

Porsche 911 Cabrio Carrera 4S

Zweitüriges Cabriolet der Oberklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,5

Stand: Oktober 2003
Test und Text: P. Thywissen

Das Porsche 911 Carrera-Cabrio S4 hat die Optik des Turbo, ist aber ca. 40 000 Euro billiger. Der Wagen hat permanenten Allradantrieb. Der 320 PS starke 6-Zylinder-Boxer ist sehr durchzugsstark, dabei aber auch sehr drehfreudig. Wird Leistung abgefordert, ist der Verbrauch hoch. Die 6-Gangschaltung harmonisiert vorzüglich, gegen Aufpreis ist auch eine Tiptronic erhältlich. Ein echter Sportwagen, der Sportlichkeit gibt, diese aber auch von seinem Fahrer verlangt. Wirkliche Konkurrenten hat der Porsche 911 keine, ähnlich sind Ferrari 360 Modena und Maserati GT.

- + durch und durch solide
 - + Verdeckfunktion auch beim Fahren
 - + bärenstarker Motor
 - + sehr gutes Getriebe, a.W. Tiptronic
 - + kurze Bremswege
 - + sehr gute Kurvenlage
 - + durch Allrad immer Grip
 - + bietet Fahrspaß wie kein anderer
 - + hohe Wertbeständigkeit
- teuer in Anschaffung



Karosserie/Kofferraum

Note 3,6

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,6

- + Die Karosserie ist sehr gut verarbeitet und torsionssteif - auch auf schlechter Straße stört kein Schütteln. Der Unterboden ist glattflächig, bei 120 km/h fährt elektrisch ein Heckspoiler aus. Das hilft den Verbrauch zu reduzieren und gleichzeitig die Fahrstabilität zu verbessern. Einzigartig: Das elektro-hydraulische Verdeck lässt sich bis 50 km/h öffnen und schließen. Durch den ausgeklügelten

Mechanismus ist geöffnet keine Persenning erforderlich. Ein Hardtop ist Serie. Im Innenraum setzt sich das hohe Qualitätsniveau fort, hochwertige Kunststoffe und viel Leder sorgen für ein exklusives Ambiente.

- Tribut an die Schönheit: Die Karosseriefanken müssen ohne Schutz durch dagegen schlagende Autotüren auskommen. Die in Wagenfarbe lackierten Stoßfänger sind kratzempfindlich, kleine Beschädigungen und teure Reparaturen sind schwer vermeidbar. Als Reserverad steht nur ein Faltrad zur Verfügung, mit dem man mit höchstens 80 km/h zur nächsten Werkstatt fahren darf.

Übersichtlichkeit

Note: 3,2

- + Der Porsche ist recht übersichtlich, der Fahrer sitzt nicht ganz so tief, wie in vergleichbaren Sportwagen und hat Kotflügel vor sich, die als Orientierung dienen. Wenn das Dach offen ist, stört keine Kopfstütze und kein Überrollbügel die Sicht nach hinten. Gegen Aufpreis ist eine akustische Einparkhilfe erhältlich, ebenso helle Bi-Xenonscheinwerfer.

Ein/Ausstieg

Note: 2,8

- Der Zustieg ist absolut nicht direkt bequem, für einen Sportwagen aber doch recht gut. Die Türen öffnen weit, sind aber sehr dick und lassen sich in engen Parklücken nicht weit öffnen.
- + Türen und Klappen haben eine praktische Fernbedienung.



Das Stoffdach lässt sich bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h elektrisch öffnen und schließen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 5,5

- Für Gepäck steht im 911er wenig Platz zur Verfügung: unter der Fronthaube beträgt das Volumen 85 l, weiteres Gepäck lässt sich hinter den Sitzen verstauen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,2

Der vordere Kofferraum ist gut zugänglich. Schwieriger ist das Verstauen hinter den Rücksitzen, zumindest wenn das Dach zu ist.



Gerade einmal 85 l Gepäck passen unter die Fronthaube.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

Durch Vorklappen der beiden Rücksitzlehnen entsteht eine ebene Fläche. Im vorderen Kofferraum lassen gut kleine Utensilien rutschfest unterbringen.

