

Ford Tourneo Connect Kombi 1.8 TDCi kurz

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,9

Stand: September 2003
Test und Text: H.D. Meyer

Familien-, Freizeit- und Kleingewerbefahrzeug mit viel Platz. Der Tourneo ist auch mit langem Radstand und unter Transit Connect als Kastenwagen erhältlich. Der Turbo-Diesel mit moderner Hochdruck-Einspritzung sorgt für ausreichende Fahrleistungen bei niedrigem Verbrauch. Leider hat er noch keinen Rußfilter. Ein Fahrzeug für Käufer denen Vielseitigkeit und Zweckmäßigkeit wichtig ist. Mit knapp 16 000 € ist man dabei. Konkurrenten sind der Citroën Berlingo, der baugleiche Peugeot Partner, Fiat Doblo, Opel Combo Tour und Renault Kangoo.

- + gute Übersichtlichkeit
- + bequemer Zustieg
- + viel Platz für Mensch und Gepäck
- + niedriger Verbrauch
- + attraktiver Anschaffungspreis
- Geruchsbelästigung im Innenraum
- Kopfstützen zu nachgiebig und zu schmal
- harte Gurtumlenbeschläge
- schwache Heizung
- Kein Rußfilter



Karosserie/Kofferraum

Note 2,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,1

- Die Verarbeitung der Karosserie macht einen durchschnittlichen Eindruck. Die Kunststoffe im Innenraum sind ordentlich verarbeitet und leicht sauber zu halten, aber nicht besonders hochwertig.
- + Großflächige und nachgiebige Stoßfänger sowie seitliche Stoßleisten schützen die Karosserie. Das Reserverad ist platzsparend unter dem Fahrzeugboden untergebracht. Die Dachlast darf bis zu 100 kg betragen.
 - Der Motorraum ist unten offen - der Motor verschmutzt daher schnell. Der Tankdeckel muss umständlich per Schlüssel geöffnet werden, obwohl eine Zentralverriegelung vorhanden ist. Die im Innenraum verwendeten Materialien erzeugen einen unangenehmen Geruch.

Übersichtlichkeit

Note: 2,6

- + Der Fahrer sitzt leicht erhöht, kann so den Verkehr gut überblicken. Die Karosserie hat sehr große, fast senkrechte Fenster, die Fahrzeugenden lassen sich gut abschätzen - so kann man leicht einparken. Auch die sehr großen Außenspiegel, im unteren Teil mit Weitwinkelspiegel, sind bei der Sicht nach hinten hilfreich. Gegen Aufpreis ist eine Einparkhilfe erhältlich, die das Einparken noch leichter macht. Ebenso gegen Aufpreis sind beheizte Außenspiegel erhältlich.
- Die Rundumsicht würde sich verbessern, wenn die Abtönungen an den Rändern der Seiten- und der Heckscheibe geringer und die drei Kopfstützen in der Rücksitzlehne versenkbar wären.

Ein/Ausstieg

Note: 1,8

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Vorne ist durch die hohe Karosserie, dem niedrigen Fahrzeugboden und die großen, geraden Türen bequemes, aufrechtes Ein- und Aussteigen möglich. Auch zu den hinteren Sitzplätzen kommt man recht bequem. Die seitlichen Schiebetüren öffnen weit, aber die Türschweller sind etwas höher, daher muss

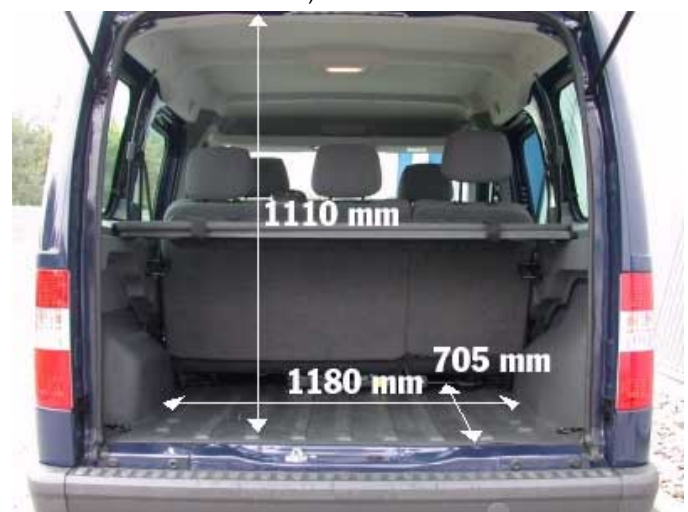
man die Beine weiter anheben.

