

# Nissan Almera Tino 2.2 dCi tekna

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,9

Stand: September 2003  
Test und Text: P. Thywissen

Kleiner variabler Van mit drei Rücksitzen für Kinder und großem Kofferraum. Der Diesel-Motor ist kräftig, sein Verbrauch ist durchschnittlich. Er hat keinen Rußfilter. Insgesamt aber ein praktisches, gut ausgestattetes Familienauto, das allerdings mit 23 670 Euro ziemlich teuer ist. Konkurrenten sind Citroën Xsara Picasso, Daewoo Rezzo, Ford C-Max, Hyundai Matrix, Kia Carens, Mazda Premacy, Mitsubishi Space Star, Opel Meriva, Peugeot 307 SW, Renault Scenic.

- + gute Verarbeitung
- + großer Kofferraum
- + variable Rücksitze
- + bequemer Zustieg
- + viel Platz
- + leichte Bedienung
- + sicheres Fahrwerk (ESP)

- umständlich einstellbare Klimaanlage
- Motor ohne Rußfilter
- teurer Anschaffungspreis



## Karosserie/Kofferraum

Note 2,6

### Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,9

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck; das gilt für die Karosserie sowie auch für die Kunststoffteile und Polster im Innenraum. Leder-/Alcantara-Sitze sorgen für ein nobles Ambiente.
- Die Stoßfänger sind schwächlich und können verkratzen, da sie lackiert sind. Der Unterboden ist stark zerklüftet. Das erhöht wegen störender Luftwirbel den Luftwiderstand und damit den Verbrauch. Mit dem Reserverad darf nur mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt gefahren werden, weil die Größe nicht der Fahrbereifung entspricht. Eine Dachreling zur sicheren Gepäckbefestigung auf dem Autodach ist nicht erhältlich.

### Übersichtlichkeit

Note: 2,7

- Der Nissan hat für leichteres Einparken eine Heckkamera mit einem kleinen Bildschirm am Armaturenbrett. Das nach vorne Sehen, wenn man rückwärts fährt, ist aber stark gewöhnungsbedürftig.
- + Der Fahrer sitzt erhöht und hat eine gute Sicht auf den Verkehr. Die Rückspiegel sind groß.
- Die Fahrzeugfront liegt außerhalb des Fahrersichtfeldes, und die weit vorgezogenen Frontscheibenrahmen irritieren. Hinten stört der sehr breite rechte Dachpfosten.

### Ein/Ausstieg

Note: 2,3

- + Der Zustieg ist vorn und hinten recht bequem, man muss aber den Kopf einziehen, weil der Abstand der Sitzfläche zum oberen Türrahmen recht klein ist. Die großen Türen öffnen weit.
- Geöffnete Vordertüren klappen bereits an leichten Steigungen von alleine wieder zu.

### Kofferraum-Volumen\*

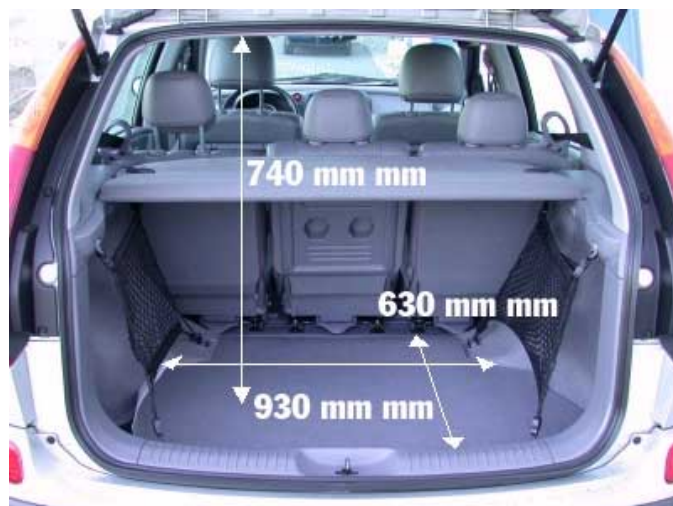
Note: 2,9

- + Der geräumige Kofferraum fasst 410 l Gepäck. Werden die Rücksitze vorgeklappt, erhöht sich das Volumen auf stattliche 1000 l (gemessen bis zur Fenster-Unterkante).
- Sperrige Gegenstände können nicht gut verstaut werden, weil die Heckpartie des Tino sehr schräg ist.

## Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,4

- + Der Kofferraum hat eine große Klappenöffnung.
- Das Gepäck muss beim Einladen über eine recht hohe Bordwand gehievt werden. Die Heckklappe hat einen zu geringen Öffnungswinkel; beim Schließen macht man sich die Finger schmutzig. Es besteht Verletzungsgefahr, wenn man die Klappe mit der Griffmulde schließt. Auf diese Weise kann man sich leicht die Hand brechen.