Innenraum

Note 3,3

Bedienung

Note: 2,0

- + Der Porsche 911 lässt sich ohne großen Gewöhnungsaufwand einfach bedienen, die meisten Schalter und Hebel sind ergonomisch einwandfrei angeordnet. Alles funktioniert ohne großen Kraftaufwand, vieles davon elektromotorisch unterstützt. Die Audioanlage ist serienmäßig; das gegen Aufpreis erhältliche Navigationssystem gibt keine Rätsel auf. Die Instrumente, dominiert vom großen Drehzahlmesser in der Mitte, liegen direkt im Blickfeld des Fahrers; für alle erdenklichen Funktionen gibt es Kontrollleuchten.
- Das Lenkrad ist zwar längs-, jedoch nicht höhenstellbar - für kleinere Fahrer, die gern tief sitzen, ist es zu hoch. Die Einsteller der Klimaanlage sind zu weit unten, die der Fenster sind in der Mittelkonsole und nicht in den Türen. Das Angebot an Ablagen ist gering.

Raumangebot vorne*

Note: 3,5

Der Innenraum ist zwar recht schmal geschnitten, der Fahrersitz lässt sich aber selbst für ca. 1,90 m große Fahrer zurückstellen. Die Innenhöhe reicht auch für noch größere Personen.

Raumangebot hinten*

Note: 5,5

Der Porsche ist eigentlich ein Zweisitzer, die beiden Rücksitze sind nur für absolute Notfälle verwendbar.

Komfort

Note 2,1

Federungskomfort

Note: 2,3

- + Federung und Dämpfung sind sehr straff, auf möglichst gute

Straßenlage abgestimmt. Dabei kommt der Komfort nicht zu kurz, zumindest wenn die Bodenerhebungen nicht allzu groß sind. Dann liegt der Wagen auch bei hohem Tempo ruhig auf der Straße, dank straffer Stoßdämpfung sind die Vertikalbewegungen sehr gering.

- Trotzdem kommt es gelegentlich zu heftigen Karosseriebewegungen: Größere Bodenwellen sorgen bei Geradeausfahrt für starkes Nicken und in Kurven Schwingen über die Diagonalachse.

Sitzkomfort

Note: 1,7

- + Die Sitze bieten bei sportlicher Fahrweise exzellenten Halt und sind trotzdem auch auf längeren Strecken bequem. Sie lassen sich individuell einstellen. Lederbezug ist Serie.
- Der Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für den linken Fuß.

Innengeräusch

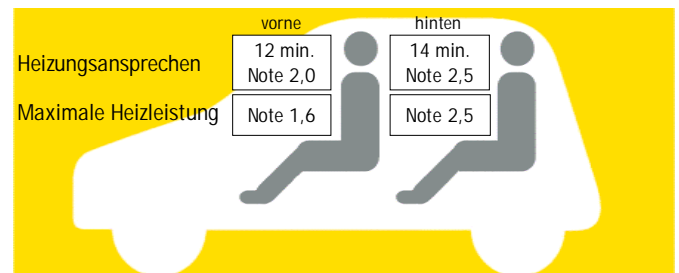
Note: 2,4

- + Zwar bietet der wassergekühlte Boxermotor nicht mehr ganz den unvergleichlichen Sound seiner luftgekühlten Vorgänger, für Enthusiasten bedeutet das vom sonoren Brabbeln bis zum heiseren Trompeten reichende Klangspektrum ein Fest für die Sinne.
- Trotzdem: Bei hohem Tempo nervt auf Dauer der laute Motor.

Klimatisierung

Note: 2,1

- + Die kräftige Heizung sorgt auch bei frostigen Außentemperaturen schnell für angenehme Wärme, das Dach ist voll isoliert. Angenehm bei geöffnetem Verdeck: die geringe Zugerscheinung.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,3

Fahrleistungen*

Note: 1,3

- + Wenn mit dem Porsche 911 überholt wird, ist das eine Angelegenheit von ein, zwei Augenblicken: von 60 bis 100 km/h benötigt er weniger als 3 Sekunden. Auch die erstklassigen Elastizitätswerte bestätigen sein hohes Leistungspotenzial.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Über das gesamte Drehzahlband läuft der Motor kultiviert und weitgehend vibrationsarm. Schon knapp über Leerlaufdrehzahl nimmt er willig und ohne Rucken Gas an.