- Die Führungsschienen der Vordersitze sind scharfkantig und stehen hinten vor, beim Ein- und Aussteigen hinten verkratzt man sich dort leicht die Schuhe.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,3

- + Das Kofferraumvolumen ist mit 430 l sehr groß. Bei vorgeklappter Rückbank lassen sich 935 l Gepäck unterbringen (jeweils gemessen bis zur Fensterunterkante).



Mit dem Transport großer Gegenstände ist der Connect in seinem Element. 935 l Volumen bei umgeklappten Rücksitzen ist in dieser Fahrzeugklasse ein Spitzenwert.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,2

Zum Öffnen benötigt die Heckklappe hinter dem Fahrzeug mehr Platz als die wahlweise angebotene Flügeltür, die in den meisten

Fällen praktischer ist. Der Ladeboden mit der Kunststoffabdeckung ist leicht zu reinigen, aber rutschig und kratzempfindlich.

- + Die Öffnung zum Laderaum ist groß, der Boden nur 59 cm über der Fahrbahn. Auch bei vorgeklappten Rücksitzen ist der Boden durchgehend eben. Durch das kastenförmige Format lassen sich auch sperrige Gegenstände gut verstauen.
- Der Verriegelungshaken an der offenen Heckklappe steht vor, Personen über 1,80 m Größe stoßen sich daran leicht den Kopf. Beim Anheben und Schließen der Heckklappe macht man sich die Finger schmutzig.

Kofferraum-Variabilität **Note: 3,6**

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Die Lehnen und Bänke sind klappbar sowie komplett herausnehmbar. Ohne Sitze beträgt das Quadermaß 1,52 m x 1,18 m x 1,10 m. Auf Wunsch und ohne Mehrpreis ist der Beifahrersitz zusammenlegbar. Dadurch vergrößert sich in diesem Bereich die Stauraumlänge auf ca. 2,40 m.
- Der Klappmechanismus der Rücksitzbank lässt sich sehr schlecht bedienen. Zum Vorklappen der Rücksitzbank muss man die Kopfstützen abziehen, es sind aber keine Halter vorhanden. Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden. Das Herausnehmen und wieder Einsetzen der einzelnen Rücksitze ist kraftaufwändig, 12 kg bzw. 26 kg das Gewicht der einzelnen Sitze. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer. Die Laderaumabdeckung muss extra bezahlt werden. Ein Trennnetz, das den Kofferraum vom Innenraum, trennt ist nicht erhältlich.

Innenraum **Note 2,4**

Bedienung **Note: 2,4**

- + Die Fahrzeugbedienung ist weitgehend funktionell. Der Schalthebel liegt gut zur Hand. Die Instrumente sind übersichtlich. Das Lenkrad ist in der Höhe und Reichweite einstellbar und lässt sich dem Fahrer gut anpassen. Die Schalter in der Mittelkonsole sind groß und sinnfällig. Vorne gibt es viele praktische Ablagen u.a. eine Ablagegalerie unterm Dach.
- Bei üblicher Betätigung der Wisch-/Wasch-Automatik, (Anziehen des Hebels) wird nicht die Front- sondern die Heckscheibe gereinigt. Das Handschuhfach hat keine Beleuchtung. Die Kontrolle der Nebelrückleuchten ist im Schalter untergebracht und schlecht zu erkennen. Die Fenster an den Rücksitzen sind nicht zu öffnen.



Eine nüchterne, funktionelle Atmosphäre herrscht im Innenraum vor. Dabei kann der Tourneo Connect nicht verbergen, daß es sich um eine Konstruktion aus dem Nutzfahrzeugsektor handelt.

Raumangebot vorne* **Note: 1,9**

- + Auf den vorderen Sitzplätzen herrscht ein großzügiges Raumgefühl, besonders durch die große Innenraumhöhe. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m zurückschieben.

Raumangebot hinten* **Note: 2,8**

Wie vorn ist auch hier die Kopffreiheit enorm groß. Sind die Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt, reicht hinten die Kniefreiheit für ca. 1,85 m große Mitfahrer aus.

Komfort **Note 2,8**

Federungskomfort **Note: 2,9**

Die Feder-/Dämpferabstimmung ist tendenziell straff und zeigt unabhängig von der Beladung keine großen Schwächen. Kurze Unebenheiten in der Fahrbahn werden jedoch deutlich an die Insassen durchgereicht.

Sitzkomfort **Note: 2,3**

- + Die Vordersitze sind körpergerecht gestaltet, bei Kurvenfahrten bieten sie festen Seitenhalt. Der Fahrersitz mit der Höheneinstellung lässt sich unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Der Fahrer kann seine Beine und Füße fest abstützen. Auch die Rücksitze bieten ausreichend Körperunterstützung - auf den äußeren Sitzen haben die Mitfahrer eine entspannte Sitzhaltung.

