

# Nissan Patrol GR 3.0 Di Elegance

Fünftüriges Geländefahrzeug der Oberklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 3,5

Stand: Oktober 2003  
Test und Text: P. Thywissen

Der Geländewagen-Klassiker ist jetzt noch luxuriöser ausgestattet. Mit seinem stabilen Fahrwerk macht er im Gelände eine gute Figur, darf durch die hohe mögliche Anhängelast auch viel schleppen. Der 4-Zylinder-Motor ist etwas schlapp und kein Kostverächter. Im Allradbetrieb erhöht sich der Verbrauch noch. Er hat keinen Rußfilter. Ein sehr großes, unhandliches Auto, das besonders für den Offroad-Einsatz sowie zum Ziehen von Boots- und Pferdeanhängern prädestiniert ist. Konkurrenten: Mitsubishi Pajero und Toyota Landcruiser.

- + Karosserie und Achsen stabil
- + gute Vordersitze
- + gutes Geländetauglichkeit
- + gute Eignung als Zugfahrzeug

- unhandlich
- unpräzise, indirekte Lenkung
- in Kurven Ausbrechen mit dem Heck
- ohne Allrad schlechte Traktion
- Motor ohne Rußfilter
- hoher Verbrauch
- teurer Unterhalt



## Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

### Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,4

- + Der 2,5 Tonnen schwere Patrol ist gut verarbeitet und verwindungssteif. Auch der Unterbau mit den massiven Achsen macht einen stabilen Eindruck. Dies, die großen Böschungswinkel und die 70 cm Wattiefe machen den großen Geländewagen besonders für Fahrten abseits der Straßen geeignet. Auf dem Dach dürfen mit einem geeigneten Träger 100 kg Gepäck mit genommen werden. Auch Pferde- und Bootsbesitzer sind mit dem Patrol gut bedient: Bis zu 3,5 Tonnen schwere Anhänger dürfen geschleppt werden. Serienmäßig gibt es ein elektrisches Schiebedach, das aber geöffnet viel Lärm erzeugt.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; zudem sind in ihnen bruchgefährdet Nebelscheinwerfer und Rückleuchten untergebracht.

### Übersichtlichkeit

Note: 2,7

- + Der Fahrer kann durch das hohe Sitzen den umliegenden Verkehr gut überblicken. Auch lassen sich die Abmessungen der Karosserie gut abschätzen. Die Außenspiegel sind beheizt und besonders groß.
- Beim Blick nach rechts hinten behindern der breite Dachpfosten und die großen Kopfstützen der Rücksitze. Die Mittelstrebe der Hecktüre stört die Sicht im Rückspiegel.

### Ein/Ausstieg

Note: 3,7

- Der Zustieg zu den vorderen und den Sitzen der zweiten Reihe ist für sehr große Personen halbwegs bequem. Klein Gewachsene müssen sich aber recht abplagen und sollten körperlich fit sein, weil die Sitzflächen und Einstiege sehr hoch sind.
- + Die Türen lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings lassen sich die leicht verwechselbaren Tasten nur schwer drücken.
- Das Erklimmen der hintersten Sitze erfordert Gelenkigkeit. Hat man einmal Platz genommen, ist die Gefahr sehr groß, dass die

Füße eingequetscht werden, wenn der davor befindliche Sitz zurück geklappt wird.

### Kofferraum-Volumen\*

Note: 0,8

- + Der sehr große Kofferraum fasst 570 l. Werden die Rücksitze vorgeklappt, sind es gar 975 l (bis Fensterunterkante).



Die Rücksitze der dritten Sitzreihe lassen sich seitlich hochklappen. Dies erweitert das Kofferraumvolumen beträchtlich, schränkt jedoch die Nutzbarkeit in der Breite etwas ein.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,3

- + Die große, asymmetrische Flügeltüre lässt sich leicht öffnen und gibt einen enormen Zugang frei.
- Das Gepäck muß beim Einladen auf ein hohes Bodenniveau angehoben werden. Sind die hintersten Sitze aufgestellt, steht nur

ein wenig tiefer, aber hoher Kofferraum zur Verfügung, der nicht gut zu nutzen ist. Hochgeklappt ragen die Sitze weit in den Innenraum und stören beim Verstauen sperriger Dinge.

**Kofferraum-Variabilität** **Note: 2,8**

- + Die Rücksitzbänke sind in der Mitte geteilt. Besonders die Hälften der mittleren Reihe lassen sich ohne großen Kraftaufwand umklappen.
- Eine Durchladeluke für Ski und ähnliches ist nicht erhältlich. Es gibt keine Ablagen, um kleine Utensilien rutschfest zu verstauen.

