

Fiat Panda 1,2 8V Emotion

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,7

Stand: Oktober 2003
Test und Text: P. Thywissen

Der neue Panda - größer, besser und viel praktischer. Sieht pfiffig aus, mit seiner Dachreling fast wie ein Kombi. Der 1,2-Liter-Motor läuft weitgehend kultiviert und sorgt für passable Fahrleistungen. Mit diesem Motor ist auch ein halbautomatisches Getriebe zu haben. Ein Kleinwagen, der gut geeignet ist, um Kinder mit zu nehmen und deshalb vor allem junge Mütter ansprechen sollte. Konkurrenten sind: Daewoo Matiz, Daihatsu Cuore, Renault Twingo, Suzuki Alto.

- + pfiffige Details
- + gute Ausstattung
- + hohe Karosserie
- + viel Platz
- + leichte Bedienung
- + gute Kindereignung
- + steuerbefreit durch Euro 4

- unpräzise Lenkung
- Fahrwerksklappern
- hoher Verbrauch



Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,9

Die Verarbeitung der Karosserie ist recht gut, im Finish gibt es aber Schwächen wie die ungleichmäßigen Spaltabstände und die schlampigen Umbördelungen an den Kanten. Im Innenraum dominiert Billigplastik. Die Dachreling darf mit höchstens 50 kg belastet werden.

- Der Unterboden ist zerklüftet und im Motorbereich offen. Die Folge: der Motor verschmutzt schnell, und die starken Luftverwirbelungen erhöhen den Verbrauch. Auch die Türschweller verschmutzen, weil Abdichtungen nach außen fehlen. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; im vorderen Bereich befinden sich bruchgefährdet die Nebelscheinwerfer. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgeschlossen werden. Mit dem Reserverad darf nur mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt gefahren werden, weil die Größe nicht der Fahrbereifung entspricht. Zum Auswechseln der elektrischen Sicherungen fehlt das erforderliche Werkzeug, Ersatzsicherungen gibt es nicht.

Übersichtlichkeit

Note: 2,2

- + Der Panda ist übersichtlich: die Front sieht man nicht, die Abmessungen können aber gut abgeschätzt werden. Die hinteren Kopfstützen (Aufpreis) lassen sich weit nach unten schieben und stören dann nicht mehr. Gegen Aufpreis gibt es Parksensoren. Die Außenspiegel sind beheizbar.

Ein/Ausstieg

Note: 2,1

- + Besonders vorn steigt man verhältnismäßig bequem ein und aus. Grund sind die hohen, oben nur wenig eingezogenen Türen, die sich auch weit öffnen lassen. Die Türaufhalter sind kräftig. Zum

Ent- und Verriegeln gibt es eine Fernbedienung, die Hecktür hat eine separate Taste.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,8

Der Kofferraum hat mit 155 l eine noch akzeptable Größe. Durch Vorschieben der Rücksitzbank lässt er sich auf 210 l, durch Vorklappen der beiden Lehnen auf 365 l vergrößern.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

- + Die Hecktür lässt sich elektrisch unterstützt öffnen, die Ladeöffnung ist sehr groß. Besonders wenn die Rückbank vorgeschoben ist, ist das Format zweckmäßig.
- Einladen des Gepäcks ist nicht sehr bequem - das Gepäck muss über eine hohe Bordwand gehievt werden. Auch stört der Verschlusshebel, der an der Bordwand nach oben steht und das Gepäck verkratzen kann. Beim Vorklappen der Rücksitzlehnen entsteht eine hohe Stufe.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,8

- + Die komplette Rückbank ist in Längsrichtung verschiebbar, die klappbare Lehne ist in der Mitte geteilt. Schieben und Klappen ist vom Kofferraum aus mühelos zu bewerkstelligen.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 2,8

- + Der Panda lässt sich leicht bedienen: vieles funktioniert elektrisch, und mit den meisten Schaltern und Hebeln kommt man bereits nach kurzer Zeit klar. Der als Joystick ausgebildete Schalthebel liegt gut zur Hand. Das serienmäßige Radio hat zwar sehr viele rätselhafte Drucktasten, liegt aber weit oben im direkten Sichtbereich des Fahrers. Die Instrumente sind klar gezeichnet; eine Multifunktionsanzeige, die über Nützliches informiert, ist serien-

mäßig an Bord. Außer dem recht großen Handschuhfach verfügt das kleine Auto über genügend Ablagen.

