

Skoda Fabia 1.9 TDI RS

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck



ADAC - Testergebnis

Note 2,3

Stand: Oktober 2003
Test und Text: M. Sippl

Der Fabia RS ist das ideale Auto für junge Leute, die weite Strecken zurücklegen müssen und dabei auf Sportlichkeit nicht verzichten wollen. Der 130 PS starke Dieselmotor verleiht dem kleinen Wagen erstklassige Fahrleistungen und ist dennoch sparsam. Er hat noch keinen Rußfilter. Die gelungene, straffe Fahrwerksabstimmung, die breiten 16-Zoll-Räder sowie die zahlreichen optischen Features versprechen mit dem handlichen Fahrzeug einen hohen Spaßfaktor. Konkurrenten mit ähnlich starkem Dieselmotor sind: Opel Corsa CDTI GSI, Seat Ibiza TDI Sport.

- + gute Verarbeitung und Ausstattung
- + leichte Bedienung
- + vorn viel Platz
- + sportlich straffe Federung, nicht zu hart
- + sichere Straßenlage, ESP Serie
- + niedriger Verbrauch
- + hoher Spaßfaktor

- wenig übersichtlich
- Motor ohne Rußfilter
- hoher Anschaffungspreis
- teure Versicherungen



Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,4

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie sind tadellos, auch der Unterboden ist vorbildlich gegen Korrosion geschützt und der Motorraum nach unten gekapselt. Das Interieur macht einen soliden, aufgeräumten Eindruck. Der Fabia RS hat zusätzlich einige sportliche Extras, wie Alu-Pedale, Armaturen mit silbernen Skalen und einen schwarzen Dachhimmel. Die Schweller sind mit RS-Schriftzügen aus Metall verkleidet; Lenkrad, Handbremshebel und Schaltknäufel mit gelochtem Leder bezogen. Außen zeigt er sich mit einem ovalen Doppel-Auspuffrohr, grün lackierten Bremssätteln und größeren Spoilern an Front und Heck.
- Die lackierten Stoßfänger sind empfindlich gegen Verkratzen und kleine Stöße, teure Reparaturen sind vorprogrammiert. Um an das (vollwertige) Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,6

- + Die Außenspiegel sind beheizt. Angenehm ist, dass der Scheibenwischer in Ruheposition vollständig verschwindet. Erfreulich auch: Der Fabia RS hat serienmäßig helle Xenon-Scheinwerfer.
- Der Fabia ist nicht besonders übersichtlich: Die Frontpartie ist vom Fahrer kaum zu sehen, und die Sicht nach hinten ist mäßig (die Kopfstützen der Rücksitzbank lassen sich nicht wegklappen und die C-Säulen sind besonders breit). Der rechte Außenspiegel ist klein.

Ein/Ausstieg

Note: 3,3

- Vorn und hinten ist der Zustieg noch zufriedenstellend; die Türen öffnen zwar recht weit, die Türausschnitte sind jedoch besonders vorn nicht sehr groß.
- + Eine praktische Zweiknopf-Fernbedienung für die Türen ist Serie.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,3

- Die Größe ist für einen Kleinwagen zufriedenstellend (265 l). Der Kofferraum kann durch Vorklappen der Rücksitzbank auf 550 l vergrößert werden (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,2

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich, er hat ein praktisches Format und lässt sich gut nutzen. Beim Zuklappen der Heckklappe bleiben die Finger sauber.
- Bei vorgeklappten Rücksitzen behindert eine Stufe Vorschieben des Gepäcks. Die Diebstahlsicherheit sollte höher sein: Die Heckklappe lässt sich nicht unabhängig von den Türen absperren.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,2

- + Zur Vergrößerung lässt sich die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank mit wenigen Handgriffen vorklappen und auch herausnehmen.
- Die Kopfstützen müssen zum Vorklappen der Rücksitzlehne abgezogen werden. Für kleine Gegenstände fehlen Ablagen.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 2,2