Mit 410 l Volumen liegt der Kofferraum des Almera Tino zwar auf Klassenniveau, dennoch bietet die Konkurrenz, wie ein Peugeot 307 SW mit über 500 l Volumen, zum Teil deutlich mehr.

## Kofferraum-Variabilität

Note: 1,9

- + Die drei Rücksitze lassen sich mit wenigen Handgriffen klappen und auch herausnehmen. Für kleinere Utensilien sind praktische Netze vorhanden.
- Die Beifahrerlehne lässt sich nicht vorklappen.

## Innenraum

Note 2,7

### Bedienung

Note: 3,1

- + Alle zum Fahren wichtigen Schalter und Hebel sind funktionell. Die großen Instrumente liegen vorbildlich im Blickfeld des Fahrers. Das serienmäßige Radio lässt sich auch vom Lenkrad aus einstellen. Besonders hervorzuheben sind im vorderen und hinteren Bereich die vielen zum Teil praktischen, teilweise vor Diebesaugen versteckten Ablagen. Außenspiegel und alle Seitenfenster lassen sich elektrisch einstellen bzw. bedienen.
- Das Lenkrad ist zu flach angeordnet. Einstellen der Klimaanlage ist umständlich und kompliziert, lenkt während der Fahrt stark ab. Der Einsteller für die Außenspiegel ist unter dem Armaturenbrett versteckt. Einstellen der Fahrersitzhöhe erfordert viel Kraft. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung. Es gibt keine Flaschenhalter.

### Raumangebot vorne\*

Note: 2,0

Der Fahrersitz lässt sich bis zu 1,85 m Körpergröße zurückschieben.

- + Ellenbogen- und Kopffreiheit sind sehr groß.

### Raumangebot hinten\*

Note: 3,8

Die Kniefreiheit auf den Rücksitzen reicht bei zurückgeschobenen Vordersitzen höchstens für ca. 1,70 m große Personen. Auch hat man auf den Außensitzen den Kopf seitlich sehr nah am Dach. Die Innenbreite ist für ein Auto der unteren Mittelklasse zwar groß, drei Erwachsene sitzen trotzdem sehr beengt.

### Innenraumvariabilität\*

Note: 2,0

- + Die beiden äußeren Rücksitze lassen sich in Längsrichtung verschieben. Sie können auch nach Ausbau des Mittelsitzes weiter zur Mitte hin versetzt befestigt werden. Die Mitfahrer haben dann eine große seitliche Bewegungsfreiheit.



Lob und Tadel halten sich die Waage. Während der Almera Tino mit einem ausgeklügelten Ablagesystem und gut ablesbaren Instrumenten punkten kann, stören die umständliche Bedienung der Klimaanlage und die Lenkradposition.

## Komfort

Note 3,2

### Federungskomfort

Note: 2,7

- + Federung und Dämpfung des Fahrwerks sind recht ausgewogen abgestimmt und tendieren in Richtung weich. So werden die Straßenebenheiten weitgehend geschluckt.
- Allerdings poltert das Fahrwerk bei kurzen Vertiefungen hart, und besonders mit Beladung wünscht man sich bei Bodenwellen eine etwas straffere Federung.

### Sitzkomfort

Note: 3,0

- + Die straff gepolsterten Vordersitze bieten festen Halt am Rücken und den Oberschenkeln. Der Fahrersitz ist geringfügig höhenstellbar.
- Der Seitenhalt in Kurven sollte besser sein; der Beifahrersitz hat keine Höheneinstellung. Hinten sitzen Erwachsene unbequem, mit stark angewinkelten Beinen und ohne Oberschenkelhalt.

## Innengeräusch

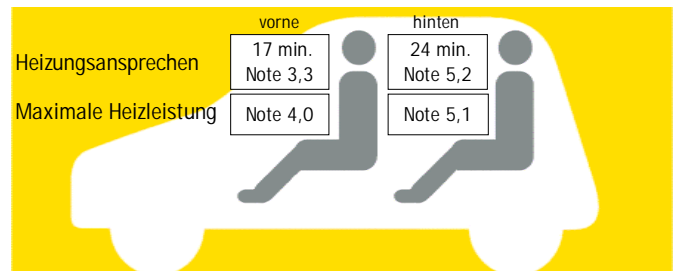
Note: 2,6

Der Geräuschpegel im Innenraum ist bis 130 km/h niedrig und unaufdringlich. Bei hohem Tempo dominieren die Windgeräusche.