Schaltung

Note: 1,0

- + Das 6-Gang-Getriebe ist ein Meisterstück: präzise geführt lässt es sich leicht und schnell schalten.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen ausgezeichnet zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,3

Fahrstabilität

Note: 1,4

- + Der Porsche 911 verhält sich bis in höchste Geschwindigkeitsbereiche richtungsstabil, zumindest wenn die Fahrbahn eben ist. Der

Fahrer hat ein sicheres Fahrgefühl. In kritischen Situationen, z.B. wenn abrupt ausgewichen werden muss, hilft das elektronische Stabilitätsprogramm PSM (Porsche Stability Management) dem Fahrer, nicht ins Schleudern zu geraten. Dank Allradantrieb ist die Traktion Extraklasse.

- Trotzdem erfordert der Porsche bei hohem Tempo erhöhte Aufmerksamkeit: Denn Spurrinnen und Fahrbahnverwerfungen verursachen Kursänderungen und verlangen kräftiges Anpacken am Lenkrad und Gegenlenken.

Kurvenverhalten **Note: 1,0**

- + Auf kurvenreichen Landstraßen ist der Carrera in seinem Element. Er durchfährt Biegungen tendenziell leicht untersteuernd, lässt sich aber durch sehr viel Gas zum leichten Übersteuern bewegen. Die möglichen Geschwindigkeiten sind sehr hoch.

Handlichkeit **Note: 2,1**

- + Der Wagen ist dank leichter Lenkung und überschaubarer Ausmaße handlich. Beim Rangieren ist der kleine Wendekreis von nur 10,90 m sehr hilfreich.

Lenkung **Note: 1,0**

- + Die präzise Lenkung spricht selbst bei hohen Autobahntempi spontan an, ohne nervös zu sein. Sie ist zielgenau und vermittelt guten Kontakt zur Straße, wobei man sie sich allerdings noch strammer vorstellen könnte.

Sicherheit **Note 1,8**

Bremsen **Note: 0,7**

- + Porsche-typisch zeigen sich die Bremsen von ihrer besten Seite: im Durchschnitt 36 m aus 100 km/h bis zum Stillstand. Die Bremse spricht spontan an und der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage besser zu mobilisieren.
- Die Keramikbremsen (Aufpreis) erfordern relativ hohe Pedalkraft.

Gestaltung **Note: 2,1**

- + Die rundherum glattflächige Karosserie ist in den Stoßfängerbereichen nachgiebig und so weniger problematisch beim Fußgänger-crash. Der Innenraum ist glattflächig und gepolstert, selbst im Dachbereich.
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich wenig Zugkraft anbringen, wenn die Türen nach einem Unfall verklemmt sind.

Rückhaltesysteme **Note: 1,9**

- + Außer den Frontairbags gibt es kombinierte Seiten-/Kopfairbags. Die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.
- Der Porsche scheint für kleine Fahrer ausgelegt zu sein: Die Kopfstützen sind nur für höchstens 1,70 m große Personen optimal und die Gurte verlaufen bei großen Personen nicht oberhalb, sondern seitlich der Schultern.

Kinder **Note: 3,6**

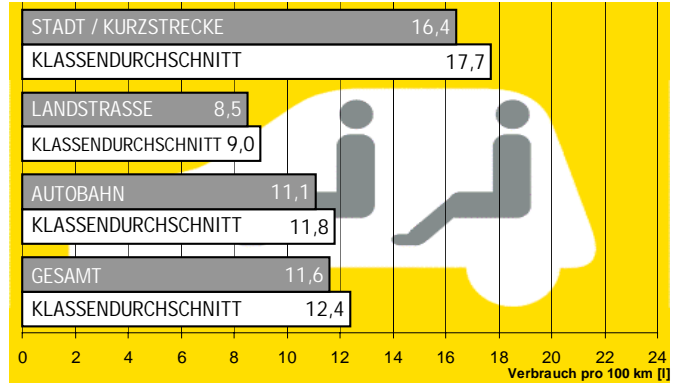
Um auf dem rechten Sitz Kindersitze oder Babyschalen mitnehmen zu können, müssen die Beifahrer-Airbags in einer Porsche-Werkstätte deaktiviert werden. Die Rücksitze sind für Kindersitze weniger geeignet, weil der Platz gering ist und die Lehnen zu steil stehen.

Verbrauch/Umwelt **Note 4,0**

Verbrauch* **Note: 4,0**

Außerorts konsumiert der Motor 8,5 l und auf der Autobahn 11,1 l Super Plus pro 100 km. Zusammen mit dem Innerorts-Verbrauch ergibt das einen Durchschnittswert von 11,6 l auf 100 km.

