

Suzuki Jimny Cabriolet 1.3 Classic

Zweitüriges Geländefahrzeug der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 3,9

Stand: Oktober 2003
Test und Text: M. Sippl

Den Jimny nach dem herkömmlichen Testverfahren zu beurteilen macht wenig Sinn. In den wichtigen Kriterien wie Verarbeitung, Komfort, Umwelt und Sicherheit kommt er fast durchweg ziemlich schlecht weg. Dagegen ist er ein witzig gestyltes, einfach verarbeitetes geländetaugliches Freizeitmobil, das im Kurzstrecken-Einsatz bei schönem Wetter und abseits der Straße viel Spaß bereitet und das zu einem sehr niedrigen Preis. Mit dem zuschaltbaren Allradantrieb mit Geländereduktion bleibt er so schnell nicht stecken. Wer dagegen oft längere Strecken auf der Autobahn zurücklegen muss, ist mit dem Jimny sicher schlecht bedient. Konkurrenten sind Daihatsu Terios, Lada Niva.

- + übersichtliche Karosserie
- + zuschaltbarer Allradantrieb mit Geländereduktion
- + günstiger Anschaffungspreis
- wenig Platz im Innenraum
- beschwerlicher Zustieg hinten
- umständliches Verdeck-Handling
- kleiner, schlecht zugänglicher Kofferraum
- sehr unkomfortable, holprige Federung
- kritisches Fahrverhalten, kein ESP
- langer Bremsweg, ABS Aufpreis
- hoher Verbrauch



Karosserie/Kofferraum

Note 4,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,5

Der Qualitätseindruck des Jimny ist einfach und zweckmäßig, auf besonders hochwertige Materialien wurde verzichtet, die Verarbeitung ist nicht immer überzeugend. Das Verdeck aus Zeltstoff



Das Verdeck ist nur umständlich zu handhaben, die Entriegelung ist wenig stabil.

(es teilt sich in ein zu öffnendes vorderes Faltdach sowie ein hinteres, zurückklappbares Verdeck auf) ist recht mühsam mit vielen Druckknöpfen und Klettverschlüssen zu öffnen bzw. wieder zu schließen.

+ Mit seinem robusten Fahrwerk und den kleinen Abmessungen ist das Fahrzeug gut für den Einsatz auf schmalen Forst- und Gebirgswegen geeignet.

Übersichtlichkeit

Note: 2,8

+ Durch die leicht erhöhte Sitzposition hat man eine recht übersichtliche Sitzposition; die Fahrzeugenden lassen sich gut abschätzen. Ist das Verdeck zurückgeklappt, ist auch die Rundumsicht gut. In den großen Rückspiegeln hat man den rückwärtigen Verkehr gut im Blick.

- Die extrem breiten B-Säulen wie auch die schrägen Streben im Heckbereich schränken die Rundumsicht ein. Der Innenspiegel ist klein.

Ein/Ausstieg

Note: 4,1

Vorne ist der Zustieg durchschnittlich.

- Hinten kommt man extrem schwer in den Jimny; es gibt keine Easy-Entry-Funktion. Die Vordersitze müssen zuvor nach vorne geschoben werden. Für die Zentralverriegelung (Funktion nur von der Fahrertür aus) gibt es keine Fernbedienung. Die Türaufhalter sind schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 5,5

- Mit 185 l ist der Kofferraum klein. Werden die Rücksitze umgeklappt, stehen 305 l zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,6

- + Das Format des Kofferraums ist zweckmäßig.
- Die Zugänglichkeit ist sehr schlecht. Vor dem Öffnen der Kofferraum-Türe (öffnet nach rechts, d.h. man muss beim Parken am Straßenrand um sie herumlaufen), muss das Verdeck hinten mit Druckknöpfen und Klettverschluss gelöst werden. Beim Schließen kann es leicht eingeklemmt werden, wodurch auf Dauer Beschädigungen zu erwarten sind.



Gerade einmal 185 l fasst das Gepäckabteil des Jimny. Die ungünstig rechts angeschlagene Hecktür ist gerade in engen Parklücken ein Nachteil.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,3

- Die Rücksitze sind einzeln umklappbar, die Handhabung ist recht einfach.
- Es gibt keine Ablagemöglichkeiten für kleinere Gegenstände.

