

Renault Vel Satis 3.0 dCi Privilège Autom.

Fünftürige Schräghecklimousine der oberen Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,2

Stand: September 2003
Test und Text: P. Thywissen

Großes und schweres Fahrzeug mit viel Platz, besonders bequemem Zustieg und hoher Funktionalität. Umfangreiche Serienausstattung und viele interessante, nützliche Extras, wie z.B. die automatische Handbremse und das vereinfachte Tanken. Der 6-Zylinder Diesel sorgt für gute Fahrleistungen, bei sparsamem Verbrauch, hat aber noch keinen Rußfilter. Eine extravagante, luxuriöse Reiselimousine für den anspruchsvollen Individualisten. Mit 40.000 Euro aber doch reichlich teuer. Konkurrenten sind Alfa 166, Citroen C5, BMW 5er, Lancia Thesis, Mercedes E, Peugeot 607.

- + viel Platz für Personen und Gepäck
- + besonders bequemer Zustieg
- + umfangreiche Serienausstattung
- + neuartige, nützliche Detaillösungen
- + bequeme, körpergerechte Sitze
- + sichere Straßenlage
- + starker Dieselmotor
- + sehr hoher Sicherheitsstand

- Motor ohne Rußfilter, Auspuff qualmt
- hoher Wertverlust



Karosserie/Kofferraum

Note 2,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,9

- + Die Karosserie ist recht gut verarbeitet; der glattflächige Unterboden reduziert den Luftwiderstand, die Kunststoffüren verringern das Gewicht. Praktische Neuerung beim Tanken: Durch einen ausgeklügelten Mechanismus lässt sich nach Öffnen der Tankklappe sofort die Zapfpistole einführen (kein Schraubverschluss mehr vorhanden). Im Innenraum gefällt die unkonventionelle Optik und das noble Ambiente; gegen Aufpreis gibt es Holzpaneele und Ledersitze.
- Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 2,9

- + Der Fahrer hat durch die erhöhte Sitzposition und die abfallende Front eine gute Sicht auf das Verkehrsgeschehen. Helle Xenoncheinwerfer mit Waschanlage sind serienmäßig. Ebenfalls serienmäßig sind die sehr hilfreichen akustischen Parksensoren am hinteren Stoßfänger.
- Der Fahrer kann die vordere Partie der Karosserie nicht sehen. Hinten behindern breite Dachpfosten die Sicht. Das Lüftungsgitter auf dem Armaturenbrett spiegelt sich in der Frontscheibe. Das Display des Navigationssystems blendet bei Dunkelheit.

Ein/Ausstieg

Note: 1,3

- + Vorn und selbst hinten ist der Zustieg sehr bequem. Die Karosserie ist hoch, die Türen sind sehr groß und öffnen weit. Das Auto sperrt sich selbständig zu, sobald sich der Fahrer vom Auto entfernt und auf, wenn er sich nähert (Fahrer hat eine "Chipkarte" bei sich). Auch lassen sich mit dieser Karte die Fenster schließen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,6

Die Größe des Kofferraums ist mit 435 l in dieser Klasse durchschnittlich. Das Volumen lässt sich durch Vorklappen der Rücksitzbank auf 730 l erhöhen (gemessen bis zur Fenster-

Unterkannte).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,2

- + Die Heckklappe öffnet und schließt elektrisch unterstützt, die Hände bleiben sauber. Die Ladeöffnung ist sehr groß. Der Kofferraum ist glattflächig und hat ein zweckmäßiges Format.
- Der Boden liegt zwar tief, das Gepäck muss aber über eine recht hohe Bordwand gehoben werden.



Mit 435 l Volumen ist der Kofferraum auf klassenüblichem Niveau. Der Vorteil des Vel Satis besteht jedoch aus der in dieser Fahrzeugklasse nicht gerade weit verbreiteten großen Heckklappe und der umklappbaren Rücksitzbank.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,8

- + Der Kofferraum ist variabel, die beiden Teile der Rückbank (asymmetrisch) lassen sich mit wenigen Handgriffen umklappen.

- Es fehlen Ablagefächer für kleine Utensilien.