- + Der Fabia ist leicht zu handhaben, die meisten Schalter funktionie-

ren logisch und lassen sich bereits nach kurzer Eingewöhnung sehr gut bedienen. Die großen Instrumente sind klar gezeichnet, allerdings sind die silbernen Skalen nicht optimal abzulesen. Praktisch ist die Multifunktions-Anzeige, u.a. mit Angabe von Verbrauch und Außentemperatur. Sogar ein Navigationssystem ist gegen Aufpreis erhältlich. Die Außenspiegel sind elektrisch einstell-, die Vorderfenster elektrisch bedienbar - mit Antippsmöglichkeit und auch ohne Zündung. Das Handschuhfach ist groß genug. Unter dem Beifahrersitz befindet sich ein zusätzliches Ablagefach.

- Die Heizungsschalter sind zu weit unten, die Einstellsymbole kaum zu erkennen. Hinten fehlen Leseleuchten. Bei vollständig geöffneten Vordertüren lassen sich die Türgriffe von den Sitzen aus schwer erreichen.



Im Fabia RS verströmen farbig abgesetzte Instrumente und gelochte Alupedale einen Hauch von Sportlichkeit. Der Funktionalität tut dies nur wenig Abbruch.

Raumangebot vorne* **Note: 2,1**

- + Auf den Vordersitzen ist viel Platz vorhanden; auch ca. 1,90 m große Personen sitzen geräumig.

Raumangebot hinten* **Note: 2,6**

Die Rücksitzbank hat eine Ausformung für zwei Personen. Kopffreiheit und Knielänge reichen auch noch für ca. 1,85 m große Mitfahrer (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt).

Komfort **Note 2,3**

Federungskomfort **Note: 2,3**

- + Das Fahrwerk des Fabia RS ist straffer abgestimmt, als das seiner schwächeren Geschwister. Dadurch wird eine sportlichere Straßenlage erreicht, so manche Bodenwelle ist dafür etwas stärker zu spüren. Insgesamt ist die Auslegung der Federung jedoch sehr ausgewogen und nicht zu hart, das Ansprechen sehr gut.

Sitzkomfort **Note: 2,0**

- + Vorne sitzt man auf den straffen Sportsitzen sehr gut, die breiteren Seitenwangen sorgen für besonders guten Seitenhalt. Fahrer- und Beifahrersitz sind höhenjustierbar. Auch hinten sitzen bis zu zwei Mitfahrer entspannt, haben eine angenehme Schräge der Lehne.

Innengeräusch **Note: 2,4**

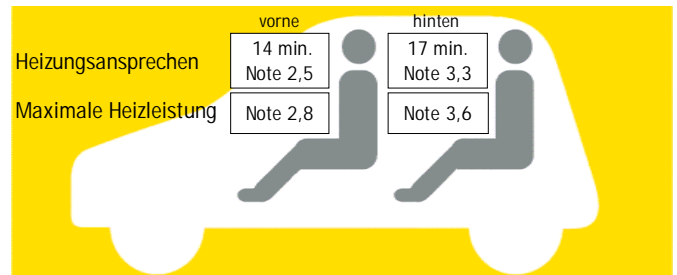
- + Der gemessene Geräuschpegel ist bis 130 km/h niedrig. Bei hohem Autobahntempo hört man den Dieselmotor zwar, das Geräusch ist aber nicht unangenehm.

Klimatisierung **Note: 2,7**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung ist im vorderen sowie hinteren Sitzbereich durchschnittlich.

- + Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden. Mit der serienmäßigen

Klimaanlage wird auch das Handschuhfach gekühlt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 1,4**

Fahrleistungen* **Note: 0,6**

- + Der für den kleinen Wagen äußerst kräftige Motor sorgt für top Fahrleistungen und ermöglicht sehr schnelles Überholen.

Laufruhe **Note: 3,0**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist durchschnittlich.

