permanente, elektronisch gesteuerte Allradantrieb in Verbindung mit der Traktionskontrolle verhindert zuverlässig ein Durchdrehen der Antriebsräder. Längsrippen und Fahrbahnverwerfungen bringen den Volvo nicht aus der Spur.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. In kritische Situationen hilft auch hier das DSTC dem Fahrer, den Kurs möglichst zu halten. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten nur wenig.

Handlichkeit

Note: 2,9

Trotz leichtgängiger und direkter Lenkung ist die Handlichkeit nur durchschnittlich, was an dem großen Wendekreis und der großen, nicht besonders übersichtlichen Karosserie liegt.

Lenkung

Note: 2,7

Die zielgenaue und exakte Lenkung vermittelt durchschnittlichen Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 1,7

Bremsen

Note: 1,2

- + Mit knapp 38 m ist der Bremsweg für ein schweres Fahrzeug wie den S80 sehr gut (halbe Zuladung, Sonderreifen der Größe 225/55R17). Der serienmäßige Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremse zu nutzen. Dank ABS und elektronischer Bremskraftverteilung ist eine Vollbremsung auch in Kurven ohne große Gefahr möglich.

Gestaltung

Note: 2,7

- Beim EuroNCAP Crashtest erreicht der S80 vier von fünf Sternen und zeigt somit eine hohes Sicherheitspotenzial für die Insassen beim frontalen, seitlichen und Pfahlaufprall.
- + Im Innenraum sind kritische Zonen entschärft bzw. abgepolstert. Die Bremsleuchten in LED-Technik sind besonders gut erkennbar.
- Betrachtet man die Aggressivität gegenüber Fußgängern, so werden nur zwei von vier möglichen Sternen erreicht, an diesem

Ergebnis kann also noch gearbeitet werden. An den Klapp-Außentürgriffe kann nicht genug Kraft angelegt werden, um nach einem Unfall verklemmte Türen zu öffnen. In den geöffneten Türen befinden sich weder Rückstrahler noch Rückleuchten.

Rückhaltesysteme **Note: 1,8**

Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe zwar nur für Personen bis 1,70 m Größe, im Praxistest bei einem simulierten Heckaufprall hat sich das aktive Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS von Volvo aber als eines der wirksamsten erwiesen, auch bei größeren Personen.

+ Der S80 ist neben den obligatorischen Front- und vorderen Seitenairbags auch mit einem durchgehenden Kopfairbag-System ausgestattet. Das Volvo SIPS-Seitenaufprall-Schutzsystem bietet zusätzlichen Schutz und verhilft zu einem erstklassigen Ergebnis beim Seitencrash. Weitere Sicherheitsfeatures sind zweistufig auslösende Airbags, ein Durchtauchschutz vorne und hinten sowie ein Warnton bei nicht angelegtem Gurt.

- Die hinteren Gurte haben keinen Gurtkraftbegrenzer.

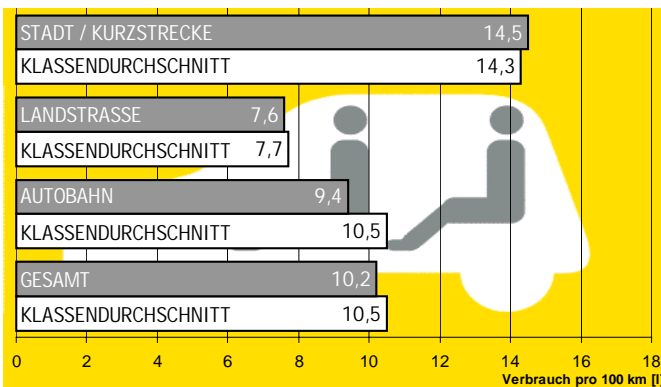
Kinder **Note: 1,5**

+ Die Rücksitzbank des S80 ist für die Montage von Kindersitzsystemen verschiedenster Hersteller gut geeignet. Isofix-Verankerungen an den hinteren Außensitzen sind vorhanden. Auch ein integriertes Kindersitzsystem von Volvo, welches beim Crashtest ein sehr hohes Sicherheitsniveau zeigte, ist gegen Aufpreis erhältlich.

- Auf dem Beifahrersitz ist die Montage von rückwärtsgerichteten Kindersitzen nicht möglich, da der rechte Frontairbag nicht deaktiviert werden kann.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,7**

Verbrauch* **Note: 4,0**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Der Durchschnittsverbrauch ist mit 10,2 l Super Plus pro 100 km gerade noch durchschnittlich. Außerorts liegt der Verbrauch bei 7,6 l und auf der Autobahn bei 9,4 l/100 km.

- Der Stadtverbrauch ist mit 14,5 l/100 km sehr hoch.

Abgas **Note: 3,4**
Der Anteil an Schadstoffen im Abgas ist durchschnittlich.

Wirtschaftlichkeit* **Note 4,3**

Betriebskosten* **Note: 4,7**

- Wegen des relativ hohen Verbrauchs von teurem Super-Plus-Kraftstoff muss man hohe Betriebskosten einkalkulieren.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 4,4**

Alle 20.000 km oder einmal jährlich ist ein Service fällig. Dies bedeutet vor allem für Wenigfahrer relativ kurze Inspektionsabstände und somit häufige Werkstattaufenthalte. Der Zahnriemen muss (erst) bei 160.000 km gewechselt werden.