Innenraum

Note 3,9

Bedienung

Note: 3,2

- + Die Bedienung des Jimny ist - mit Ausnahme einiger ungünstig gelöster Details - unkompliziert und einfach. Die elektrischen Fensterheber haben auf der Fahrerseite eine Antippfunktion. Die Position des Radios und Heizungsbedienteils ist übersichtlich; der Schalthebel liegt gut zur Hand.
- Das Lenkrad ist nicht einstellbar, besonders große oder kleine Personen finden keine optimale Position. Die Schieberegler der Heizung sind umständlich zu bedienen. Einige Schalter sowie das Handschuhfach sind unbeleuchtet; Leselampen gibt es weder vorne noch hinten. Die Kontrolllampe der Nebelschlußleuchte ist im Schalter untergebracht und schlecht erkennbar.

Raumangebot vorne*

Note: 4,0

- Vorne haben Personen bis 1,80 m Größe ausreichend Platz.
- Seitlich ist der Raum etwas beengt.

Raumangebot hinten*

Note: 5,4

- Hinten hat man wenig Platz; Personen über 1,65 m stoßen mit den Knien vorne an (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt).

Komfort

Note 4,2

Federungskomfort

Note: 3,8

- Das bockige Fahrwerk ist unausgewogen abgestimmt, auf kurzweiliger Fahrbahn sind die Insassen in ständiger, unange-

nehmer Auf- und Abbewegung. Einzelhindernisse bekommen sie durch Schläge besonders deutlich zu spüren.

Sitzkomfort

Note: 3,9

- Die Sitze des Jimny sind sehr einfach gearbeitet und bieten eine nur ausreichend komfortable Sitzposition. Hinten sitzt man auf der ungünstig geformten, harten Sitzfläche sehr unbequem, die Lehnen sind zudem zu kurz.

Innengeräusch

Note: 4,1

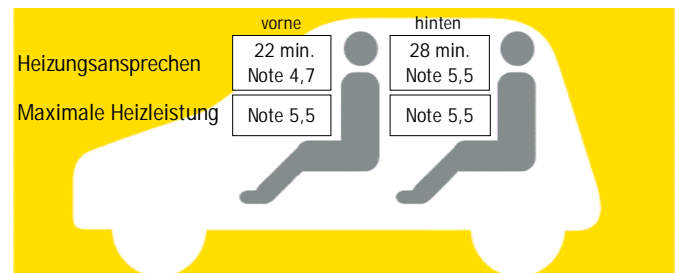
- Bereits bei 130 km/h ist das Motor- und Windgeräusch im Innenraum laut, eine Tortur bei längeren Autobahnfahrten.

Klimatisierung

Note: 5,2

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer)

- Die Heizung ist schwach. Bei kalter Witterung dauert es lange, bis angenehme Temperaturen erreicht werden. Weder Klimaanlage noch Pollenfilter sind erhältlich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 3,2

Fahrleistungen*

Note: 4,4

- Der Motor ist wenig durchzugsstark. Aus niedrigen Drehzahlen beschleunigt das Fahrzeug nur träge.

Laufruhe

Note: 3,0

Bei höherer Drehzahl läuft der Motor rau.

Schaltung

Note: 2,3

Bei Bedarf kann bei schlechter Traktion mit Heckantrieb die Vorderachse hinzugeschaltet werden (manuell mit einem zweiten Schalthebel, starre Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse 50:50).

- + Die Gänge lassen sich überwiegend gut einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

Auch eine kurze Geländeuntersetzung ist wählbar, um in schwerem Gelände vorwärts zu kommen (Fourgrip-System).

- + Die Abstufung des Fünfganggetriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 4,1

Fahrstabilität

Note: 4,6

- Mit den breiten Reifen läuft der Jimny gern Fahrbahnvertiefungen hinterher. Wegen des fehlenden ESP kann man bei schnellen Ausweichmanövern leicht die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren; beladen ist das Fahrverhalten noch problematischer.

