

Hyundai Elantra 2.0 GLS

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,9

Stand: Oktober 2003
Test und Text: H.D. Meyer

In der jüngsten Ausgabe tritt die Mittelklasse-Limousine mit umfangreicher Komplettausstattung und optischer Modifizierung an. Die Zwei-Liter-Maschine sorgt für durchschnittliche Fahrleistungen bei durchschnittlichem Verbrauch. Da der Elantra die Euro 4 -Norm erfüllt, ist er bis 2005 steuerbefreit. Für etwa 19000 Euro ein interessantes Angebot, wobei jedoch trotz Modellpflege nur Standardtechnik und Unauffälligkeit geboten wird. Konkurrenten sind Daewoo Evanda und Mitsubishi Lancer.

- + gute Verarbeitung
- + viel Serienzubehör
- + körpergerechte Sitze
- + leichtgängige Schaltung
- + sichere Straßenlage
- + gute Lenkung
- + niedriger Verbrauch
- + niedrige Unterhaltskosten
- + günstiger Preis
- schlecht zugänglicher Kofferraum
- schlechter Ein- und Ausstieg
- ungünstiger Gurtverlauf hinten



Karosserie/Kofferraum

Note 3,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,6

Das Interieur wirkt zwar solide, ist aber trist. Die Kunststoffe und auch das Leder (Aufpreis) erzeugen einen unangenehmen Geruch.

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck. Scheuerleisten in den Stoßfängern und den Karosseriefanken schützen vor leichten, sonst kostspieligen Beschädigungen.
- Der Motorraum ist unten offen - der Motor verschmutzt daher schnell, seine Geräusche dringen nach außen und Luftverwirbelungen erhöhen den Verbrauch. Im vorderen Stoßfänger sind bruchgefährdet die Nebelscheinwerfer untergebracht. Die Tankdeckelverriegelung ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Um an das Reserverad zu kommen muss der Kofferraum ausgeräumt sein; die Abdeckung muss von Hand hoch gehalten werden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,3

- + Die Übersichtlichkeit nach vorne ist gut. Die Rückspiegel sind groß und beheizt.
- Beim Zurücksehen stören der breite Dachpfosten rechts hinten und die Kopfstützen, die nicht versenkbar sind. Auch das abfallende Fahrzeugheck befindet sich außerhalb des Sichtbereichs des Fahrers. Eine akustische Einparkhilfe, die das Einparken erleichtern könnte, ist nicht erhältlich.

Ein/Ausstieg

Note: 3,7

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Vorne sind in den geöffneten Türen Einstiegsleuchten vorhanden.
- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach. Die Karosseriehöhe ist gering und die Sitzfläche liegt tief, das Ein- und

Aussteigen ist dadurch besonders für ältere Personen anstrengend.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,9

Das Kofferraumvolumen mit 390 l ist durchschnittlich.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 4,6

Die Bordwand, über die das Gepäck beim Einladen gehoben werden muss, ist deutlich spürbar (67 cm).

- Der Verschluss des Kofferraums ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die Fernverriegelung der Kofferraumklappe und die Rücksitzlehnen lassen sich nicht diebstahlsicher absperren. Die Beleuchtung ist zu schwach, um den gesamten Kofferraum auszuleuchten. An dem abstehenden Schloss der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen. Zudem ist die Aufhaltefeder zu schwach, um sie sicher offen zu halten. Die ausgeprägten Haltebügel können beim Schließen das Gepäck quetschen. Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich die Finger schmutzig, es fehlt ein Griff.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,1

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich leicht umklappen.
- Für kleinere Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 2,8

Bedienung

Note: 2,7

- + Die Eingewöhnungszeit zum Bedienen und Fahren des Fahrzeuges ist kurz. Die Schalter befinden sich überwiegend im Blickfeld und sind beleuchtet. Wichtige Funktionen sind in Lenksäulen-Kombihebeln untergebracht. Das Lenkrad und der Fahrersitz lassen sich in der Höhe einstellen. Die großen Instrumente lassen sich gut ablesen. Warnleuchten "Angurten" und "Türe und Kofferraum nicht zu" sind vorhanden. Ein Computer informiert zudem