- Die Werkstattstundenpreise sind hoch.

Wertverlust* **Note: 4,4**

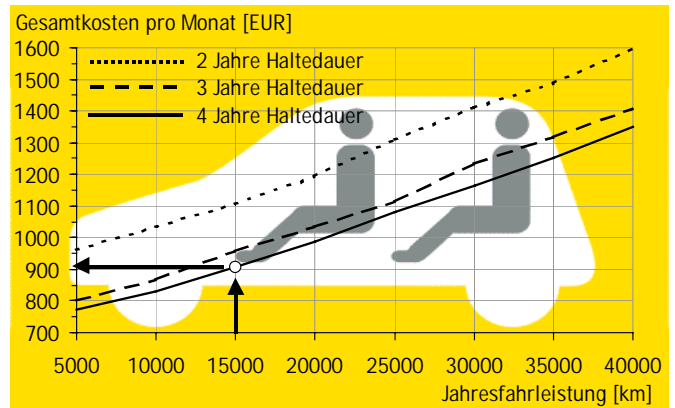
- Die Kombination aus hohem Anschaffungspreis und mäßiger Wertstabilität hat einen recht hohen finanziellen Verlust beim Wiederverkauf zur Folge.

Fixkosten* **Note: 2,9**

Die Haftpflichtversicherung ist verhältnismäßig teuer.

+ Wegen Erfüllung der Abgasnorm Euro 4 ist der Volvo bis Ende 2005 von der KFZ-Steuer befreit.

- Teil- und Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich hoch eingestuft.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 908 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.4	2.4	2.0T	2.9	2.5T	T6	2.4D	D5
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	5/2435	5/2435	5/1984	6/2922	5/2521	6/2922	5/2401	5/2401
Leistung [kW(PS)]	103(140)	125(170)	132(180)	144(196)	154(210)	200(272)	96(130)	120(163)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	220/3300	225/4500	240/2200	280/3900	320/1500	380/1800	280/1750	340/1750
0-100 km/h[s]	10,5	9,0	9,1	8,9	7,3	7,2	11,9	9,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	205	220	225	225	235	250	200	210
Verbrauch pro 100 km [l]	9,6SP	9,7SP	10,0SP	11,5SP	9,9SP	11,9SP	6,9D	7,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/19/18	15/20/22	15/20/22	19/21/22	19/21/22	20/25/22	19/23/21	19/23/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(26)	306(26)	-	306(24)	306(26)	306(24)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	689	720	746	881	796	1017	702	719
Grundpreis[Euro]	30243	31875	33115	38720	35037	46180	32311	33768

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

5-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	2521 ccm
Leistung.....	154 kW(210PS)
bei	5000 U/min
Maximales Drehmoment	320 Nm
bei	1500 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	215/55R16V
Reifengröße(Testwagen).....	225/55R17V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,8 m/12,9 m
Höchstgeschwindigkeit.....	210 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	7,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D).....	5,2 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	38 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus).....	10,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	14,5/7,6/9,4 l
CO ₂ -Ausstoß	240 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	53/62/67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4822 mm/1832 mm/1452 mm
Leergewicht/Zuladung	1685 kg/475 kg
Kofferraumvolumen	395 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg /1800 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	68 l
Reichweite.....	665 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	8 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	172 Euro
Monatliche Werkstattkosten	60 Euro
Monatliche Fixkosten.....	141 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	535 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	908 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	19/21/22
Grundpreis.....	42047 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe (nur beim 2,5T AWD).....	Serie
Bremsassistent.....	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Niveauregulierung (nur beim 2,5T AWD)	Serie
Parkhilfe, elektronisch (hinten)	500 Euro°
Xenonlicht (incl. Scheinwerfer-Reinigung).....	710 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	Serie
Audioanlage (mit CD).....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	130 Euro
Klimaanlage (Klimaautomatik).....	Serie
Navigationssystem (incl. DVD-Player).....	2350 Euro°
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitze vorn, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	Serie
Telefonfreisprechanlage.....	Serie

Aussen

Außenspiegel elektrisch anklappbar.....	Serie
Alarmanlage	370 Euro°
Lackierung Metallic.....	790 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	Serie
Schiebe-Hubdach (Glas, elektrisch)	990 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,3
Karosserie/Kofferraum	2,6
Verarbeitung/Handhabung	2,1
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*	3,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,7
Kofferraum-Variabilität.....	1,7
Innenraum	2,2
Bedienung	2,1
Raumangebot-vorn*	2,0
Raumangebot-hinten*	2,7
Innenraum-Variabilität	3,0
Komfort.....	2,2
Federung	2,3
Sitze	1,9
Innengeräusch.....	1,7
Klimatisierung	2,6
Motor/Antrieb	1,7
Fahrleistungen*	1,6
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,5
Getriebeabstufung.....	1,0
Fahreigenschaften.....	1,9
Fahrstabilität	1,3
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit.....	2,9
Lenkung.....	2,7
Sicherheit	1,7
Bremsen	1,2
Gestaltung	2,7
Rückhaltesysteme	1,8
Kinder	1,5
Umwelt.....	3,7
Verbrauch*	4,0
Schadstoffe	3,4
Wirtschaftlichkeit*	4,3
Betriebskosten*	4,7
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	4,4
Wertverlust*	4,4
Fixkosten*	2,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5