

Mitsubishi Lancer 1.6 Comfort

Viertürige Stufenhecklimousine der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,8

Stand: September 2003
Test und Text: P. Thywissen

Der neue Lancer ist gegenüber dem Vorgänger kaum verändert. Es gibt ihn mit Stufenheck und als Kombi. In der hier getesteten 1,6 I-Version ist er auch mit Automatikgetriebe erhältlich. Der Motor leistet brave Dienste, ist aber durchzugsschwach und dröhnt; dabei hält sich der Verbrauch in Grenzen. Ein Auto für den anspruchslosen Familienvater, der problemlos von A nach B fahren möchte. Konkurrenten: Daewoo Nubira, Hyundai Elantra, Seat Leon.

- + gute Verarbeitung
- + gute Komfortausstattung
- + großer Kofferraum
- + straffe Vordersitze
- + steuerfrei bis Ende 2005
- Sicht nach hinten schlecht
- hinten unbequemes Sitzen
- Motordröhnen
- teure Haftpflichtversicherung
- schlechter Wiederverkauf



Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,8

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen überwiegend guten Eindruck. Die verwendeten Materialien im Innenraum sind von ansprechender Qualität und sauber verarbeitet.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren nicht geschützt. Die Stoßfänger sind lackiert, teure Schäden lassen sich schwer vermeiden. Die Nebelrücklichter sind bruchgefährdet untergebracht. Der Motorraum ist nach unten nur teilweise abgedeckt, so entstehen Luftwirbelungen, die den Verbrauch erhöhen. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,5

- + Die großen Außenspiegel sind beheizbar.
- Die Sicht nach hinten - auch durch den Rückspiegel - ist durch die drei wuchtigen, nicht wegklappbaren Kopfstützen stark eingeschränkt. Die Kofferraumklappe liegt außerhalb des Sichtbereichs, rückwärts Einparken ist schwierig. Parksensoren sind nicht erhältlich.

Ein/Ausstieg

Note: 3,0

Ein- und Aussteigen ist durchschnittlich.

- + Die zentrale Türverriegelung hat eine Fernbedienung; allerdings kann man die beiden Druckschalter verwechseln.
- Die Türaufhalter sind zu schwach ausgelegt. Bereits an der kleinsten Steigung klappen geöffnete Türen von alleine wieder zu.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,3

- + Der Kofferraum ist verhältnismäßig groß und fasst 380 l.



Der Kofferraum des Lancer fasst zwar 380 l Gepäck, schränkt die Nutzbarkeit jedoch durch ausladende Radkästen und weit in den Kofferraum ragende Haltebügel für die Klappe ein.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 4,1

- Der Kofferraum lässt sich von außen nur mit dem Zündschlüssel öffnen. Das Gepäck muss über eine 73 cm hohe Bordwand gehoben werden. Am hervorstehenden Schloss der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen. Die seitlichen Radkästen schränken die Nutzbarkeit ein. Die ausladenden Klappenhalter quetschen beim Schließen der Klappe das Gepäck zusammen. Außerdem verschmutzt man sich beim Schließen die Finger, weil ein Griff fehlt.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,3

Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt und klappbar. Allerdings ist die Durchladeöffnung verhältnismäßig klein.

- Für kleines Gepäck fehlen Ablagen.

Innenraum

Note 2,9

Bedienung

Note: 2,8

- + Der Lancer lässt sich bereits nach kurzer Eingewöhnung problemlos bedienen; alle Schalter liegen gut zur Hand. Das Lenkrad ist in der Neigung einstellbar. Die klar gezeichneten Instrumente können gut abgelesen werden. Die Außenspiegel sind elektrisch einstell- und beheizbar. Ebenso serienmäßig: Vier elektrische Fensterheber, an der Fahrertür sogar mit Antippautomatik.
- Der Hupknopf ist zu weit in der Lenkradmitte angeordnet, so muß bei Benützung die Hand vom Lenkrad genommen werden. Das Handschuhfach ist unbeleuchtet und beim Öffnen klappt der Deckel mit Schwung an die Knie des Beifahrers. Zum Anlegen der Rücksitzgurte sind zwei Hände erforderlich, weil die Schösser nicht fixiert sind.



Bedienung und Materialanmutung wecken nostalgische Gefühle an die achtziger Jahre. Daß es sich beim Lancer um eine Neukonstruktion handeln soll, mag man kaum glauben.

Raumangebot vorne*

Note: 2,6

Der Fahrersitz lässt sich für bis zu 1,85 m große Personen zurückschieben. Die Kopffreiheit ist sehr groß.