**Innenraum** **Note 2,5**

**Bedienung** **Note: 2,6**

- + Der Patrol ist im allgemeinen leicht zu bedienen, vieles funktioniert elektrisch unterstützt. Die wichtigsten Einsteller und Hebel sind ergonomisch angeordnet, das gilt auch für die serienmäßige Audioanlage. Tacho und Drehzahlmesser können gut abgelesen werden, ein Display im Dachbereich informiert über Außentemperatur und Himmelsrichtung.
- Heizung und Klimaautomatik sind zu weit unten angeordnet, zudem erschweren die gleichförmigen, verwechselbaren Drucktasten das Einstellen. Eine Kontrolle für das Fahrlicht fehlt. Die schwache Scheibenwaschanlage produziert nur einen spärlichen Wasserstrahl. Das Handschuhfach ist klein und hat keine Beleuchtung. Flaschenhalter fehlen. Hinten gibt es keine Leseleuchten.



Modernes, weitgehend funktionelles Design bestimmt den Innenraum.

**Raumangebot vorne\*** **Note: 2,2**

- + Das Platzangebot auf den vorderen Plätzen ist groß; der Fahrersitz lässt sich selbst noch für ca. 1,95 m große Personen einstellen.

**Raumangebot hinten\*** **Note: 2,0**

- + Auch hinten geht es sehr geräumig zu - drei bis ca. 1,90 m große Mitfahrer haben in der zweiten Reihe Platz. Auf den beiden Notsitzen können noch ca. 1,75 m große Personen sitzen, ohne an Lehne und Dach anzustoßen.

**Komfort** **Note 3,5**

**Federungskomfort** **Note: 3,3**

Das Fahrwerk ist recht straff abgestimmt, der Federungskomfort insgesamt nicht schlecht. Grobe Unebenheiten werden gut geschluckt, besonders abseits der Straßen zeigt sich der Patrol von seiner guten Seite. Anders auf kurzweiliger Fahrbahn, wo die Achsen in Resonanz geraten und trampeln. Gelegentlich neigt das Fahrwerk auch zum Stuckern. Die Seitenneigung in Kurven und das Wanken bei schnellen Richtungswechseln liegt in akzeptablem Bereich.

**Sitzkomfort** **Note: 2,6**

- + Die besten Sitze befinden sich vorn: Sie sind straff gefedert, bieten ordentlichen Körperhalt außer in Kurven und in schwerem Gelände, wo aber Haltegriffe helfen können. Der Fahrer sitzt entspannt, kann sich durch Höhen- und Neigungseinstellung seinen Sitz

individuell anpassen.

- In der zweiten Reihe sind die Lehnen kurz. Man sitzt auch zu tief, hat kaum Auflage für die Oberschenkel. Die viel zu kleinen Sitze der dritten Reihe sind mehr ein Notbehelf und nur für kurze Fahrten geeignet.

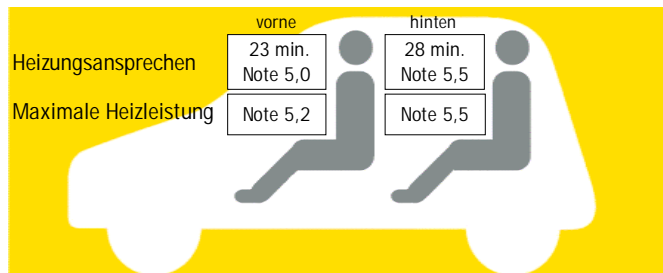
**Innengeräusch** **Note: 3,5**

Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel durchschnittlich. Bei höherem Tempo stören aber Windgeräusche.

**Klimatisierung** **Note: 5,2**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Angenehm: Die Frontscheibe steht recht steil, so sind Fahrer und Beifahrer nicht so stark der Sonnenbestrahlung ausgesetzt.
- Die Heizung ist für den großen Innenraum zu schwach. Es dauert sehr lange, bis angenehme Temperaturen erreicht sind. Im Bereich der Notsitze lassen sich die Seitenscheiben nicht öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C

**Motor/Antrieb** **Note 3,8**

**Fahrleistungen\*** **Note: 4,9**

- Der Motor ist für das bereits leer 2,5 Tonnen schwere Fahrzeug zu schwach. Überholvorgänge dauern sehr lang.

**Laufruhe** **Note: 3,0**

Der 4-Zylinder-Dieselmotor läuft nicht allzu kultiviert, das Arbeitsprinzip ist stets zu hören.

**Schaltung** **Note: 3,0**

Die Gangschaltung funktioniert ausreichend leichtgängig, hakt aber etwas. Die Vorderräder lassen sich mit dem leider unpräzisen Hebel auch während der Fahrt zu- und abschalten.