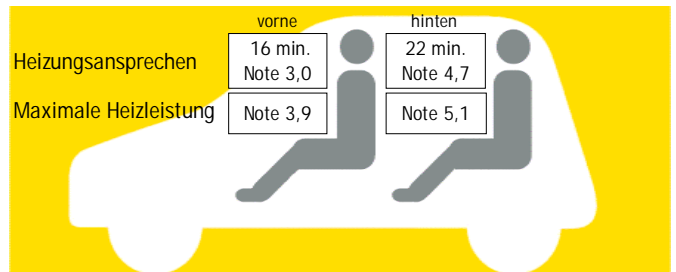
Innengeräusch **Note: 3,6**

Der Motor ist stets deutlich zu hören, bei höherem Tempo mischen sich Windgeräusche dazu.

Klimatisierung **Note: 3,2**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Kältekammer). Die Luft vorne wird von der Heizung zufriedenstellend schnell erwärmt.

- + Die Klimaanlage (Aufpreis) lässt sich fein einstellen. Ein Pollenfilter ist vorhanden. Die hintersten Seitenfenster lassen sich zur besseren Durchlüftung ausstellen.
- Die Heizung ist für den großen Innenraum zu schwach. Hinten wird die Luft selbst nach längerer Fahrt nicht richtig warm.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 2,8**

Fahrleistungen* **Note: 2,8**

Der nicht allzu durchzugskräftige Dieselmotor müht sich mit dem schweren und hohen Fahrzeug recht ab.

Laufruhe **Note: 3,0**

Die Motorvibrationen halten sich bei jeder Drehzahl in Grenzen.

Schaltung **Note: 2,3**

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

Getriebeabstufung **Note: 3,0**

Die Abstufung des Getriebes ist auf möglichst günstige Verbräuche abgestimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass zum Beschleunigen oft zurückgeschaltet werden muss.

Fahreigenschaften **Note 2,7**

Fahrstabilität **Note: 2,3**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, selbst bei Richtungsänderungen hält es gut den Kurs.

Kurvenverhalten **Note: 2,2**

- + Die Kurvenlage ist sicher. Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen gutmütig.

Handlichkeit **Note: 2,8**

- + Die direkte Lenkung und der kleine Wendekreis unterstützen die Handlichkeit.

Lenkung **Note: 3,7**

Die Lenkung spricht passabel an, ist aber nicht sehr zielgenau und vermittelt wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 3,4**

Bremsen **Note: 3,4**

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung

aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 44,5 m (halbe Zuladung Serienreifen).

- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung **Note: 3,3**

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. Die Wischerachsen und das Wischergestänge sind überwiegend versenkt. An den stabilen Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Vordertüren warnen. Vorn und hinten befinden sich nah an den Köpfen vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen. Das Warndreieck hat keinen fest definierten Halter.

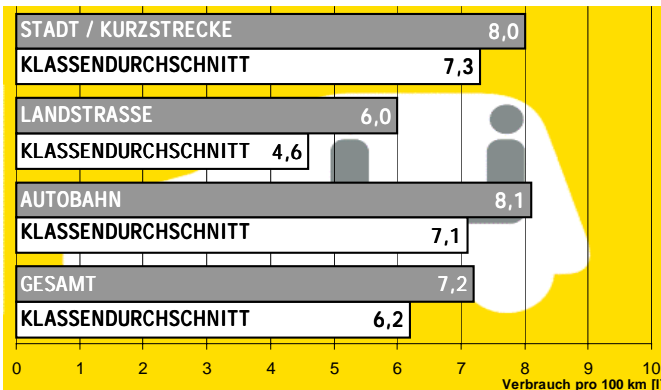
Rückhaltesysteme **Note: 4,0**

Nur der Gurt für den Fahrer ist mit einem Gurtstraffer ausgestattet. Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Insassen bis ca. 1.80 m Größe ausreichend. Hinten reichen die Kopfstützen in der Höhe für Personen bis ca. 1.75 m Größe.

- + Außer den Front- gibt es vorn gegen Aufpreis Seiten-Airbags.
- Alle Kopfstützen sind zu schmal und zu nachgiebig, der horizontale Abstand zwischen Kopf und Kopfstütze ist auf den Rücksitzen zu groß.

Kinder **Note: 2,5**

- + Auf den Rücksitzen lassen sich drei Kindersitz-Systeme unkompliziert und lagestabil unterbringen.
- Isofix oder ein ähnliches System zur Verankerung von Kindersitzen sind nicht erhältlich. Die Abstände der unteren Gurtpunkte sind bei besonders breiten Kinderrückhaltesystemen zu knapp bemessen.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

Verbrauch/Umwelt **Note 3,9**

Verbrauch* **Note: 3,4**

Der Ford Tourneo Connect konsumiert außerorts 6,0 l und auf der Autobahn 8,1 Liter Diesel. Mit dem Verbrauch innerorts beträgt der Durchschnitt 7,2 l auf 100 km.

