

Toyota Previa 2.0 D-4D Sol

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,9

Stand: September 2003
Test und Text: M. Sippl

Stattlicher Van für bis zu sieben Personen mit luxuriöser Ausstattung. Der Dieselmotor ist ausreichend kräftig und sparsam im Verbrauch. Besonders positiv ist die für Toyota typische Zuverlässigkeit. Das Sicherheitsniveau ist inzwischen auch besser geworden. Der Anschaffungspreis ist leider hoch. Konkurrenten sind Ford Galaxy/VW Sharan, Chrysler Voyager, Renault Espace.

- + solide, geräumige Karosserie
- + gute Übersicht durch hohe Sitzposition
- + hinten 5 herausnehmbare Einzelsitze
- + vorne und hinten getrennte Klimaanlage
- + kräftige Bremsen
- + Fahrdynamikregelung Serie
- + gute Eignung für Kindersitze

- keine Automatik erhältlich
- kein Diesel-Rußfilter
- hoher Anschaffungspreis



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,0

- + Die Verarbeitung ist gut. Die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig, die Türen schließen leicht und satt. Das Interieur ist gut verarbeitet, die Materialqualität zufriedenstellend. Ledersitze (Aufpreis) und Holzapplikationen sorgen für luxuriöses Ambiente. Für die Zentralverriegelung ist eine Fernbedienung vorhanden. Die stabile Dachreling trägt bis zu 100 kg Gepäck. Ein wertvolles Ersatzrad befindet sich gut erreichbar unter dem Heck des Fahrzeuges.
- An den Karosseriefanken fehlen Leisten, die das Blech bei dagegen schlagenden Autotüren schützen könnten. Die lackierten Stoßfänger sind mehr Optik als Schutz. Der Unterboden ist zerklüftet und im Motorbereich offen. Das führt zu einem verschmutzten Motor und erhöht wegen der Luftverwirbelungen den Kraftstoffverbrauch. Der Tankdeckelverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen.

Übersichtlichkeit

Note: 2,2

- + Der Fahrer hat durch die erhöhte Sitzposition eine gute Übersicht. Die Außenspiegel sind groß und beheizt. Die akustischen Abstandsensoren (serienmäßig vorne und hinten) sind beim Einparken eine große Erleichterung.

Ein/Ausstieg

Note: 2,2

- + Besonders vorne ist das Ein- und Aussteigen sehr bequem. Die Einstiege sind beleuchtet.
- Mittlere Sitzreihe: Beim Ein- und Aussteigen müssen wegen des hohen Bodens die Beine weit angehoben werden; beim Hinsetzen stören die Gurtschlösser. Hinterste Sitzreihe: Hier ist das Ein- und Aussteigen mit viel Mühe verbunden, da man sich zwischen den Einzelsitzen der mittleren Sitzreihe durchzwängen muß. Zudem müssen die mittleren Sitze umständlich vorgeklappt werden. Sind die Fenster der Schiebetüren nicht ganz geschlossen, lassen sich die Türen nicht vollständig öffnen; der Zustieg ist dann noch schwieriger.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,4

- + Das Kofferraumvolumen ist mit 425 l groß (gemessen bis zur Fensterunterkante, mit allen 7 Sitzen installiert). Wenn die zweite Sitzreihe entfernt wird, erhöht sich der Laderaum auf 1185l. Zusätzlich kann die erste Sitzreihe herausgenommen werden; dann

stehen 1940 l zur Verfügung.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

- + Die Ladeöffnung ist sehr groß, der Boden niedrig.
- Die Kofferraumklappe lässt sich nicht weit genug öffnen. Beim Zuklappen macht man sich die Hände schmutzig, weil man die Klappe von außen zudrücken muss.



Mit 425l Volumen ist der Kofferraum des Previa groß. Werden die hinteren Sitze entfernt, lässt er sich bis auf respektable 1185 l erweitern.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

- + Sämtliche Rücksitze lassen sich klappen und auch herausnehmen. Lange Gegenstände, wie zum Beispiel Ski können unter den Rücksitzen durchgeschoben werden.
- Es fehlen Befestigungsmöglichkeiten bzw. Ablagefächer für kleine Utensilien. Zum Vorklappen der Rücksitzbank muss man die Kopf-

stützen abziehen, es sind keine Halter vorhanden. Das Vorklappen bzw. Ausbauen ist kraftaufwändig.