über durchschnittlichen Benzinverbrauch und die Kilometerdistanz bis zum nächsten Tanken. Außenspiegel und Fenster - Fahrerfenster mit Antipp-Abwärtsautomatik - lassen sich elektrisch einstellen bzw. bedienen. Außer der zentralen Deckenleuchte befinden sich im vorderen Bereich zwei Leseleuchten und ein praktisches Brillenfach.

- Eine Kontrollleuchte für das eingeschaltete Fahrlicht fehlt, das für die Nebelrückleuchten ist im Schalter untergebracht und schlecht zu erkennen. Die Drehräder für die Fahrersitzhöhe sind schlecht zugänglich und die Lehnenneigung nur grobartig einstellbar. Die Heizungs- und Klimatisierungsschalter sind zu weit unten und unübersichtlich. Der Ablagekasten zwischen den Vordersitzen stört beim Anurten und zum Anlegen der Rücksitze sind zwei Hände erforderlich, weil die Schösser nicht fixiert sind.

Raumangebot vorne* Note: 2,4



Modernes, funktionelles Innenraumdesign lässt das Bild vom koreanischen Billigprodukt vergessen.

Auf den vorderen Sitzplätzen ist das Raumgefühl durch die Innenraumbreite durchschnittlich.

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m zurückschieben.

Raumangebot hinten* Note: 3,6

Sind die Vordersitze für 1,85 m Große Insassen zurückgestellt, reichen hinten Knie- und Kopffreiheit für höchstens 1,85 m große Personen. Das Raumgefühl ist durch den seitlich knappen Kopf-abstand beeinträchtigt.

Komfort Note 2,9

Federungskomfort Note: 3,3

Die Federung ist tendenziell auf Komfort getrimmt. Große und kleinere Unebenheiten in der Fahrbahn werden passabel geschluckt. Poltern und Stöße sind jedoch auf Kopfsteinpflaster spürbar, und die Wankbewegungen der Karosserie bei schnellen Richtungsänderungen könnten geringer sein

Sitzkomfort Note: 2,7

Mit Ledersitzen (gegen Aufpreis) ist der Seitenhalt in Kurven recht mäßig.

- + Die Vordersitze sind gut geformt und komfortabel. Die Sitzposition des Fahrers ist gut. Sein Sitz lässt sich geringfügig in Höhe und Neigung einstellen und er kann sich mit dem Bein fest abstützen. Für die Mitfahrer sind im Dachbereich Haltegriffe vorhanden.
- Die Rücksitze sind zu tief. Dadurch werden größeren Mitfahrern die Oberschenkel zu wenig unterstützt.

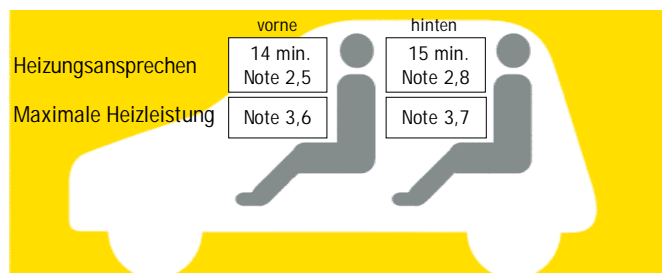
Innengeräusch Note: 3,4

- + Bei 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel noch recht niedrig.
- Bei hohem Tempo wird der Geräuschpegel durch die Wind- und Motorgeräusche recht hoch und als aufdringlich empfunden.

Klimatisierung Note: 2,6

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Kältekammer) Die Luft vorne wird von der Heizung durchschnittlich schnell auf angenehme Temperaturen erwärmt.