## Klimatisierung

Note: 4,4

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizung ist besonders im Bereich der Rücksitzbank schwach. Fahrer und Beifahrer sitzen nah an der schrägen Frontscheibe und sind direkt der Sonneneinstrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

Note 1,8

### Fahrleistungen\*

Note: 0,9

- + Der Motor ist sehr durchzugsstark. So kann man auch ohne Zurück zu schalten sehr schnell überholen.

### Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft kultiviert und verhältnismäßig vibrationsarm.

### Schaltung

Note: 4,0

Die Schaltung ist ausreichend leichtgängig, hakt aber.

### Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des 6-Gang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

Note 2,7

### Fahrstabilität

Note: 1,8

- + Der Wagen hält selbst auf schlechten Straßen und bei Seitenwind gut seine Spur. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift die elektronische Stabilitätskontrolle korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für kursstabileres Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

### Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Falls der Fahrer zu schnell in die Kurve fährt, hilft auch hier das ESP.

### Handlichkeit

Note: 2,8

Der kleine Wagen hat eine meist leichtgängige Lenkung, die aber unter Last verstärkt zurückstellt. Der große Wendekreis stört beim Rangieren.

### Lenkung

Note: 4,3

- Die Lenkung ist recht unpräzise und spricht bei schneller Autobahnfahrt zögernd an. Sie vermittelt dem Fahrer wenig Kontakt zur Straße.

## Sicherheit

Note 3,1

### Bremsen

Note: 2,3

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 41 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer optimal zu bremsen; das ABS sorgt für gute Spurhaltung.

### Gestaltung

Note: 3,8

- Beim simulierten Fußgänger-Unfall, der Bestandteil des EuroN-CAP-Crashtests ist, erreicht der Nissan Almera zwei von vier möglichen Sternen.
- + Beim Frontcrash bekommt der Wagen eine gute, beim Seitencrash sogar eine sehr gute Beurteilung. Resultat: er erhält vier von fünf möglichen Sternen. Positiv auch die hochgesetzten, gut erkennba-

ren Rückleuchten.

- Doch es gibt auch Kritik: In Kopfnähe befinden sich vorstehende Gurtbeschläge und harte Haltegriffe. Der Zündschlüssel steckt ungünstig nah vor dem rechten Fahrerknie. Das Warndreieck wackelt in der Halterung und das Verbandmaterial befindet sich schlecht zugänglich unter der Bodenplatte im Kofferraum. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss), ist kein Öffnen von innen mehr möglich.

**Rückhaltesysteme**

**Note: 2,9**

- + Vorne sind außer den Front- serienmäßig Seiten-Airbags vorhanden. Die "aktiven" Kopfstützen sorgen für optimal geringen Abstand zum Kopf und sind in der Höhe für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausgelegt. Die Gurte haben pyrotechnische Straffer, vorn zudem Kraftbegrenzer.
- Die Kopfstützen sind schmal. Hinten reichen sie in der Höhe nur für ca. 1,55 m große Personen aus.

**Kinder**

**Note: 4,5**

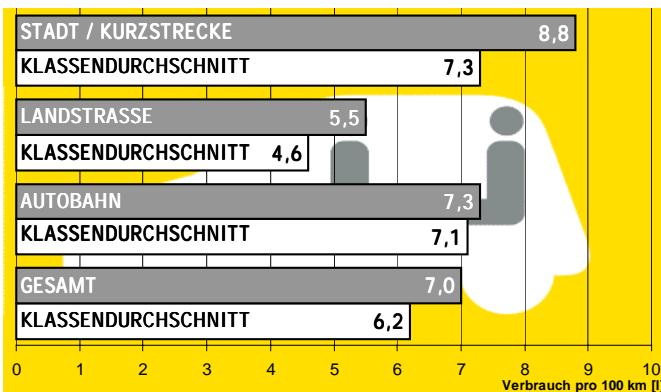
- + Die beiden äußeren Plätze der Rückbank haben eine Befestigungsmöglichkeit der Kindersitze mit dem Isofix-System.
- Die Gurte sind zur Befestigung weniger gut geeignet: Die Gurt-schlösser sind zu lang, die Anlenkpunkte ungünstig. Hinzu kommen die weichen Polster, die einen festen Stand nur durch extremes Straffen der Gurte möglich machen. Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

**Verbrauch/Umwelt**

**Note 3,9**

**Verbrauch\***

**Note: 3,0**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

Innerorts beträgt der Verbrauch 8,8 l, außerorts 5,5 l und auf der Autobahn 7,3 l Diesel auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Durchschnittsverbrauch von 7,0 l Diesel auf 100 km.

**Abgas**

**Note: 4,7**

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind hoch. Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

**Wirtschaftlichkeit\***

**Note 4,2**

**Betriebskosten\***

**Note: 2,2**

- + Die Betriebskosten sind niedrig.