- Es gibt aber auch weniger praktische Schalter: So befinden sich die Fensterschalter in der Mittelkonsole und nicht in den Türen, ebenso die Nebelschalter die eigentlich links vom Lenkrad hin gehören. Der Außenspiegeleinsteller liegt versteckt und schlecht bedienbar unter dem Handbremshebel. Beim Einstellen des Lenkrades bricht man sich die Fingernägel ab. Das Handschuhfach ist unübersichtlich und unbeleuchtet. Leselampen fehlen.



Übersichtlich und weitgehend funktionell präsentiert sich der Fahrerplatz des neuen Panda.

Raumangebot vorne* **Note: 2,0**

- + Fahrer und Beifahrer sitzen seitlich zwar leicht beengt, haben aber eine sehr große Kopffreiheit. Die beiden Vordersitze lassen sich selbst noch für 1,95 m große Personen zurück schieben.

Raumangebot hinten* **Note: 2,3**

- + Auch hinten hat man erstaunlich viel Platz. Selbst zwei 1,85 m große Mitfahrer können entspannt sitzen, ohne anzustoßen.



Um das Kofferraumvolumen zu vergrößern, lässt sich die gesamte Rücksitzbank nach vorne schieben. Dann bleibt jedoch kein Knieraum für die hinten Sitzenden erhalten.

Komfort **Note 3,0**

Federungskomfort **Note: 3,4**

Die Auslegung der Federung und Dämpfung ist ein Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Anstimmung. Auf normalen Straßen ist der Federungskomfort akzeptabel, die Karosserie befindet sich jedoch ständig in Bewegung. Werden die Unebenheiten gröber, rappeln die Achsen und ächzt die Karosserie. Die Seitenneigung in Kurven ist verhältnismäßig ausgeprägt.

Sitzkomfort **Note: 2,4**

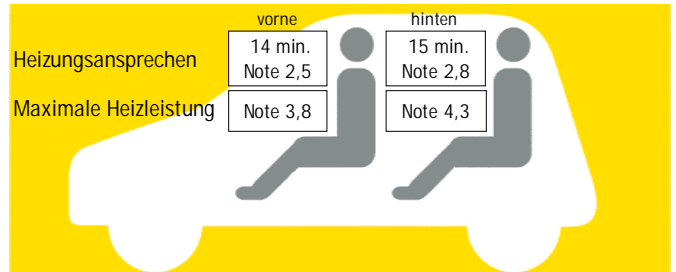
- + Auf den großen Vordersitzen, sowie auf der hinteren Sitzbank hat man festen Halt und sitzt dank straffer Polsterung und günstiger Sitzanordnung bequem. Der Fahrersitz lässt sich in der Höhe einstellen. Hinten sind Haltegriffe vorhanden.
- Beim Einstellen der Fahrersitzhöhe ändert sich auch die Neigung der Sitzfläche. Die ist tief gestellt zu schräg nach hinten geneigt, und es stört eine querliegende Eisenstange am Steißbein. Unangenehm auch, dass der Fahrer mit seinem rechten Bein Kontakt mit der harten Mittelkonsole hat. Der Beifahrersitz lässt sich in der Höhe nicht einstellen.

Innengeräusch **Note: 2,9**

Der Geräuschpegel ist bis zur Richtgeschwindigkeit durchschnittlich. Bei hohem Tempo stören Windgeräusche.