- + Die serienmäßige Klimaautomatik lässt sich fein einstellen, ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden.
- Im Bereich der Rücksitze ist die Temperatur ungleichmäßig verteilt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 2,8

Fahrleistungen* Note: 2,6

Das Durchzugsvermögen des Motors ist zufriedenstellend.

- + Die Beschleunigungswerte sind gut, wenn der Motor ausgedreht wird.

Laufruhe Note: 4,6

- Der Motor läuft verhältnismäßig rau.

Schaltung Note: 2,0

- + Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich leicht einlegen.

Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Das Fünfgang-Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst.

Fahreigenschaften Note 2,6

Fahrstabilität Note: 3,0

- + Der Wagen hat kein ESP, wie bei Konkurrenzmodellen erhältlich, ist aber trotzdem ausreichend stabil in kritischen Situationen. Er hat einen guten Geradeauslauf. Auch auf schlechter Straße hält er gut seinen Kurs. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle verbessert die Traktion der Antriebsräder, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Kurvenverhalten Note: 2,8

In schnell gefahrenen Kurven untersteuert der Wagen stark und bremst sich selbst ab - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit Note: 2,5

- + Der Wendekreis ist mit ca. 11,0 m verhältnismäßig klein.
- Die Größe der Karosserie schränkt die Handlichkeit etwas ein. Der Lenkradkranz ist zu glatt.

Lenkung Note: 2,0

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an, ist ausreichend präzise und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 3,2

Bremsen Note: 2,8

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 42 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung Note: 3,4

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und in den Stoßfängerbereichen etwas nachgiebig. In den Vordertüren befinden sich

Rückleuchten.

- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt verklemmte Türen zu öffnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden sind vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Beim Einstellen der Neigung kann die Fahrerlehne versehentlich nach hinten wegklappen. Verriegelte Türen lassen sich von innen erst nach mehrmaliger Betätigung des Öffners entriegeln.



Harte, vorstehende Gurtbeschläge erhöhen das Verletzungsrisiko bei einem Seitencrash. Daß es besser geht, zeigt die Konkurrenz.

Rückhaltesysteme

Note: 3,8

Die Kopfstützen vorne lassen sich in der Höhe für Personen bis ca. 1,70 m Größe einstellen. Hinten reicht die Höhe für Personen bis ca. 1,60 m Größe. Durch den verhältnismäßig geringen Abstand zum Dach bieten die Kopfstützen auch größeren Personen noch einen gewissen Schutz.

- + Außer Front- sind vorn Seiten-Airbags vorhanden; die Gurte mit sind mit pyrotechnischen Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.
- Vorn wie hinten sind die Kopfstützen verhältnismäßig schmal. Die Rücksitzgurte verlaufen ungünstig hoch über dem Hals.

Kinder

Note: 2,6

- + Auf den hinteren Außensitzen lassen sich Babyschalen und Kindersitze problemlos befestigen. Dort sind auch Isofix-Verankerungen zur Befestigung von Kindersitzen vorhanden.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze

sitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt. Die Schösser der Rücksitzgurte sind an flexiblen Gurten befestigt. Dadurch ist es mühsam, Kinder-Rückhaltesysteme zu befestigen. Die Seitenfenster haben zwar keine Antipppfunktion, sollten aber dennoch mit Einklemmsicherung ausgestattet sein. Die Kindersicherungen an den hinteren Türen können auch von Kindern zu leicht bedient werden.

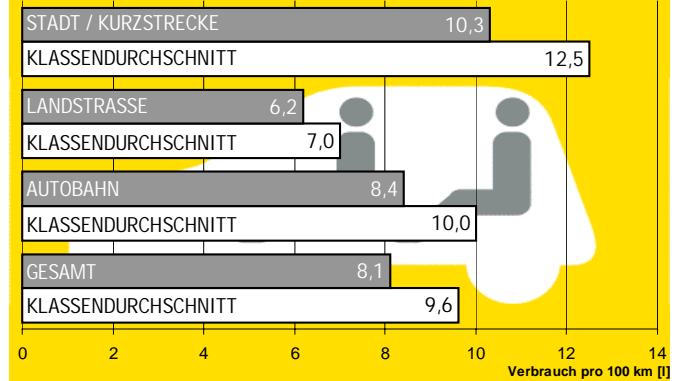
Verbrauch/Umwelt

Note 2,9

Verbrauch*

Note: 3,2

Der Verbrauch ist durchschnittlich: innerorts 10,3 l, außerorts 6,2 l und auf der Autobahn 8,4 l Normalbenzin auf 100 km. Das ergibt einen Durchschnittsverbrauch von 8,1/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