Innenraum

Note 1,9

Bedienung

Note: 1,8

- + Der Wagen lässt sich sehr leicht bedienen und hat besonders viele Funktionen, die das Fahren leicht machen. Beim Halten muss keine Handbremse mehr gezogen werden; dies geschieht vollautomatisch, ebenso das Lösen. Der Innenspiegel dunkelt bei Blendung selbsttätig ab. Bordcomputer, Kontrollanzeigen mit Sprachsystem (serienmäßig) und Navigationssystem (Aufpreis) sind einfach zu bedienen, ebenso wie die hochwertige Audioanlage. Sensoren schalten bei Regen die Wischer und bei Dunkelheit das Fahrlicht ein. Angenehm: Die Fahrbeleuchtung bleibt beim Verlassen des Fahrzeugs noch eine Weile an. Vorn und hinten sind Lese- und Einstiegsleuchten vorhanden. Das Handschuhfach wird von der Klimaanlage gekühlt. Es gibt ausreichend Ablagen, unter den Sitzen befinden sich Schubfächer.
- Die Heizungseinsteller und der Schalter für die beheizbare Heckscheibe sind zu weit unten platziert. Das Navigationssystem arbeitet nicht immer zuverlässig: Manchmal gibt es Fehlmeldungen, manchmal führt der gewiesene Weg nicht zum gewünschten Ziel.



Viele sinnvolle Detaillösungen erleichtern die Arbeit des Fahrers.

Raumangebot vorne*

Note: 1,8

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben, die Innenhöhe reicht auch für noch größere Personen. Das Raumgefühl ist sehr großzügig.

Raumangebot hinten*

Note: 1,6

- + Hinten können zwei Mitfahrer bis gut 1,90 m Größe geräumig sitzen (Vordersitze sind für 1,85 m große Personen eingestellt). Angenehm: Es stört kein Mittelunnel.

Komfort

Note 2,1

Federungskomfort

Note: 2,8

- + Bei mittlerem bis hohem Tempo ist das straffe Fahrwerk gut abgestimmt. Es schluckt die Unebenheiten souverän, selbst wenn die Straßen schlecht sind. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, die Vertikal- und Wankbewegungen der Karosserie sind gering.
- Anders auf schlechter Straße, wenn das Tempo langsamer ist. Dort schluckt das Fahrwerk die Unebenheiten nur widerwillig, der Vel Satis wirkt "hölzern" und ungelent.

Sitzkomfort

Note: 1,3

- + Die straff gefederten Vordersitze bieten festen Körperhalt. Ein Novum: Die Lehnen sind quergeteilt. So können Unter- und Ober- teil in der Neigung unabhängig eingestellt werden. Auch die Rück- sitze sind körpergerecht geformt, jedoch weicher und komfortber- tonter. Die Sitzposition ist auf allen Plätzen sehr gut.

Innengeräusch

Note: 1,9

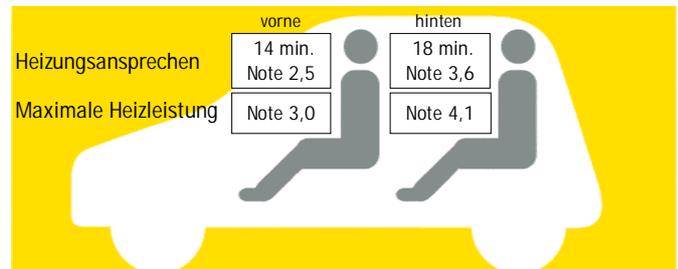
- + Der Geräuschpegel ist bei jedem Tempo niedrig. Der Motor läuft ruhig, auch stören keine Windgeräusche.

Klimatisierung

Note: 2,4

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizung ist klassenüblich. Vorn dauert es durchschnittlich lang, bis im Innenraum angenehme Temperaturen erreicht sind. Hinten ist die Wirkung etwas schwächer.

- + Die Temperatur lässt sich links und rechts unabhängig und hinten separat regeln. Die Vordersitze sind beheizt. Ein Pollenfilter hält Staub vom Innenraum fern. Hinten schützen Jalousien (Aufpreis) die Mitfahrer vor allzu starker Sonnenbestrahlung.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,3

Fahrleistungen*

Note: 1,9

- + Der starke 3.0 I-Sechszylinder sorgt für gute Beschleunigungswerte.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft kultiviert und vibrationsarm.