**Werkstatt und Reifenkosten\***

**Note: 5,0**

- Alle 40.000 km oder alle 12 Monate ist ein Wartungsdienst fällig, für Vielfahrer kommt zusätzlich alle 20.000 km ein kleiner Wartungsdienst dazu. Das bedeutet, dass der Normal- oder Wenigfahrer sein Auto jedes Jahr zur Werkstatt bringen muss.
- + Motoröl kostet beim Nissan-Händler unter 5 Euro. Die Auspuffanlage ist langlebig.

**Wertverlust\***

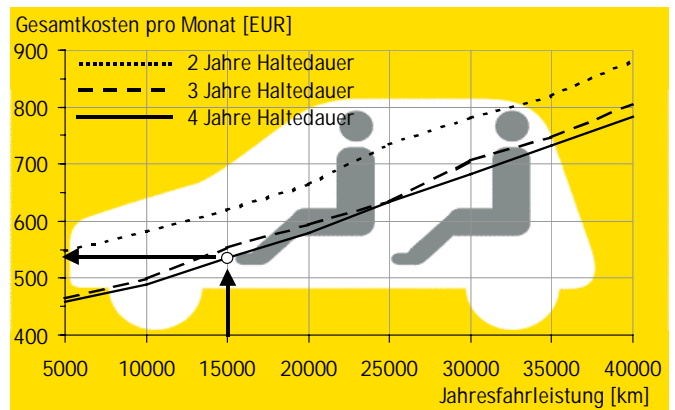
**Note: 4,1**

- Der prozentuale Wertverlust hält sich in Grenzen.
- Der Anschaffungspreis ist hoch.

**Fixkosten\***

**Note: 5,0**

- Die Kosten für die Haftpflicht-Versicherung sind durchschnittlich.
- + Preisgünstig ist dagegen die Teilkasko-Versicherung.
- Die Vollkasko-Versicherung ist teuer. Bei Dieselfahrzeugen fällt die Steuer grundsätzlich höher aus. Wegen der Schadstoffklasse Euro 3 gibt es keinen Steuerbonus.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 536 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

**Die Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

<b>Typ</b> .....	<b>1.8</b> .....	<b>2.2 dCi</b> .....	<b>2.2 dCi</b> .....
Aufbau/Türen .....	GR/5.....	GR/5.....	GR/5.....
Zylinder/Hubraum [ccm].....	4/1769.....	4/2184.....	4/2184.....
Leistung [kW(PS)] .....	85(116).....	82(112).....	100(136).....
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min.....	163/4000.....	248/2000.....	304/2000.....
0-100 km/h[s].....	n,b.....	n,b.....	n,b.....
Höchstgeschwindigkeit [km/h].....	173.....	180.....	187.....
Verbrauch pro 100 km [l].....	8,3S.....	6,8D.....	7,0D.....
Versicherungsklassen KH/VK/TK.....	13/18/16.....	14/19/21.....	14/19/21.....
Steuerbefreiung [Euro](Monate).....	306(26).....	-.....	-.....
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] .....	476.....	483.....	513.....
Grundpreis[Euro].....	17860.....	19240.....	21970.....

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2184 ccm
Leistung	100 kW(136PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	304 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/55R16U
Reifengröße(Testwagen)	<b>205/55R16U</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,65 m/11,7 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	187 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	n,b, s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	<b>7,4 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	<b>6,2 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>41,0 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>7,0 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>8,8/5,5/7,3 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>190 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>59/67/70 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4264 mm/1758 mm/1608 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1500 kg/440 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>410 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	700 kg /1250 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	<b>855 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>95 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>45 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>131 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>265 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>536 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/19/21
Grundpreis	23670 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2000 Euro°
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar (Sitze herausnehmbar)	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie/nicht erhältlich
Lackierung Metallic	400 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	770 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>2,9</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,6</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,9
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*	2,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,4
Kofferraum-Variabilität	1,9
<b>Innenraum</b>	<b>2,7</b>
Bedienung	3,1
Raumangebot-vorn*	2,0
Raumangebot-hinten*	3,8
Innenraum-Variabilität	2,0
<b>Komfort</b>	<b>3,2</b>
Federung	2,7
Sitze	3,0
Innengeräusch	2,6
Klimatisierung	4,4
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,8</b>
Fahrleistungen*	0,9
Laufruhe	2,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,7</b>
Fahrstabilität	1,8
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,8
Lenkung	4,3
<b>Sicherheit</b>	<b>3,1</b>
Bremsen	2,3
Gestaltung	3,8
Rückhaltesysteme	2,9
Kinder	4,5
<b>Umwelt</b>	<b>3,9</b>
Verbrauch*	3,0
Schadstoffe	4,7
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>4,2</b>
Betriebskosten*	2,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,0
Wertverlust*	4,1
Fixkosten*	5,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5