Klimatisierung **Note: 3,1**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Anheizzeit, bis angenehme Temperaturen erreicht sind, ist durchschnittlich. Die mögliche Temperaturen sind eher niedrig. Das heißt, bei noch niedrigeren Außentemperaturen ist die Heizung zu schwach.
- Die Temperatur oben/unten lässt sich nur ungenau einstellen, erscheint im Fußbereich zu schwach.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 2,2**

Fahrleistungen* **Note: 2,3**

- + Der Motor zieht aus niedrigen Drehzahlen gut durch. So kann man meistens gut überholen, auch ohne zurück zu schalten.

Laufruhe **Note: 2,0**

- + Der Motor läuft weitgehend vibrationsarm und kultiviert, nur bei sehr hoher Drehzahl wird er rau.

Schaltung **Note: 1,7**

- + Die Schaltung ist präzise und leichtgängig.

Getriebeabstufung **Note: 3,0**

Die ersten drei Gänge passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Die Drehzahlsprünge zum 4. und zum 5. Gang könnten kleiner sein.

Fahreigenschaften **Note 2,5**

Fahrstabilität **Note: 2,3**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Ab Januar 2004 ist gegen Aufpreis ein Stabilitätsprogramm erhältlich (ESP), das dem Fahrer in kritischen Situationen hilft. Die Traktion der Antriebsräder ist passabel, nur selten kommt es zum Durchrutschen. Mit dem ESP ist auch eine elektronische Traktionskontrolle kombiniert.

Kurvenverhalten **Note: 2,0**

- + In Kurven untersteuert der Panda leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit **Note: 2,1**

- + Der kleine Wagen ist mit seiner direkten, leichtgängigen Lenkung handlich. In der Stadt lässt sich per Knopfdruck die "City-Lenkung" aktivieren, dann ist die leichtgängige Lenkung noch leichtgängiger. Der eher große Wendekreis fällt kaum ins Gewicht.

Lenkung

Note: 3,5

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern recht schnell an.
- Die Lenkung ist wenig zielgenau und vermittelt dem Fahrer wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,5

Bremsen

Note: 2,5

Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 42 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht schnell an und lässt sich gut dosieren. Gegen Aufpreis ist ein Bremsassistent erhältlich, der dem Fahrer hilft, das volle Potenzial der Bremsanlage besser nutzen zu können.

Gestaltung

Note: 3,7

Ergebnisse beim EuroNCAP-Crashtest liegen noch nicht vor.

- + Die hochgesetzten Rückleuchten sind von nachfolgenden Fahrern gut zu erkennen.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Vorn befinden sich nah an den Köpfen vorstehende Gurtbeschläge. Warndreieck und Verbandmaterial sind im Notfall schwer zu finden, weil Halter fehlen.

Rückhaltesysteme

Note: 2,4

Auf den Vordersitzen sind die Kopfstützen für ca. 1,80 m große Personen ausreichend hoch. Der horizontale Abstand Kopf/Kopfstütze ist durchschnittlich.

- + Außer den Frontairbags sind vorne Seitenairbags serienmäßig vorhanden. Ein Kopf-Airbagsystem ist gegen Aufpreis erhältlich. Alle Gurte haben Straffer, vorn auch Kraftbegrenzer.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Auf den Rücksitzen sind die Kopfstützen sehr niedrig, reichen höchstens für ca. 1,55 m Körpergröße aus; alle Kopfstützen sind zu schmal.

Kinder

Note: 1,1

- + Auf den Rücksitzen lassen sich zwei Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag ist mit dem Zündschlüssel deaktivierbar. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze

befestigt werden. Die hinteren Türen haben eine Öffnungsüberwachung.