Schaltung

Note: 3,5

Die Fünf-Gang-Automatik schaltet nicht besonders weich. Die Schaltweise ist nicht immer ganz nachvollziehbar. So schaltet die Automatik beim Beschleunigen oft erst spät in den nächst höheren Gang, was sich verbrauchserhöhend auswirkt.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die drehzahlschonende Auslegung der 5-Stufen-Automatik passt gut zur durchzugsstarken Charakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,0

Fahrstabilität

Note: 1,2

- + Der Wagen ist selbst bei höherem Tempo sehr richtungsstabil, die Lenkung verhärtet und stabilisiert. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Ein Kontrollsystem informiert beim Start über den aktuellen Reifenluftdruck.

Kurvenverhalten

Note: 1,6

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

Handlichkeit

Note: 2,4

- + Der Wagen ist trotz seiner Größe und der gewissen Unübersichtlichkeit recht handlich. Die Lenkung ist bei langsamem Tempo sehr leichtgängig; sie wird bei schneller Fahrt straffer, aber niemals schwergängig.

Lenkung

Note: 2,9

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern schnell und gleichmäßig an, ist weitgehend zielgenau.
- Besonders bei langsamem Tempo wirkt die Lenkung durch die extreme Leichtgängigkeit gefühllos. Fahrbahnebenheiten dringen gelegentlich bis aufs Lenkrad durch.

Sicherheit

Note 1,6

Bremsen

Note: 1,6

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar; der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

Gestaltung

Note: 1,5

- + Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht der Vel Satis mit der maximalen Zahl von 5 Sternen ein Spitzenergebnis. Dabei schneidet er besonders beim Seitencrash sehr gut ab. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen.
- Mangelhaft dagegen ist das Resultat beim Fußgängerunfall. Hier bekommt der Wagen nur einen von vier möglichen Sternen.

Rückhaltesysteme

Note: 1,5

- Die Kopfstützen der Rücksitze sind in der Höhe für Personen bis ca. 1,70 Größe ausgelegt. Auch noch größeren Personen bieten sie einen gewissen Schutz, weil der Abstand zum Dach gering ist.
- + Das Airbag-System umfasst zweistufige Front-, vorn Seiten- sowie durchgehende Kopf-Airbags. Gegen Aufpreis sind auch hinten Seiten-Airbags erhältlich. Alle Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer (außer hinten in der Mitte). Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,95 m Größe ausreichend. Mit der stufenlosen Neigungsregulierung lässt sich der optimale Abstand zwischen Kopf und Kopfstütze einstellen.
- Die Höhenarretierung der vorderen Kopfstützen ist zu schwach.

Kinder

Note: 1,7

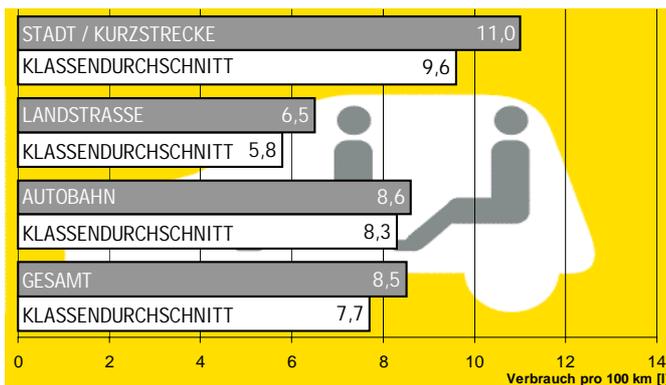
- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag kann mit einem Schalter deaktiviert werden. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,5

Verbrauch*

Note: 2,6



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

Innerorts verbraucht der Vel Satis 11,0 l Diesel auf 100 km. Im Durchschnitt sind das zusammen mit Außerorts- und Autobahnverbrauch 8,5 l auf 100 km.

- + Außerorts begnügt sich der Motor mit 6,5 l und auf der Autobahn mit 8,6 l auf 100 km.

Abgas

Note: 4,4

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen noch im Durchschnittsreich.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren. Auch optisch ist das gut sichtbar: Unter Last qualmt der Motor aus dem Auspuff.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,9

Betriebskosten*

Note: 2,1

- + Die Betriebskosten sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,7

- Alle 20.000 km oder alle 2 Jahre ist eine Wartung fällig.
- + Das Standard-Motoröl kann für unter 5 Euro pro Liter beim Renault-Händler bezogen werden. Die Auspuffanlage ist langlebig.
- Reifenersatz ist teuer.