- Die Geländereduktion darf während der Fahrt nicht zugeschaltet werden.

**Getriebeabstufung** **Note: 3,0**

Die Getriebeabstufung passt gut zum Charakter des Motors. Bei Autobahntempo wäre allerdings ein drehzahlensenkender 6. Gang wünschenswert.

**Fahreigenschaften** **Note 3,9**

**Fahrstabilität** **Note: 2,7**

Die Antriebsräder rutschen verhältnismäßig schnell durch. So muss relativ frühzeitig auf Allradantrieb zugeschaltet werden. Wenn auch das nicht reicht, kann die Hinterachse 100%ig gesperrt werden.

- + Der Patrol verhält sich grundsätzlich richtungsstabil, nicht zuletzt durch den langen Radstand.

- In kritischen Situationen - z.B. wenn man plötzlich ausweichen muss - kann es trotzdem passieren, dass das Heck ausbricht. Ein ESP, das dem Fahrer helfen könnte, die Situation zu meistern, fehlt in der Aufpreisliste.

**Kurvenverhalten** **Note: 3,8**

Der Wagen untersteuert in Kurven. Wenn die Fahrbahn weniger griffig ist, ändert sich bei höherem Tempo das Eigenlenkverhalten, das Heck bricht aus.

**Handlichkeit** **Note: 4,7**

- Der Wagen ist durch seine enorme Größe und indirekte Lenkung unhandlich. Beim Wenden muss wegen des großen Wendekreises viel rangiert werden.

**Lenkung** **Note: 5,0**

- Die Lenkung ist unpräzise. Der Fahrer hat kaum Gefühl zur Fahrbahn.

**Sicherheit** **Note 3,8**

**Bremsen** **Note: 4,3**

- Die Bremswirkung ist recht schlecht. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen erst nach 47 m (halbe Zuladung, Se-

rienreifen). Das Bremspedal hat keinen festen Druckpunkt, dadurch ist die Dosierung beim Bremsen schwierig.

**Gestaltung** **Note: 4,3**

Der EuroNCAP-Crashtest liegt noch nicht vor.

- Die Fußgängersicherheit ist mäßig, weil die Vorderfront hoch ist und die spitzen Scheinwerfer-Waschdüsen gefährlich nach vorn ragen. An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Es gibt keine Rückstrahler, die in geöffneten Türen warnen. Vorn befinden sich nah an den Köpfen vorstehende, kantige Gurtbeschläge und harte, weit vorstehende Haltebügel. Verriegelte Türen lassen sich von innen nicht mehr öffnen.

**Rückhaltesysteme** **Note: 3,2**

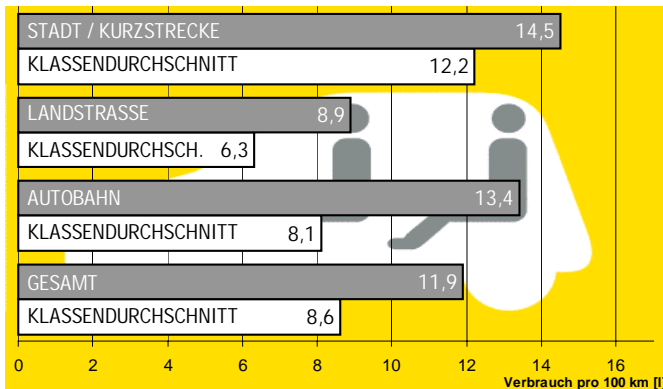
- + Außer Front- sind vorn Seiten-/Kopf-Airbags Serie. Die vorderen Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.
- Die Kopfstützen sind auf allen Sitzplätzen zu niedrig - vorn sind sie nur für ca. 1,65 m große, hinten nur für ca. 1,60 m große Personen ausgelegt. Für den Rücksbereich sind keine Airbags erhältlich.

**Kinder** **Note: 3,6**

- + Auf den beiden äußeren Sitzen der mittleren Reihe lassen sich Kinder-Rückhaltesysteme sicher befestigen.
- Isofix oder ein ähnliches System zur Verankerung von Kindersitzen ist nicht erhältlich. Auf dem Beifahrersitz dürfen keine Babyschalen befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt. Die Notsitze sind zur Befestigung von Kindersitzen wenig geeignet.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 4,7**

**Verbrauch\*** **Note: 4,5**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

- Außerorts verbraucht der Patrol 8,9 l Diesel auf 100 km.
- Innerorts fließen 14,5 l und auf der Autobahn 13,4 l Diesel durch die Röhren der Einspritzanlage. Das ergibt einen Durchschnittsverbrauch von 11,9 l auf 100 km.