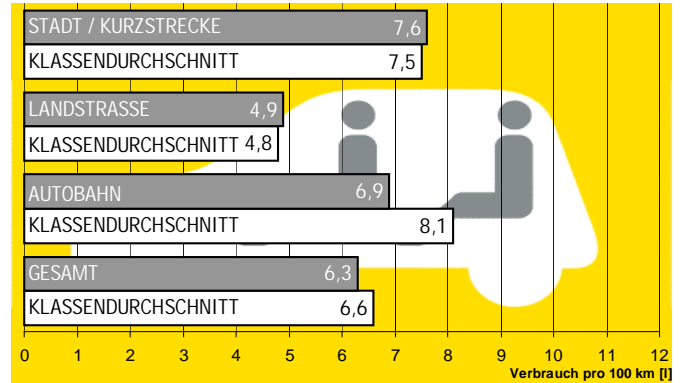
Verbrauch/Umwelt

Note 3,1

Verbrauch*

Note: 4,1

- Der Verbrauch auf 100 km ist hoch. Innerorts liegt er bei 7,6 l, außerorts bei 4,9 l und auf der Autobahn bei 6,9 l Super. Das ergibt einen Durchschnittswert von 6,3 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Abgas

Note: 2,0

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,8

Betriebskosten*

Note: 3,9

Die Betriebskosten sind relativ hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

Alle 20 000 km ist eine Inspektion fällig.

Wertverlust*

Note: 4,2

Der Anschaffungspreis ist durchschnittlich.

- Der Wertverlust ist überdurchschnittlich hoch (ADAC-Prognose).

Fixkosten*

Note: 2,7

Die Kosten in der Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.

- + Die Vollkaskoversicherung ist preisgünstig. Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.1 8V	1.2 8V	1.3 JTD Multijet 16V
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1108	4/1242	4/1248
Leistung [kW(PS)]	40(55)	44(60)	51(70)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	88/2750	102/2500	145/1500
0-100 km/h[s]	15,0	14,0	13,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	150	155	160
Verbrauch pro 100 km [l]	6,2S	6,3S	4,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/12/18	13/12/18	17/12/18
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(26)	306(26)	613(26)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	345	361	371
Grundpreis[Euro]	8290	9450	11250V

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1242 ccm
Leistung.....	44 kW(60PS)
bei	5000 U/min
Maximales Drehmoment	102 Nm
bei	2500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	165/65R14T
Reifengröße(Testwagen).....	165/65R14T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	9,8 m
Höchstgeschwindigkeit.....	155 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	14,0 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	15,6 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	11,2 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	42 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	6,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,6/4,9/6,9 l
CO ₂ -Ausstoß	148 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	59/67/72 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3538 mm/1589 mm/1540 mm
Leergewicht/Zuladung	985 kg/320 kg
Kofferraumvolumen	155 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	400 kg /800 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt.....	35 l
Reichweite.....	555 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	8 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	98 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	38 Euro
Monatliche Fixkosten.....	93 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	159 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	388 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	13/12/18
Grundpreis.....	11450 Euro

AusstattungTechnik

ABS.....	Serie
Automatikgetriebe (ab 1/2004).....	Aufpreis
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag Fahrer	Serie
Airbag Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten.....	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne.....	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaanlage.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar (längs)	Serie
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	75 Euro
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic.....	340 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	700 Euro
°im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,7
Karosserie/Kofferraum	3,0
Verarbeitung/Handhabung	3,9
Übersichtlichkeit	2,2
Ein-/Ausstieg	2,1
Kofferraum-Volumen*	3,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität.....	2,8
Innenraum	2,5
Bedienung	2,8
Raumangebot-vorn*	2,0
Raumangebot-hinten*	2,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	3,0
Federung.....	3,4
Sitze	2,4
Innengeräusch.....	2,9
Klimatisierung	3,1
Motor/Antrieb	2,2
Fahrleistungen*	2,3
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,7
Getriebeabstufung.....	3,0
Fahreigenschaften.....	2,5
Fahrstabilität	2,3
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit.....	2,1
Lenkung.....	3,5
Sicherheit	2,5
Bremsen	2,5
Gestaltung	3,7
Rückhaltesysteme	2,4
Kinder	1,1
Umwelt.....	3,1
Verbrauch*	4,1
Schadstoffe	2,0
Wirtschaftlichkeit*	3,8
Betriebskosten*	3,9
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	5,5
Wertverlust*.....	4,2
Fixkosten*.....	2,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5