Innenraum

Note 2,0

Bedienung

Note: 2,6

- + Die Bedienung ist überwiegend funktionell. Das höhenstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer optimal anpassen. Das Zündschloss ist beleuchtet. Ein Bordcomputer gibt interessante Zusatzinformationen über Kraftstoff-Verbrauch etc. Sehr gut ist die Position der serienmäßigen Audioanlage. Die Außenspiegel und Fenster (leider nur auf der Fahrerseite mit Antippautomatik) lassen sich sinnfölig betätigen. Vorne und hinten gibt es praktische Ablagen. Jeder Mitfahrer hat eine Leseleuchte.
- Die Instrumente liegen außerhalb des direkten Sichtfeldes, rechts zur Mitte versetzt, die ovale Form und die innerhalb der Skala liegenden Zahlen sind zudem nicht optimal ablesbar. Zu klein und kaum zu erkennen sind die Symbole der Luftverteilung. Das Handschuhfach ist unbeleuchtet. Die Fenster der hintersten Sitzplätze lassen sich nicht öfönen.



Leider verhindern die zur Mitte versetzten, schlecht ablesbaren Instrumente im Punkt Bedienung eine bessere Beurteilung.

Raumangebot vorne*

Note: 1,5

- + Der Fahrersitz lässt sich weit zurückschieben, so dass auch noch Personen mit einer Größe von ca. 1,95 Metern entspannt Platz haben. Das Raumgefühl ist durch die sehr große Kopffreiheit und die enorme Innenbreite besonders großzügig.

Raumangebot hinten*

Note: 1,5

- + Auf den mittleren Rücksitzen ist für Insassen bis zu einer Größe von ca. zwei Metern genügend Platz vorhanden. Die hintersten Sitze bieten zwar ebenfalls viel Platz für die Knie, die Kopfhöhe reicht hier jedoch höchstens für ca. 1,90 Meter große Personen aus.

Innenraumvariabilität*

Note: 2,0



Eine Vielzahl von Variationsmöglichkeiten bietet der Innenraum des Previa.

- + Die Rücksitze sind variabel und herausnehmbar (siehe Kofferraum).

Komfort

Note 2,9

Federungskomfort

Note: 3,0

Die Feder-/Dämpferabstimmung ist insgesamt zufriedenstellend. Ausgenommen bei größeren Fahrbahnunebenheiten, bei denen das Fahrwerk recht poltrig ist, werden Unebenheiten meist gut abgefedert. Die Karosseriebewegungen halten sich in Grenzen.

Sitzkomfort

Note: 2,6

- Die hintersten Sitzflächen sind zu tief bzw. zu wenig nach hinten geneigt, so dass größeren Personen die Knie wegen mangelnder Schenkelauflage haltlos nach oben ragen.
- + Die Vordersitze und die beiden Sitze der mittleren Reihe sind körpergerecht gestaltet und bieten eine entspannte Sitzposition. Alle Sitze sind straff und doch komfortabel gefedert.

Innengeräusch

Note: 2,7

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig.

Klimatisierung

Note: 3,2

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer) Die Heizwirkung und die Zeit bis zum Erreichen angenehmer Temperaturen sind akzeptabel.

- + Die in der zweiten Reihe Sitzenden können die gewünschte Temperatur, die Luftmenge und die Klimaanlage (extra Klimaanlage hinten) unabhängig von der vorderen Einstellung regulieren.
- Im Bereich der ganz hinten Sitzenden lassen sich die Seitenfenster nicht öfönen; die Scheiben der Schiebetüren sind ebenfalls nur zu etwa 2/3 zu öfönen.

Motor/Antrieb

Note 3,4

Fahrleistungen*

Note: 3,4

Durchzug des Motors und Beschleunigung sind zufriedenstellend.

Laufruhe

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

Schaltung

Note: 3,0

Die Gänge lassen sich zufriedenstellend schalten.

- Bei zu schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kommt es zu Geräuschen.

Getriebeabstufung

Note: 4,0

Die Getriebeabstufung passt zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors. Die lange Übersetzung soll helfen, Kraftstoff zu sparen.