Kurvenverhalten

Note: 4,8

- Bei Fahrten mit Allradantrieb auf festem Untergrund ist Vorsicht geboten, da Vorder- und Hinterachse starr verbunden sind.
- Bei Lastwechsel in schnell gefahrenen Kurven kann das normalerweise gutmütig untersteuernde Verhalten des Jimny in gefährliches Übersteuern umschlagen, was zum Ausbrechen des Hecks führen kann. Auch hier könnte ESP helfen, ist jedoch nicht erhältlich.

Handlichkeit

Note: 2,4

- + Der kleine Wendekreis, und die geringen Karosserie-Abmessungen machen den Jimny handlich, auch wenn die Lenkung beim Rangieren nicht besonders leichtgängig ist.

Lenkung

Note: 3,7

Die Zielgenauigkeit der Lenkung ist nur mäßig; man hat wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 3,6

Bremsen

Note: 4,4

- Mit ca. 48 m ist der Bremsweg lang (halbe Zuladung, Reifen der Dimension 235/60R15T). ABS ist nur gegen Aufpreis erhältlich.

Gestaltung

Note: 3,8

Ergebnisse vom EuroNCAP Fußgängerschutztest liegen für den Jimny Cabrio nicht vor.

- + Die Wischerachsen und das Wischergestänge sind überwiegend versenkt. Ein breiter, stabiler Dachrahmen schützt die Insassen bei einem Überschlag.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Vorn befinden sich nah an den Köpfen vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen.



Unverkleidete Blechprofile und harte, vorstehende Gurtbeschläge erhöhen das Verletzungsrisiko bei einem Unfall.

Rückhaltesysteme

Note: 3,5

- + Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis 1,85 m Größe, hinten bis 1,75 m. Durch den geringen Horizontalabstand können sie gut wirken.
- Außer den Frontairbags gibt es weder Seiten- noch Kopfairbags.

Kinder

Note: 2,1

- + Die Gurtlängen reichen auch für Kinderrückhaltesysteme mit besonders hohem Gurtbedarf aus. Die Gurtschlösser sind kurz, die Sitzkonturen günstig. So können die meisten Kindersitze lagestabil befestigt werden können.
- Der rechte Frontairbag kann nicht deaktiviert werden; so ist die Montage von rückwärtsgerichteten Kindersitzen auf der Beifahrerseite nicht erlaubt.

Verbrauch/Umwelt

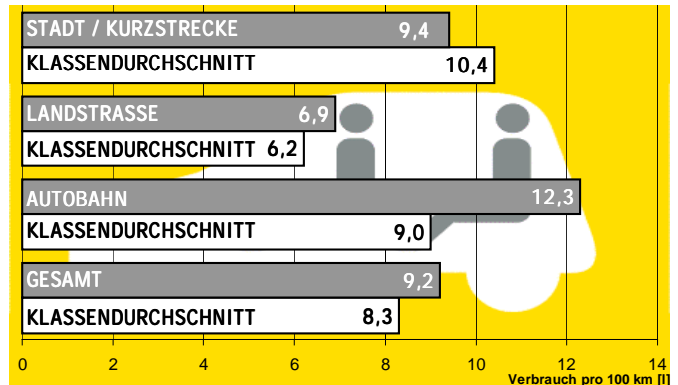
Note 4,0

Verbrauch*

Note: 4,8

Der Verbrauch innerorts ist mit 9,4 l/100 km durchschnittlich.

- Mit 6,9 l außerorts und 12,3 l auf der Autobahn verbraucht der Jimny für die Fahrzeugklasse viel Kraftstoff. Der Durchschnittswert liegt bei 9,2 l Normalbenzin pro 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Abgas

Note: 3,2

Der Anteil an gesundheitsgefährdenden Schadstoffen im Abgas liegt auf durchschnittlichem Niveau.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,2

Betriebskosten*

Note: 3,9

Die Betriebskosten liegen noch im Rahmen.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,7

Alle 15.000 km oder einmal jährlich ist eine Inspektion fällig. Dies bedeutet kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte. Der Zahnriemen muss bei 100.000 km oder nach 5 Jahren ausgetauscht werden.