Schaltung **Note: 1,7**

- + Die sechs Vorwärtsgänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.
- Der Rückwärtsgang lässt sich manchmal etwas schwer einlegen.

Getriebeabstufung **Note: 1,0**

- + Das 6-Gang-Getriebe ist für sportliche und dennoch drehzahl-schonende Fahrweise ausgelegt. Die Abstufungen passen optimal zur Durchzugsstärke des Motors.

Fahreigenschaften **Note 1,5**

Fahrstabilität **Note: 1,3**

- + Der Fabia RS hält bei jedem Tempo einwandfrei seinen Kurs, das Fahrgefühl ist sicher. ESP und die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle (beides Serie) sorgen für kursstabiles Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Kurvenverhalten **Note: 1,3**

- + In Kurven untersteuert der Wagen leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft das ESP dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern.

Handlichkeit **Note: 2,1**

- + Das kleine Fahrzeug ist mit seiner direkten, leichtgängigen Lenkung sehr handlich. Nur der Wendekreis könnte beim Rangieren kleiner sein.

Lenkung **Note: 1,7**

- + Die Lenkung spricht spontan an und ist zielgenau; der Fahrer hat guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit **Note 2,3**

Bremsen **Note: 1,6**

- + Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Fabia bereits nach ca. 38,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). ABS in Verbindung mit elektronischer Bremskraftverteilung sorgt für stabile Spur.

Gestaltung **Note: 2,8**

- Beim simulierten Fußgängerunfall erreicht der Fabia 2 von 4 möglichen Sternen. Das ist nur durchschnittlich.
- + Beim EuroNCAP-Crashtest erhält der Fabia 4 von 5 möglichen Sternen. Dabei sind die Ergebnisse bei Front- und Seitencrash ausgeglichen. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückleuchten warnen in geöffneten Vordertüren.

- Vorn befinden sich nah an den Köpfen vorstehende Gurtbeschläge. Sinnvolle Halter für Warndreieck und Verbandmaterial fehlen.

Rückhaltesysteme

Note: 3,1

- + Vorne sind außer den Frontairbags auch Seitenairbags vorhanden; die Gurte verfügen über Straffer und Kraftbegrenzer. Die Kopfstützenhöhe reicht auch noch für ca. 1,90 m große Insassen.
- Es sind keine Kopfairbags erhältlich. Die Öffnungsklappe des rechten Frontairbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Höhenarretierung der Kopfstützen ist viel zu schwach. Hinten sind die Kopfstützen zu niedrig - die Höhe reicht nur für ca. 1,70 m große Mitfahrer.

Kinder

Note: 1,6

- + Auf den Rücksitzen lassen sich zwei Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix. Der rechte Front-Airbag lässt sich deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.



Die Beifahrerairbags lassen sich im kühlbaren Handschuhfach per Zündschlüssel deaktivieren. Damit können auch auf diesem Sitzplatz rückwärtsgerichtete Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.

Verbrauch/Umwelt

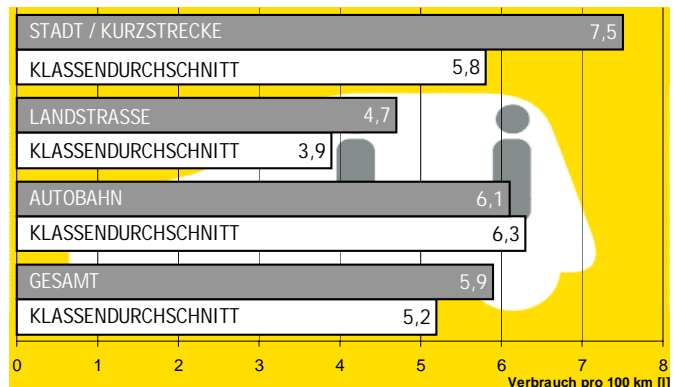
Note 3,4

Verbrauch*

Note: 2,7

Der Motor des Fabia TDI ist für die Leistung recht genügsam.