Fahreigenschaften

Note 2,8

Fahrstabilität

Note: 1,9

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Selbst auf schlechter Straße und bei Seitenwind hält er gut seinen Kurs. Lobenswert für ein japanisches Fahrzeug ist die serienmäßige Fahrdynamik-Regelung VSC, die in kritischen Situationen zuverlässig Schleudern vermeidet. Ein akustisches Signal warnt den Fahrer, wenn die Stabilität verloren zu gehen droht.
- Die Traktionskontrolle dagegen spürt man kaum, die Antriebsräder drehen auf rutschigem Untergrund und starker Beschleunigung durch.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + Die Kurvenlage ist sicher. Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen gutmütig. Wird die maximale Seitenführungskraft überschritten, greift VSC rettend ein und vermeidet ein Abkommen von der Fahrbahn.

Handlichkeit

Note: 4,1

- Der große Wendekreis und die ausladenden Fahrzeugabmessungen machen den Previa nicht sehr handlich.

Lenkung

Note: 4,0

Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern zufriedenstellend an und ist ausreichend präzise.

- Sie vermittelt dem Fahrer wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,8

Bremsen

Note: 2,4

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h kommt der Wagen nach 41,5 m zum Stehen (halb beladen, Serienreifen). ABS und elektronische

Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung, auch wenn in Kurven oder auf rutschigem Untergrund gebremst wird.

Gestaltung **Note: 3,4**

Ergebnisse über die passive Sicherheit von EuroNCAP liegen bislang nicht vor.

- + Die Karosserie ist rundum glattflächig und im Bugbereich nachgiebig. An den stabilen, griffgerechten Außengriffen lässt sich genügend Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen nach einem Unfall wieder zu öffnen.
- Vorne befinden sich im Kopfbereich vorstehende Gurtbeschläge und rechts ein harter Haltegriff.

Rückhaltesysteme **Note: 3,3**

Auf allen Sitzplätzen reicht die Kopfstützenhöhe für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,70 m aus.

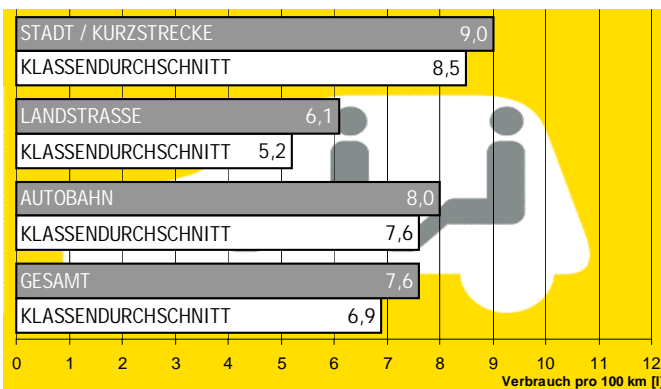
- + Die Vordersitzgurte sind zur Steigerung der Wirkung mit Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgerüstet.
- Es sind keine Kopfairbags vorhanden oder erhältlich.

Kinder **Note: 2,0**

- + Auf den beiden mittleren Sitzplätzen lassen sich Babyschalen und Kindersitze problemlos und sicher befestigen. Auch Isofix-Befestigungspunkte sind an den Außensitzen der mittleren Sitzreihe vorhanden.
- Die hinteren Seitenfenster haben zwar keine Antipffunktion, sollten aber dennoch eine Einklemmsicherung haben. Auf dem Beifahrersitz können keine rückwärtsgerichteten Babyschalen montiert werden, da der Airbag nicht deaktiviert werden kann.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,6**

Verbrauch* **Note: 2,8**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

Der Verbrauch auf 100 km ist guter Durchschnitt. Im Stadt- bzw. Kurzstreckenbetrieb benötigt der Previa 9,0 l, auf Landstraßen 6,1 l und bei Autobahnfahrten 8,0 l Diesel. Im Schnitt sind das 7,6 l.

Abgas **Note: 4,4**

Die Schadstoffanteile im Abgas bewegen sich im guten Durchschnittsbereich.

- Der Dieselmotor hat keinen Rußfilter, um den Ausstoß gesundheitsgefährdender Rußpartikel zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit* **Note 4,1**

Betriebskosten* **Note: 1,8**

- + Für ein Fahrzeug dieser Größe und Transportkapazität sind die Betriebskosten niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 2,6**

Alle 15.000 km oder 12 Monate ist ein "Zwischencheck" - alle 30.000 km oder 24 Monate ein "Fitness- und Sicherheitscheck" fällig. Der Zahnriemen muss bei 105.000 km gewechselt werden.