Raumangebot hinten*

Note: 3,5

Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt. Die Kniefreiheit reicht für ca. 1,75 m große Mitfahrer aus, wenn die Vordersitze zurückgeschoben sind. Das Raumgefühl ist nicht sehr üppig, weil man mit dem Kopf seitlich wenig Abstand zum Dach hat.

Komfort

Note 2,4

Federungskomfort

Note: 2,6

- + Die Feder-/Dämpferabstimmung ist Mitsubishi recht gut gelungen, sie tendiert Richtung straff. Lange Bodenwellen werden gut, kurze befriedigend geschluckt, das Fahrzeug liegt recht ruhig auf der Straße.
- Bei kurzen Vertiefungen in der Fahrbahn schlagen und poltern die Achsen.

Sitzkomfort

Note: 2,6

- + Die straff gefederten Vordersitze bieten festen Halt. Der Fahrersitz

lässt sich geringfügig in der Höhe einstellen.

- Der Beifahrersitz hat keine Höheneinstellung. Hinten sitzen Erwachsene in unbequemer Hockhaltung bei wenig Schenkelunterstützung, weil die Sitzflächen zu nah am Boden bzw. zu wenig nach hinten geneigt sind.

Innengeräusch

Note: 3,0

Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel im Innenraum niedrig.

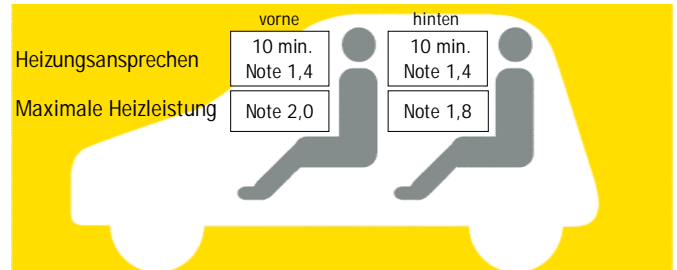
- Über 4000 Umdrehungen verursacht der Motor unangenehme Dröhngeräusche.

Klimatisierung

Note: 1,7

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).

- + Die kräftige Heizung sorgt bereits nach kurzer Zeit für angenehme Temperaturen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,9

Fahrleistungen*

Note: 3,3

Der Motor ist durchzugsschwach. Um gut beschleunigen zu können, muss er ausgedreht werden.

Laufruhe

Note: 3,0

Das Laufverhalten des Motors ist meist unauffällig.

Schaltung

Note: 3,0

- + Die Schaltwege sind zwar lang, die Vorwärtsgänge lassen sich aber weitgehend leicht einlegen.
- Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kracht es im Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen der ersten vier Gänge passen recht gut zur Leistungscharakteristik des Motors, der fünfte Gang könnte aber etwas kürzer übersetzt sein.

Fahreigenschaften

Note 2,7

Fahrstabilität

Note: 3,3

- + Der Wagen verhält sich weitgehend richtungsstabil; selbst Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen bringen ihn kaum aus der Ruhe.
- Bei einer Neukonstruktion nicht verständlich: Eine Elektronische Stabilitäts-, oder Traktionskontrolle, wie bei den Konkurrenzmodellen zumindest gegen Aufpreis erhältlich, ist nicht zu haben.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + In schnell durchfahrenen Kurven untersteuert der Lancer, ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit

Note: 2,9

Die Lenkung ist recht leichtgängig, aber die schlechte Übersichtlichkeit vor allem nach hinten wirkt hinderlich. Der Wendekreis beträgt 11,1 m - durchschnittlich für diese Fahrzeugklasse.

Lenkung

Note: 2,8

Die Lenkung spricht selbst bei hohem Tempo ausreichend schnell an. Zielgenauigkeit und Vermittlung des Fahrbahnkontakts sind eher durchschnittlich.

Sicherheit

Note 2,5

Bremsen

Note: 2,6

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 42 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

+ Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar.

Gestaltung

Note: 3,5

Crashtest-Ergebnisse von EuroNCAP liegen noch nicht vor.

+ An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.

- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Vorn befinden sich nah an den Köpfen vorstehende Gurtbeschläge. Es fehlt eine sinnvolle Befestigung für das Warndreieck.

Rückhaltesysteme

Note: 2,2

Vorne sind die Kopfstützen für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend hoch.

+ Außer den Frontairbags sind vorn Seitenairbags sowie vorn und hinten Kopfairbags vorhanden. Die Vordersitzgurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.

- Hinten liegen die Gurte am Hals an. Außerdem sind die Kopfstützen zu weit von den Köpfen entfernt - das führt bei einem Heckaufprall zur Überstreckung der Halswirbel.