- + Der Verbrauch innerorts ist mit 8,0 l niedrig.

Abgas **Note: 4,5**

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen über dem Durchschnittsbereich. Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit* **Note 3,1**

Betriebskosten* **Note: 2,1**

- + Die Betriebskosten sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 5,2**

Alle 25 000 km oder 12 Monate ist eine Inspektion fällig. Für Normal- und Wenigfahrer bedeutet dies relativ kurze Wartungsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte. Der Zahnriemen muss bei 150000 km gewechselt werden.

- + Das Standard-Motoröl für den Ölwechsel bietet der Ford-Händler für unter 5 € pro Liter an.

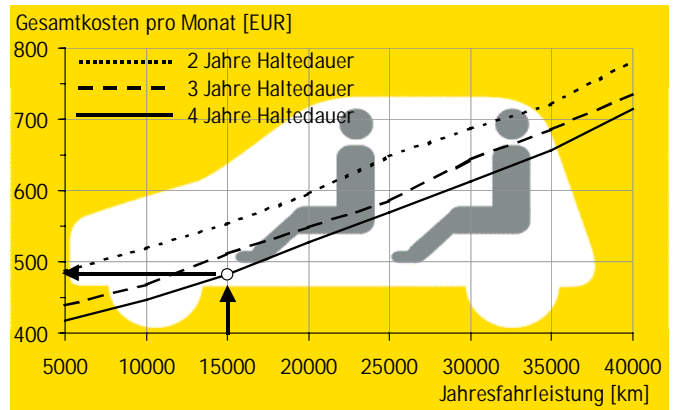
Wertverlust* **Note: 2,0**

- + Der Wertverlust ist niedrig.

Fixkosten* **Note: 5,4**

Die Einstufung der Vollkaskoversicherung ist durchschnittlich.

- + Das Fahrzeug ist in eine sehr preisgünstige Teilkaskoklasse eingestuft.
- Die Haftpflichtversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 483 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	Kombi 1.8	Kombi 1.8 TDCi
Aufbau/Türen	KB/4	KB/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	4/1753
Leistung [kW(PS)]	85(115)	66(90)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	160/4400	220/1700
0-100 km/h[s]	12,7	16,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	158
Verbrauch pro 100 km [l]	10,1S	7,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/17/19	19/18/19
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	504	486
Grundpreis[Euro]	14807	15967

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1753 ccm
Leistung	66 kW(90PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	220 Nm
bei	1700 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	195/65R15T
Reifengröße(Testwagen)	195/65R15R
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,75 m/11,2 m
Höchstgeschwindigkeit	158 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	16,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	11,2 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	10,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	44,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,0/6,0/8,1 l
CO ₂ -Ausstoß	198 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	59/67/73 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4278 mm/1795 mm/1824 mm
Leergewicht/Zuladung	1555 kg/555 kg
Kofferraumvolumen	430 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /1200 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	830 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	10 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	93 Euro
Monatliche Werkstattkosten	46 Euro
Monatliche Fixkosten	151 Euro
Monatlicher Wertverlust	193 Euro
Monatliche Gesamtkosten	483 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/18/19
Grundpreis	15967 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung (EDS)	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Niveauregulierung	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	440 Euro
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	162 Euro/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	nicht erhältlich
Audioanlage	ab 266 Euro
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	1102 Euro
Navigationssystem	1640 Euro
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Sitze vorn, höhen-/neigungsverstellbar (Fahrerseite)	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage	nicht erhältlich

Aussen

Alarmanlage	232 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	197 Euro
Lackierung Metallic	464 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,9
Karosserie/Kofferraum	2,1
Verarbeitung/Handhabung	3,1
Übersichtlichkeit	2,6
Ein-/Ausstieg	1,8
Kofferraum-Volumen*	1,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,2
Kofferraum-Variabilität	3,6
Innenraum	2,4
Bedienung	2,4
Raumangebot-vorn*	1,9
Raumangebot-hinten*	2,8
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,8
Federung	2,9
Sitze	2,3
Innengeräusch	3,6
Klimatisierung	3,2
Motor/Antrieb	2,8
Fahrleistungen*	2,8
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,3
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	2,7
Fahrstabilität	2,3
Kurvenverhalten	2,2
Handlichkeit	2,8
Lenkung	3,7
Sicherheit	3,4
Bremsen	3,4
Gestaltung	3,3
Rückhaltesysteme	4,0
Kinder	2,5
Umwelt	3,9
Verbrauch*	3,4
Schadstoffe	4,5
Wirtschaftlichkeit*	3,1
Betriebskosten*	2,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,2
Wertverlust*	2,0
Fixkosten*	5,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5