

# Chrysler Crossfire 3.2 V6 Automatik

Zweitüriges Coupé der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,6

Stand: Oktober 2003

Test und Text: P. Thywissen

Neues Chrysler-Sportcoupé mit 40% Mercedes-Technologie. Sieht toll aus, fährt auch recht gut. Der 6-Zylinder-V-Motor verhilft dem Fahrzeug zu respektablem Fahrleistungen. Er schluckt dann aber auch kräftig. Ein extravagantes Spielzeug für jung Gebliebene, allerdings zu einem hohen Preis: 38600 Euro. Konkurrenten sind: Alfa GTA Coupé, Audi TT 3.2 quattro, Nissan 350 Z.

- + extravagante Form
- + umfangreiche Serienausstattung
- + körpergerechte Ledersitze
- + wenig Sonnenaufheizung
- + sehr gute Fahrleistungen
- + sichere Straßenlage (ESP)

- Fahrwerk stößt und klappert
- hoher Benzinverbrauch
- teurer Unterhalt
- wenig Werkstätten



## Karosserie/Kofferraum

Note 3,8

### Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,5

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck, erreicht aber nicht ganz Mercedes-Niveau. Außen und innen befinden sich attraktive Stilelemente im Alu-Look. Der Unterboden ist weitgehend glattflächig, das reduziert die Luftwirbel und den Verbrauch. Hinten befindet sich am Unterboden ein sogenannter Diffusor und auf der Heckklappe ein ausklappbarer Spoiler. Beides soll den Abtrieb bei hohem Tempo erhöhen und die Bodenhaftung verbessern.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren nicht geschützt. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; die Nebelschein-

werfer sind bruchgefährdet. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Risse notdürftig geflickt werden können.

### Übersichtlichkeit

Note: 4,0

- Der Crossfire ist unübersichtlich. Die Grenzen der Frontpartie lassen sich noch erahnen, die Sicht nach hinten ist aber sehr schlecht. So wird Fahrspurwechsel und Einparken zum Glücksspiel. Parksensoren wären wünschenswert, sind aber nicht erhältlich. Der Innen- und die Außenspiegel sind recht klein.

### Ein/Ausstieg

Note: 3,0

Der Ein- und Ausstieg ist recht beschwerlich, für ein Coupé aber akzeptabel. In engen Parklücken lassen sich die breiten, "dicken" Türen nur wenig öffnen.

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln.

### Kofferraum-Volumen\*

Note: 4,7

- Der Kofferraum ist verhältnismäßig klein, er fasst nur 275 l.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,1

- + Der Kofferraum hat eine zweckmäßige Form. Er ist auch vom Innenraum aus zugänglich.
- Die Kofferraumklappe lässt sich nur per Fernbedienung entriegeln. Zum Einladen muss das Gepäck über eine hohe Bordwand gehievt werden. Es fehlt ein Sichtschutz.

### Kofferraum-Variabilität

Note: 5,5

- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.



Ab einer Geschwindigkeit von 100 km/h erhöht ein automatisch ausfahrender Heckflügel den Anpressdruck auf die Hinterachse.

## Innenraum

Note 3,4

### Bedienung

Note: 2,4

- + Der Crossfire ist leicht zu bedienen, bereits nach kurzer Eingewöhnung.

wöhnung kommt man gut mit ihm zurecht. Die meisten Schalter und Hebel sind ergonomisch angeordnet, vieles funktioniert elektrisch unterstützt. Eine hochwertige Audio/CD-Anlage ist serienmäßig. Die großen Instrumente sind gut ablesbar; Anzeigen, Kontrollleuchten und Warnsymbole informieren über Wichtiges bzw. Informatives. Es sind genügend Ablagen vorhanden.

- Das Lenkrad ist längs-, jedoch nicht neigungseinstellbar. Für kleinere Fahrer ist es zu hoch und nicht steil genug. Die elektrischen Fensterheber funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung, die Schalter sind in der Mittelkonsole und nicht in den Türen untergebracht. Die Kontrollen für Nebelscheinwerfer und -rückleuchten sind kaum zu sehen.



Ein bisher von Chrysler nicht gewohnter Qualitätseindruck und die funktionelle Bedienung kennzeichnen den Innenraum des Crossfire.

**Raumangebot vorne\* Note: 3,5**

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,85m zurück und tief stellen.

- Die Innenraumbreite ist knapp bemessen.

**Komfort Note 2,1**

**Federungskomfort Note: 2,9**

- + Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist straff ausgelegt und passt zum sportlichem Charakter des Fahrzeuges. Auf besseren Straßen ist sie sogar angenehm, kein Stuckern stört. Wie es sich für einen richtigen Sportwagen gehört, ist die Seitenneigung in Kurven sehr gering. Auch die Wankbewegungen bei schnellen Richtungsänderungen sind gut gedämpft.

- Auf schlechter Straße klappert das Fahrwerk; größere Bodenerhebungen werden wenig gemildert auf die beiden Insassen übertragen.