Kinder

Note: 1,9

+ Auf den Rücksitzen lassen sich die meisten Kindersitz-Systeme zwar etwas kompliziert, aber stabil unterbringen - auf den beiden Außensitzen auch mit dem Isofix-System. Alle Fenster haben einen Schutz gegen versehentliches Einklemmen.

- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren

lässt.

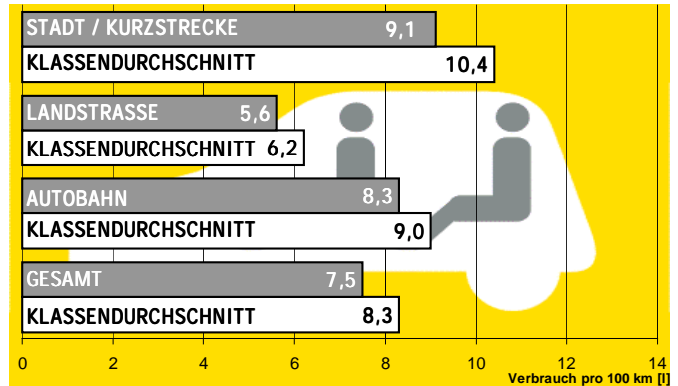
Verbrauch/Umwelt

Note 3,2

Verbrauch*

Note: 3,5

Innerorts liegt der Verbrauch bei 9,1 l, außerorts bei 5,6 l und auf der Autobahn bei 8,3 l Super pro 100 km. Im Durchschnitt ergibt sich ein Wert von 7,5 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

Abgas

Note: 2,8

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,4

Betriebskosten*

Note: 3,5

Die Betriebskosten sind durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,7

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten und Note sind geschätzt!

Wertverlust*

Note: 2,4

Der Anschaffungspreis ist durchschnittlich.

- Der Wagen verliert schnell an Wert.

Fixkosten*

Note: 4,8

+ Die Teilkaskoversicherung ist sehr günstig. Bis Ende 2005 muss keine Kfz-Steuer bezahlt werden.
- Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind wegen ungünstiger Einstufungen sehr teuer.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ.....	1.3	1.6
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1299	4/1584
Leistung [kW(PS)]	60(82)	72(98)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	120/4000	150/4000
0-100 km/h[s]	13,7	11,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h].....	171	183
Verbrauch pro 100 km [l].....	7,0S	7,5S
Versicherungsklassen KH/VK/TK.....	17/20/18	17/21/18
Steuerbefreiung [Euro](Monate).....	306(26)	306(26)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	472	485
Grundpreis[Euro].....	15990	16690

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = Kfz-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1584 ccm
Leistung.....	72 kW(98PS)
bei	5000 U/min
Maximales Drehmoment	150 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/60R15U
Reifengröße(Testwagen).....	195/60R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,2 m/11 m
Höchstgeschwindigkeit.....	183 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,8 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	14,0 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	7,9 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	41,9 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,1/5,6/8,3 l
CO ₂ -Ausstoß	171 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	56/64/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4480 mm/1695 mm/1445 mm
Leergewicht/Zuladung	1240 kg/510 kg
Kofferraumvolumen	380 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	400 kg /1200 kg
Dachlast	60 kg
Tankinhalt.....	50 l
Reichweite.....	665 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	114 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	40 Euro
Monatliche Fixkosten.....	110 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	209 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	473 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	17/21/18
Grundpreis.....	16690 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1300 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend.....	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic.....	380 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	nicht erhältlich
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,8
Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung/Handhabung	2,8
Übersichtlichkeit	3,5
Ein-/Ausstieg	3,0
Kofferraum-Volumen*	2,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	4,1
Kofferraum-Variabilität.....	3,3
Innenraum	2,9
Bedienung	2,8
Raumangebot-vorn*	2,6
Raumangebot-hinten*	3,5
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,4
Federung.....	2,6
Sitze	2,6
Innengeräusch.....	3,0
Klimatisierung	1,7
Motor/Antrieb	2,9
Fahrleistungen*	3,3
Laufruhe	3,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	2,7
Fahrstabilität.....	3,3
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit.....	2,9
Lenkung.....	2,8
Sicherheit	2,5
Bremsen	2,6
Gestaltung	3,5
Rückhaltesysteme	2,2
Kinder	1,9
Umwelt.....	3,2
Verbrauch*	3,5
Schadstoffe	2,8
Wirtschaftlichkeit*	3,4
Betriebskosten*	3,5
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	3,7
Wertverlust*.....	2,4
Fixkosten*.....	4,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5