Abgas

Note: 2,6

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,9

Betriebskosten*

Note: 2,9

Die Aufwendungen bei den Betriebskosten sind durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,6

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

Wertverlust*

Note: 2,2

- + Der Kaufpreis für das neue Fahrzeug ist niedrig.
- Der prozentuale Wertverlust nach 4 Jahren ist hoch.

Fixkosten*

Note: 3,7

- Die Kosten für die Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich.
- + Das Fahrzeug ist in eine preisgünstige Teilkaskoklasse eingestuft.
- Die Haftpflichtversicherung ist teuer.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	2.0	2.0 CRDi
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1599	4/1975	4/1991
Leistung [kW(PS)]	77(105)	105(143)	83(113)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	146/3000	186/4500	235/1800
0-100 km/h[s]	11,0	9,1	11,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	182	208	190
Verbrauch pro 100 km [l]	7,5N	8,1N	6,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/20/18	19/21/20	20/24/20
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(26)	306(26)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	515	557	552
Grundpreis[Euro]	16990	18890	20290

Aufbau:

ST = Stufenheck	KB = Kombi	GO = Geländewagen offen
SR = Schrägheck	KT = Kleintransporter	GS = Geländew. geschlossen
CP = Coupe	TR = Transporter	PK = Pick-Up
CA = Cabriolet	GR = Großraumlimousine	
RO = Roadster	BU = Bus	

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1975 ccm
Leistung.....	105 kW(143PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	186 Nm
bei	4500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/60R15H
Reifengröße(Testwagen).....	195/60R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,05 m/10,95 m
Höchstgeschwindigkeit.....	208 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,1 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	11,3 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	6,0 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	42,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal).....	8,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,3/6,2/8,4 l
CO ₂ -Ausstoß	190 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	56/65/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4525 mm/1724 mm/1425 mm
Leergewicht/Zuladung	1305 kg/475 kg
Kofferraumvolumen	390 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	550 kg /1400 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	55 l
Reichweite.....	675 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	123 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	36 Euro
Monatliche Fixkosten.....	135 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	263 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	557 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	19/21/20
Grundpreis.....	18890 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1250 Euro
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Audioanlage	nicht erhältlich
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1350 Euro
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	nicht erhältlich

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic.....	360 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	730 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,9
Karosserie/Kofferraum	3,2
Verarbeitung/Handhabung	2,6
Übersichtlichkeit	3,3
Ein-/Ausstieg	3,7
Kofferraum-Volumen*	2,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	4,6
Kofferraum-Variabilität.....	3,1
Innenraum	2,8
Bedienung	2,7
Raumangebot-vorn*	2,4
Raumangebot-hinten*	3,6
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,9
Federung	3,3
Sitze	2,7
Innengeräusch.....	3,4
Klimatisierung	2,6
Motor/Antrieb	2,8
Fahrleistungen*	2,6
Laufruhe	4,6
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	2,6
Fahrstabilität	3,0
Kurvenverhalten	2,8
Handlichkeit.....	2,5
Lenkung.....	2,0
Sicherheit	3,2
Bremsen	2,8
Gestaltung	3,4
Rückhaltesysteme	3,8
Kinder	2,6
Umwelt.....	2,9
Verbrauch*	3,2
Schadstoffe	2,6
Wirtschaftlichkeit*	2,9
Betriebskosten*	2,9
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	1,6
Wertverlust*.....	2,2
Fixkosten*.....	3,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5