**Sitzkomfort Note: 2,2**

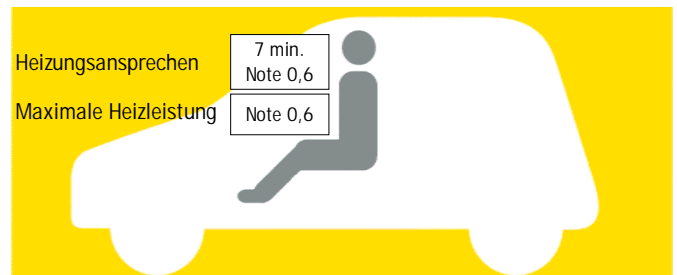
- + Die Leder bezogenen Sportsitze sind körpergerecht geformt, bieten auch bei hohen Kurventempi festen Seitenhalt. Der Fahrersitz lässt sich durch die Höhen- und Neigungseinstellung individuell anpassen; der Fahrer hat eine entspannte Sitzposition.
- Der Beifahresitz hat keine Höheneinstellung.

**Innengeräusch Note: 2,7**

Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel noch recht niedrig. Mit höherem Tempo nehmen die Windgeräusche deutlich zu.

**Klimatisierung Note: 0,7**  
(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung hat mit dem kleinen Innenraum leichtes Spiel, sie ist in der Lage, für hohe Temperaturen zu sorgen. Bereits nach kurzer Fahrzeit ist die Luft angenehm erwärmt. Fahrer und Beifahrer können sich ihre gewünschte Temperatur unabhängig einstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb Note 1,0**

**Fahrleistungen\* Note: 0,6**

- + Der 3,2 l-Motor sorgt für vorzügliche Beschleunigungswerte.

**Laufruhe Note: 1,0**

- + Der 6-Zylinder-Motor mit Ausgleichswelle läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

**Schaltung Note: 1,0**

- + Das Automatik-Getriebe schaltet spontan und ruckfrei. Selbst bei hohem Tempo ist mit Kick-Down noch Zurückschalten möglich.

**Getriebeabstufung Note: 2,0**

- + Die drehzahlschonende Auslegung der Fünfgang-Automatik passt gut zur Drehmomentcharakteristik des Motors.

**Fahreigenschaften Note 2,7**

**Fahrstabilität Note: 2,4**

- + Die Richtungsstabilität ist gut, zumindest so lange die Fahrbahn eben ist; die stramme Lenkung vermittelt ein Gefühl hoher Sicherheit. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die Traktionskontrolle sorgt für kursstabileres Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

- Auf schlechter Straße und hohem Tempo verliert das Fahrzeug an Stabilität, weil die Bodenhaftung nachlässt.

**Kurvenverhalten Note: 2,9**

- + Der Crossfire verträgt sehr hohe Geschwindigkeiten in Kurven. Ist das Tempo doch einmal zu hoch, hilft auch hier das ESP dem Fahrer, die Situation zu meistern.

**Handlichkeit Note: 3,0**

Der kleine Wagen hat eine leichtgängige Lenkung und einen sehr kleinen Wendekreis. Beeinträchtigend wirkt auch hier die schlechte Übersicht.

**Lenkung Note: 2,7**

Die Lenkung ist für einen Sportwagen indirekt. Sie spricht aber ausreichend schnell an. Allerdings vermittelt sie nicht viel Kontakt zur Straße.

**Sicherheit Note 1,9**

**Bremsen Note: 0,9**

- + Die Bremswirkung ist nicht zuletzt durch die riesigen Serienräder sehr gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 36,5 m. Die Bremsen sprechen schnell an und sind

fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremse besser nutzen zu können. ABS sorgt für Spurhaltung.

**Gestaltung** **Note: 2,1**

- + Die Karosserie ist weitgehend glattfächig und im Bugbereich nachgiebig, das mildert Unfälle mit Fußgängern. Auch die Konturen im Innenraum sind entschärft. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen.

**Rückhaltesysteme** **Note: 2,1**

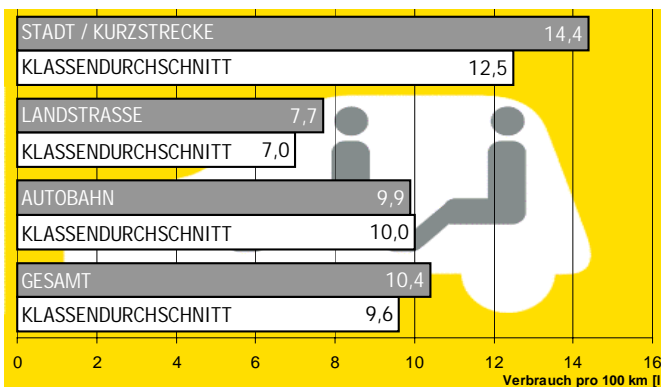
- + Außer Front- sind Seiten-Airbags Serie. Die Höhe der Gurtumlenkbeschläge passt sich den Insassen automatisch an.
- Die Kopfstützen sind niedrig, sie sind für höchstens 1,70 m große Personen ausgelegt.