- Über die Stränge schlägt der Porsche 911, wenn er in der Stadt bewegt wird: hier genehmigt er sich 16,4 l pro 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Abgas **Note: 4,0**

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind hoch.

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,6**

Betriebskosten* **Note: 3,9**

Die Betriebskosten liegen noch im Rahmen.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 2,4**

Alle 12 Monate ist lediglich eine Durchsicht ohne Ölwechsel fällig. Alle 20 000 km muss der Porsche zur Inspektion.

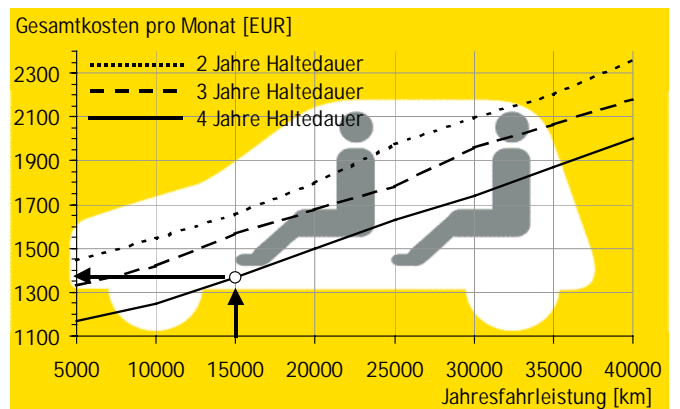
- + Die Verschleißteile sind hochwertig und langlebig, Ersatz ist preiswert.
- Die Werkstattstundensätze sind hoch; Reifenersatz ist teuer.

Wertverlust* **Note: 2,9**

- + Der prozentuale Wertverlust ist gering, ein 911er lässt sich auch nach Jahren gut wieder verkaufen.
- Der Anschaffungspreis ist hoch.

Fixkosten* **Note: 2,4**

- + Für diese Fahrzeugklasse sind die Haftpflicht-Beiträge niedrig und die Kaskoklassen durchschnittlich.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1368 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum.....	3596 ccm
Leistung.....	235 kW(320PS)
bei	6800 U/min
Maximales Drehmoment	370 Nm
bei	4250 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	225/40R18Z/295/30R18N
Reifengröße(Testwagen).....	225/40R18Z/295/30R18N
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,85 m/11,05 m
Höchstgeschwindigkeit.....	280 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	5,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	6,3 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	2,9 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	36 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus).....	11,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	16,4/8,5/11,1 l
CO ₂ -Ausstoß	274 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	62/70/73 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4435 mm/1830 mm/1295 mm
Leergewicht/Zuladung	1610 kg/355 kg
Kofferraumvolumen	85 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	-
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	64 l
Reichweite.....	550 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie	10 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	183 Euro
Monatliche Werkstattkosten	79 Euro
Monatliche Fixkosten.....	157 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	949 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	1368 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/29/29
Grundpreis.....	99792 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	2871 Euro
Bremsassistent.....	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch	475 Euro
Verdeck, elektrisch	Serie
Xenonlicht (Bi)	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	516 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Navigationssystem	2418 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitze vorn, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Telefonfreisprechanlage.....	284 Euro

Aussen

Alarmanlage	Serie
Außenspiegel, automatisch. abblendend	516 Euro
Lackierung Metallic.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	1241 Euro
°im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,5
Karosserie/Kofferraum	3,6
Verarbeitung/Handhabung	1,6
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	2,8
Kofferraum-Volumen*	5,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,2
Kofferraum-Variabilität.....	3,0
Innenraum	3,3
Bedienung	2,0
Raumangebot-vorn*	3,5
Raumangebot-hinten*	5,5
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,1
Federung	2,3
Sitze	1,7
Innengeräusch.....	2,4
Klimatisierung	2,1
Motor/Antrieb	1,3
Fahrleistungen*	1,3
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung.....	1,0
Fahreigenschaften.....	1,3
Fahrstabilität	1,4
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit.....	2,1
Lenkung.....	1,0
Sicherheit	1,8
Bremsen	0,7
Gestaltung	2,1
Rückhaltesysteme	1,9
Kinder	3,6
Umwelt.....	4,0
Verbrauch*	4,0
Schadstoffe	4,0
Wirtschaftlichkeit*	2,6
Betriebskosten*	3,9
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	2,4
Wertverlust*	2,9
Fixkosten*	2,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5