Wertverlust*

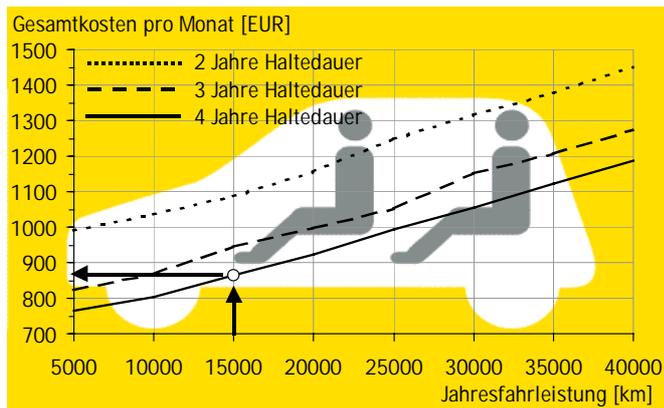
Note: 3,9

- Der Anschaffungspreis hält sich in Grenzen.
- Der prozentuale Wertverlust ist sehr hoch.

Fixkosten*

Note: 4,0

- Die Kosten für die Vollkaskoversicherung halten sich im Rahmen.
- Die Haftpflicht- und die Teilkaskoversicherung sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 865 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0 16V T	3.5 V6	2.2 dCi	3.0 dCi
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1998	6/3498	4/2188	6/2958
Leistung [kW(PS)]	120(163)	177(241)	110(150)	130(177)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	250/2000	330/3600	320/1750	350/1800
0-100 km/h[s]	9,6	8,3	10,9	10,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	210	235	200	210
Verbrauch pro 100 km [l]	9,4S	11,4S	7,3D	8,5D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/18/23	20/23/24	19/19/25	21/23/26
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(26)	306(20)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	721	895	719	823
Grundpreis[Euro]	29700	37300	30950	36800

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2958 ccm
Leistung	130 kW(177PS)
bei	4400 U/min
Maximales Drehmoment	350 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie)	225/55R17V
Reifengröße(Testwagen)	225/55R17V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,75 m/11,9 m
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,5 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D)	5,8 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	8,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,0/6,5/8,6 l
CO ₂ -Ausstoß	225 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	56/64/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4860 mm/1860 mm/1577 mm
Leergewicht/Zuladung	1915 kg/405 kg
Kofferraumvolumen	435 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /1650 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	80 l
Reichweite	940 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	118 Euro
Monatliche Werkstattkosten	48 Euro
Monatliche Fixkosten	198 Euro
Monatlicher Wertverlust	501 Euro
Monatliche Gesamtkosten	865 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	21/23/26
Grundpreis	40400 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch (hinten)	Serie
Niveauregulierung	nicht erhältlich
Xenonlicht	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/300 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	1850 Euro°
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1900 Euro
Sitze vorn, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage	Serie

Aussen

Alarmanlage	nicht erhältlich
Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	730 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	900 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,2
Karosserie/Kofferraum	2,2
Verarbeitung/Handhabung	1,9
Übersichtlichkeit	2,9
Ein-/Ausstieg	1,3
Kofferraum-Volumen*	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,2
Kofferraum-Variabilität	2,8
Innenraum	1,9
Bedienung	1,8
Raumangebot-vorn*	1,8
Raumangebot-hinten*	1,6
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,1
Federung	2,8
Sitze	1,3
Innengeräusch	1,9
Klimatisierung	2,4
Motor/Antrieb	2,3
Fahrleistungen*	1,9
Laufruhe	2,0
Schaltung	3,5
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,0
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,6
Handlichkeit	2,4
Lenkung	2,9
Sicherheit	1,6
Bremsen	1,6
Gestaltung	1,5
Rückhaltesysteme	1,5
Kinder	1,7
Umwelt	3,5
Verbrauch*	2,6
Schadstoffe	4,4
Wirtschaftlichkeit*	3,9
Betriebskosten*	2,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,7
Wertverlust*	3,9
Fixkosten*	4,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5