Innerorts reichen ihm 7,5 l, außerorts 4,7 l und auf der Autobahn 6,1 l Diesel auf 100 km. Daraus ergibt sich ein Durchschnittsverbrauch von 5,9 l Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

Abgas

Note: 4,2

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind durchschnittlich.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,5

Betriebskosten*

Note: 2,4

- + Wegen des niedrigen Diesel-Verbrauchs sind die Betriebskosten für den Fabia RS günstig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten und Note geschätzt!

Wertverlust*

Note: 5,5

- Die Wertbeständigkeit des für diese Klasse recht teuren Fabia RS ist eher mäßig.

Fixkosten*

Note: 5,5

- Die Einstufung in die Teilkaskoklasse ist durchschnittlich.
- Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind sehr teuer.

Weitere Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2 HTP	1.2 HTP 12V	1.4 16V	1.4 16V	2.0	1.9 SDI	1.4 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/1198	3/1198	4/1390	4/1390	4/1984	4/1896	3/1422	4/1896
Leistung [kW(PS)]	40(55)	47(64)	55(75)	74(100)	85(115)	47(64)	55(75)	74(100)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	106/3000	112/3000	126/3800	126/4400	170/2400	125/1600	195/2200	240/1800
0-100 km/h[s]	18,5	15,9	13,8	11,5	9,9	18,6	14,2	11,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	151	160	167	185	196	158	168	185
Verbrauch pro 100 km [l]	6,9S	6,8S	7,0S	7,2S	8,4S	5,2D	4,9D	5,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/10/10	15/13/13	15/13/13	14/14/16	18/17/20	17/16/14	17/16/14	18/18/19
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(25)	306(25)	306(25)	306(25)	306(25)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	360	386	390	429	502	401	405	441
Grundpreis[Euro]	9950	11390	10950	13690	15820	11650	13590	14590

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpflicht
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1896 ccm
Leistung	96 kW(130PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	310 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/45R16V
Reifengröße(Testwagen)	205/45R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,45 m/10,8 m
Höchstgeschwindigkeit	204 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,6 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	7,6 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	5,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,5/4,7/6,1 l
CO ₂ -Ausstoß	160 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	60/68/72 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4002 mm/1646 mm/1436 mm
Leergewicht/Zuladung	1285 kg/435 kg
Kofferraumvolumen	265 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	-
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	760 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	10 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	84 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	53 Euro
Monatliche Fixkosten	158 Euro
Monatlicher Wertverlust	231 Euro
Monatliche Gesamtkosten	526 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/23/22
Grundpreis	18980 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie
Xenonlicht	Serie

Innen

Telefonfreisprechanlage	280 Euro
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Audioanlage (mit CD 430 Euro)	370 Euro°
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/170 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2430 Euro
Pollenfilter	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Sitzheizung	210 Euro°
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic (gelb oder rot Serie)	145 Euro
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach (Glasdach, elektrisch)	590 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,3
Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit	3,6
Ein-/Ausstieg	3,3
Kofferraum-Volumen*	3,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,2
Kofferraum-Variabilität	3,2
Innenraum	2,4
Bedienung	2,2
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	2,6
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,3
Federung	2,3
Sitze	2,0
Innengeräusch	2,4
Klimatisierung	2,7
Motor/Antrieb	1,4
Fahrleistungen*	0,6
Laufruhe	3,0
Schaltung	1,7
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,5
Fahrstabilität	1,3
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit	2,1
Lenkung	1,7
Sicherheit	2,3
Bremsen	1,6
Gestaltung	2,8
Rückhaltesysteme	3,1
Kinder	1,6
Umwelt	3,4
Verbrauch*	2,7
Schadstoffe	4,2
Wirtschaftlichkeit*	5,5
Betriebskosten*	2,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertverlust*	5,5
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5