- + Die Werkstattstundenpreise sind verhältnismäßig niedrig.
- Für Verschleißreparaturen sind erhöhte Kosten zu erwarten.

Wertverlust*

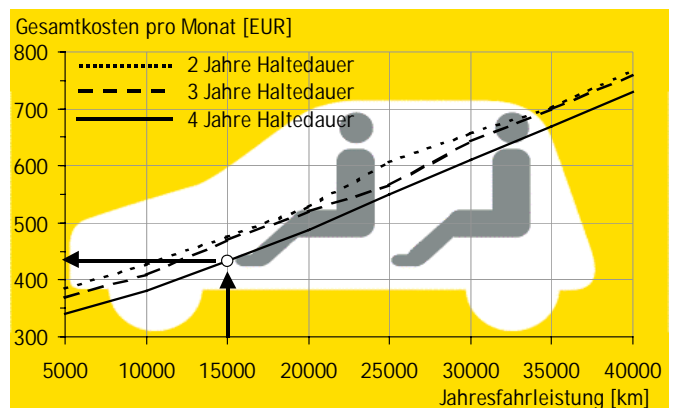
Note: 1,4

- + Der Grundpreis des Jimny ist niedrig, der finanzielle Wertverlust dementsprechend gering.
- Prozentual hat der Jimny einen hohen Wertverlust.

Fixkosten*

Note: 3,6

- + Die Beiträge in Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind niedrig. Durch Einhaltung der D4-Abgasnorm ist der Jimny bis Ende 2005 von der Steuer befreit.
- Die Vollkaskoversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 434 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Halteperiode)

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	1298 ccm
Leistung.....	59 kW(80PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	104 Nm
bei	4500 U/min
Kraftübertragung	zuschaltbarer Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/70R15S
Reifengröße(Testwagen).....	235/60R15T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,7 m/10,6 m
Höchstgeschwindigkeit.....	140 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	n.b.
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	16,0 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	10,0 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	48 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal).....	9,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,4/6,9/12,3 l
CO ₂ -Ausstoß	203 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	60/72/77 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3625 mm/1600 mm/1655 mm
Leergewicht/Zuladung	1100 kg/320 kg
Kofferraumvolumen	185 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	350 kg /1300 kg
Dachlast	40 kg
Tankinhalt.....	40 l
Reichweite.....	435 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	122 Euro
Monatliche Werkstattkosten	44 Euro
Monatliche Fixkosten.....	93 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	175 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	434 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	13/19/18
Grundpreis.....	13610 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	nicht erhältlich
Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Verdeck, elektrisch	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne.....	nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	nicht erhältlich
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	nicht erhältlich
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter.....	nicht erhältlich
Rücksitzlehne, umklappbar (mittig geteilt).....	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (ohne Fernbedienung)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie/nicht erhältlich
Lackierung Metallic.....	295 Euro
Nebelscheinwerfer.....	nicht erhältlich
°im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	3,9
Karosserie/Kofferraum	4,2
Verarbeitung/Handhabung	3,5
Übersichtlichkeit	2,8
Ein-/Ausstieg	4,1
Kofferraum-Volumen*	5,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,6
Kofferraum-Variabilität.....	3,3
Innenraum	3,9
Bedienung	3,2
Raumangebot-vorn*	4,0
Raumangebot-hinten*	5,4
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	4,2
Federung	3,8
Sitze	3,9
Innengeräusch.....	4,1
Klimatisierung	5,2
Motor/Antrieb	3,2
Fahrleistungen*	4,4
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,3
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	4,1
Fahrstabilität	4,6
Kurvenverhalten	4,8
Handlichkeit.....	2,4
Lenkung.....	3,7
Sicherheit	3,6
Bremsen	4,4
Gestaltung	3,8
Rückhaltesysteme	3,5
Kinder	2,1
Umwelt.....	4,0
Verbrauch*	4,8
Schadstoffe	3,2
Wirtschaftlichkeit*	2,2
Betriebskosten*	3,9
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	4,7
Wertverlust*.....	1,4
Fixkosten*.....	3,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5