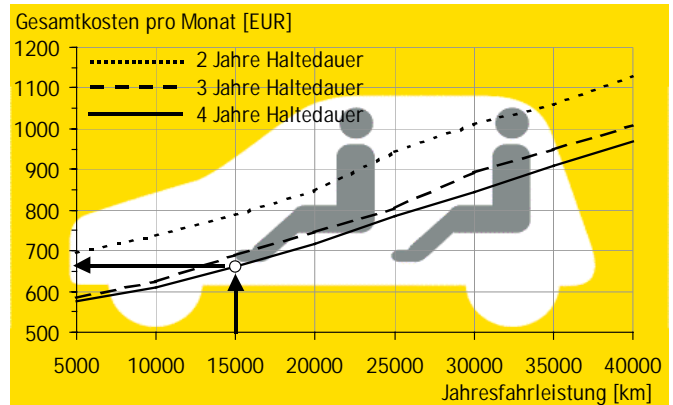
- + Die Auspuffanlage verspricht eine lange Lebensdauer.
- Für Reifenersatz müssen erhöhte Kosten eingeplant werden.

Wertverlust* **Note: 4,3**

- Prozentualer Wertverlust und Anschaffungspreis sind hoch.

Fixkosten* **Note: 4,1**

- Die Vollkaskoversicherung ist durchschnittlich teuer.
- Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind hoch eingestuft. Eine Steuerbefreiung gibt es nicht, da der Previa nur in Schadstoffklasse Euro 3/III eingestuft ist.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 664 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.4	2.0 D-4D
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/2362	4/1995
Leistung [kW(PS)]	115(156)	85(116)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	225/4000	250/1800
0-100 km/h[s]	11,0	13,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	175
Verbrauch pro 100 km [l]	10,5S	7,5D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/21/18	18/23/19
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	650	625
Grundpreis[Euro]	29900	31200

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3/III
Hubraum	1995 ccm
Leistung	85 kW(116PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	250 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	215/60R16H
Reifengröße(Testwagen)	215/60R16H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,6 m/12,2 m
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,8 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	11,5 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	8,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	41,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,0/6,1/8,0 l
CO ₂ -Ausstoß	205 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	58/66/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4780 mm/1790 mm/1820 mm
Leergewicht/Zuladung	1850 kg/655 kg
Kofferraumvolumen	425 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	600 kg /1600 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	75 l
Reichweite	985 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	101 Euro
Monatliche Werkstattkosten	42 Euro
Monatliche Fixkosten	148 Euro
Monatlicher Wertverlust	373 Euro
Monatliche Gesamtkosten	664 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/23/19
Grundpreis	33900 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung ("TRC")	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch ("VSC")	Serie
Parkhilfe, elektronisch (vorne und hinten)	Serie
Tempomat	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Audioanlage (mit CD)	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaautomatik	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar (nur höheneinstellbar)	Serie
Navigationssystem (Farbdisplay+DVD 2700 Euro)	1500 Euro°
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1750 Euro°
Telefonfreisprechanlage	(im Zubehör) ab 339 Euro
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/anklapp-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	530 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach (Doppel-Glasdach)	1160 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,9
Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung/Handhabung	3,0
Übersichtlichkeit	2,2
Ein-/Ausstieg	2,2
Kofferraum-Volumen*	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität	3,0
Innenraum	2,0
Bedienung	2,6
Raumangebot-vorn*	1,5
Raumangebot-hinten*	1,5
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort	2,9
Federung	3,0
Sitze	2,6
Innengeräusch	2,7
Klimatisierung	3,2
Motor/Antrieb	3,4
Fahrleistungen*	3,4
Laufruhe	3,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	4,0
Fahreigenschaften	2,8
Fahrstabilität	1,9
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	4,1
Lenkung	4,0
Sicherheit	2,8
Bremsen	2,4
Gestaltung	3,4
Rückhaltesysteme	3,3
Kinder	2,0
Umwelt	3,6
Verbrauch*	2,8
Schadstoffe	4,4
Wirtschaftlichkeit*	4,1
Betriebskosten*	1,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,6
Wertverlust*	4,3
Fixkosten*	4,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5