**Abgas** **Note: 4,9**

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind hoch. Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 0,7**

**Betriebskosten\*** **Note: 2,1**

- + Die Betriebskosten sind niedrig.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 1,6**

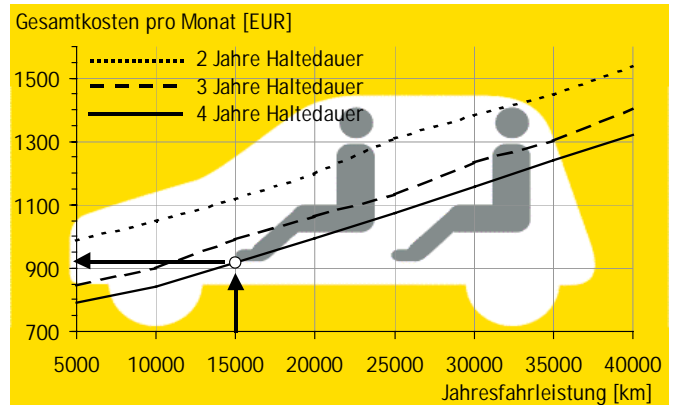
- Alle 30 000 km oder alle 12 Monate ist ein Wartungsdienst fällig. Vielfahrer müssen dazwischen bei 15 000 km zum kleinen Wartungsdienst (Ölwechsel) in die Werkstatt. Dies bedeutet relativ kurze Inspektionsabstände und somit häufige Werkstattaufenthalte.
- + Das Standard-Motoröl - mit dem sich der Patrol zufrieden gibt - kostet beim Nissan-Händler unter 5 Euro pro Liter. Die Auspuffanlage ist langlebig.

**Wertverlust\*** **Note: 0,6**

- Der prozentuale Wertverlust ist durchschnittlich.
- + Im Verhältnis zur Konkurrenz günstiger Grundpreis.

**Fixkosten\*** **Note: 1,6**

- + Die Beiträge in der Voll- und Teilkaskoversicherung sind für diese Fahrzeugklasse günstig.
- Die Haftpflichtversicherung ist sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 918 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ.....	GR 3.0 Di .....
Aufbau/Türen .....	GE/5 .....
Zylinder/Hubraum [ccm] .....	4/2953 .....
Leistung [kW(PS)] .....	116(158) .....
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min .....	354/2000 .....
0-100 km/h[s] .....	15,4 .....
Höchstgeschwindigkeit [km/h] .....	160 .....
Verbrauch pro 100 km [l] .....	11,9D .....
Versicherungsklassen KH/VK/TK .....	24/23/25 .....
Steuerbefreiung [Euro](Monate) .....	- .....
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] .....	827 .....
Grundpreis[Euro] .....	33990 .....

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up
- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3 III
Hubraum	2953 ccm
Leistung	116 kW(158PS)
bei	3600 U/min
Maximales Drehmoment	354 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	zuschaltbarer Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	265/70R16S
Reifengröße(Testwagen)	<b>265/70R16H</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>13,4 m/13,8 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	15,4 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	<b>12,0 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	<b>10,5 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>47 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>11,9 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>14,5/8,9/13,4 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>328 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>60/69/72 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	5065 mm/1930 mm/1855 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>2470 kg/630 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>570 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /3500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	95 l
Reichweite	<b>795 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>141 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>66 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>236 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>475 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>918 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	24/23/25
Grundpreis	41900 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1890 Euro
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Niveauregulierung	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem	2045 Euro
Pollenfilter	nicht erhältlich
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	2200 Euro°
Sitze vorn, höhen-/neigungsverstellbar (nur Fahrersitz)	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage	nicht erhältlich

### Aussen

Alarmanlage	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	490 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	Serie

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>3,5</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,3</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	3,7
Kofferraum-Volumen*	0,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,3
Kofferraum-Variabilität	2,8
<b>Innenraum</b>	<b>2,5</b>
Bedienung	2,6
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	2,0
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>3,5</b>
Federung	3,3
Sitze	2,6
Innengeräusch	3,5
Klimatisierung	5,2
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>3,8</b>
Fahrleistungen*	4,9
Laufruhe	3,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	3,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>3,9</b>
Fahrstabilität	2,7
Kurvenverhalten	3,8
Handlichkeit	4,7
Lenkung	5,0
<b>Sicherheit</b>	<b>3,8</b>
Bremsen	4,3
Gestaltung	4,3
Rückhaltesysteme	3,2
Kinder	3,6
<b>Umwelt</b>	<b>4,7</b>
Verbrauch*	4,5
Schadstoffe	4,9
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>0,7</b>
Betriebskosten*	2,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,6
Wertverlust*	0,6
Fixkosten*	1,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5