**Kinder** **Note: 3,2**

Auf dem Beifahrersitz lassen sich auch mit dem Isofix-System Kindersitze mitnehmen. Es dürfen aber keine rückwärts gerichteten Kinder-Rückhaltesysteme befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 3,6**

**Verbrauch\*** **Note: 4,9**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

- Der Verbrauch auf 100 km ist hoch. Innerorts sind das 14,4 l, außerorts 7,7 l und auf der Autobahn 9,9 l Super auf 100 km. Das ergibt einen Durchschnittswert von 10,4 l.

**Abgas** **Note: 2,2**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 5,5**

**Betriebskosten\*** **Note: 5,0**

- Die Betriebskosten sind hoch.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 5,5**

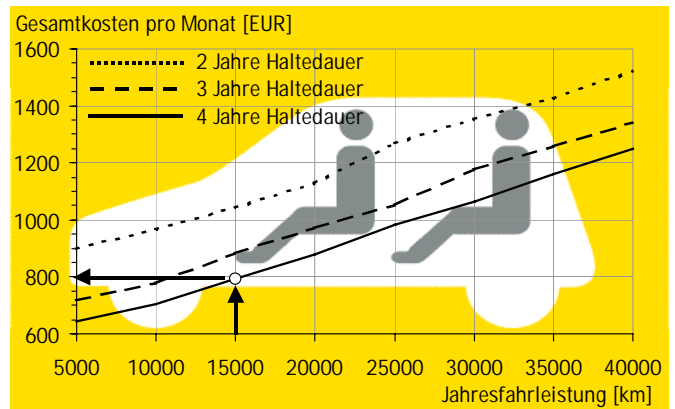
Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten und Noten sind geschätzt!

**Wertverlust\*** **Note: 5,4**

- Der Anschaffungspreis ist hoch. Der Crossfire verliert schnell und viel an Wert (ADAC-Prognose).

**Fixkosten\*** **Note: 5,0**

- + Die Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung ist preisgünstig. Der Wagen ist bis Ende 2005 von der Kfz-Steuer befreit.
- Die Vollkaskoversicherung ist sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 792 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ.....	<b>3.2 V6</b>		
Aufbau/Türen .....	CP/2		
Zylinder/Hubraum [ccm] .....	6/3199		
Leistung [kW(PS)] .....	160(218)		
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min .....	310/3000		
0-100 km/h[s] .....	6,5		
Höchstgeschwindigkeit [km/h] .....	250		
Verbrauch pro 100 km [l] .....	10,3S		
Versicherungsklassen KH/VK/TK .....	14/26/23		
Steuerbefreiung [Euro](Monate) .....	306(22)		
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] .....	781		
Grundpreis[Euro] .....	37200		

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel



## Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	3199 ccm
Leistung.....	160 kW(218PS)
bei .....	5700 U/min
Maximales Drehmoment .....	310 Nm
bei .....	3000 U/min
Kraftübertragung .....	Heckantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	225/40ZR18/255/35/ZR19
Reifengröße(Testwagen).....	<b>225/40ZR18/255/35/ZR19</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>10,4 m/10,8 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	6,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D).....	<b>4,0 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>36,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>10,4 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>14,4/7,7/9,9 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>245 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>58/67/71 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4058 mm/1766 mm/1296 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1395 kg/250 kg</b>
Kofferraumvolumen.....	<b>275 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	-
Dachlast .....	-
Tankinhalt.....	60 l
Reichweite.....	<b>575 km</b>
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	7 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>159 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>66 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>119 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>448 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>792 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/26/23
Grundpreis.....	38600 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe .....	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch .....	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Audioanlage .....	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar (nur längs) .....	Serie
Navigationssystem .....	1550 Euro
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar .....	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder .....	Serie
Skisack/Durchladelupe .....	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	nicht erhältlich

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	Serie
Lackierung Metallic.....	480 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>2,6</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>3,8</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	2,5
Übersichtlichkeit .....	4,0
Ein-/Ausstieg .....	3,0
Kofferraum-Volumen* .....	4,7
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	3,1
Kofferraum-Variabilität.....	5,5
<b>Innenraum .....</b>	<b>3,4</b>
Bedienung .....	2,4
Raumangebot-vorn* .....	3,5
Raumangebot-hinten* .....	5,5
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>2,1</b>
Federung .....	2,9
Sitze .....	2,2
Innengeräusch.....	2,7
Klimatisierung .....	0,7
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>1,0</b>
Fahrleistungen* .....	0,6
Laufruhe .....	1,0
Schaltung .....	1,0
Getriebeabstufung.....	2,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>2,7</b>
Fahrstabilität .....	2,4
Kurvenverhalten .....	2,9
Handlichkeit.....	3,0
Lenkung.....	2,7
<b>Sicherheit .....</b>	<b>1,9</b>
Bremsen .....	0,9
Gestaltung .....	2,1
Rückhaltesysteme .....	2,1
Kinder .....	3,2
<b>Umwelt.....</b>	<b>3,6</b>
Verbrauch* .....	4,9
Schadstoffe .....	2,2
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>5,5</b>
Betriebskosten* .....	5,0
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	5,5
Wertverlust*.....	5,4
Fixkosten*.....	5,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5