

Audi A3 2.0 TDI Attraction

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Die zweite Generation des A3 mit weiterer hochentwickelter Technologie, äußerlich jedoch kaum verändert. Der neue 2,0 TDI Diesel-Motor verhilft dem A3 zu sehr guten Fahrleistungen bei niedrigen Verbräuchen. Fahrverhalten und Sicherheit sind auf hohem Niveau, der Fahrkomfort leidet jedoch unter der holprigen Federung. Ein Premium-Sportler der Kompaktklasse für viel Geld. Die Konkurrenten sind: Alfa 147, Fiat Stilo, Ford Focus, Opel Astra, Peugeot 307 und VW Golf.

- + sehr gute Verarbeitung
- + einfache Bedienung
- + großzügiges Raumangebot vorne
- + erstklassige Sitze
- + sehr gute Fahrleistungen
- + hohes aktives und passives Sicherheitsniveau
- + geringer Verbrauch
- unausgewogene Federung
- hinten unbequemer Zustieg und wenig Platz
- kein Rußfilter



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,0

- + Die Verarbeitung macht einen sehr guten Eindruck. Die Materialien im Innenraum sind von hoher Qualität und fassen sich angenehm an. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz, reduziert das Motorgeräusch nach außen und Luftwirbelungen, die den Verbrauch positiv beeinflussen.
- Die lackierten Stoßfänger, wie auch die schmalen Seitenleisten bieten nur wenig Schutz vor kleinen Remplern. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 2,7

- Die Übersichtlichkeit der Karosserie ist zufriedenstellend. Eine akustische Einparkhilfe, automatisch abblendender Innenspiegel und helle Xenonscheinwerfer werden als Extras angeboten.
- Die Außenspiegel sind nur gegen Aufpreis beheizbar. Die Sicht behindern nach hinten die breiten Fensterpfosten und die Rücksitzkopfstützen.

Ein/Ausstieg

Note: 3,4

- Vorne ist das Ein- und Aussteigen zufriedenstellend.
- + Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings verwechselt man die Tasten zu leicht im Dunklen.
- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach. Hinten ist Ein- und Aussteigen trotz Easy-Entry-Funktion durch die tiefe Sitzanordnung und das eingeschränkte Platzangebot erschwert.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,1

Das Kofferraumvolumen ist mit 330 l geringfügig kleiner als das Vorgängers. Bei umgeklappter Rücksitzbank stehen 675 l Laderaum zur Verfügung, jeweils gemessen bis zur Fensterunterkante.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,6

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Das Format ist sehr zweckmäßig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,1

- + Die Rückbank ist serienmäßig asymmetrisch geteilt umklappbar. Der Klappmechanismus lässt sich sehr leicht und schnell bedienen. Gegen Aufpreis ist eine Durchladeluke erhältlich.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 2,1

- + Die Bedienung des neuen A3 ist leicht und sinnfällig, vieles funktioniert elektrisch - bereits nach kurzer Eingewöhnung kommt man gut zurecht. Gegen Aufpreis gibt es ein Navigationssystem, das sehr einfach zu bedienen und dabei zuverlässig ist. Das griff-



An der Bedienbarkeit des neuen A3 gibt es nur wenig zu mäkeln, die Verarbeitungsqualität liegt auf sehr hohem Niveau.

ge Lenkrad lässt sich in der Höhe und in Längsrichtung einstellen. Die großen Rundinstrumente liegen optimal im Blickfeld. Die Fenster haben eine Antippfunktion. Das Handschuhfach ist beleuchtet und ausreichend groß.

- Die weit hinten angelegten Vordersitzgurte sind schwer zu erreichen. Die Bedienelemente der Klimaautomatik (Aufpreis) liegen zu tief. Hinten gibt es zu wenig Ablagemöglichkeiten.

Raumangebot vorne* Note: 1,9

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m einstellen.

Raumangebot hinten* Note: 3,7

Sind die Vordersitze für 1,85 m Große Personen eingestellt, reicht hinten das Platzangebot für Mitfahrer bis ca. 1,80 m Größe aus.

- Die Innenbreite ist gering, dadurch ist das subjektive Platzempfinden beengt.

Komfort Note 2,4

Federungskomfort Note: 2,9

In der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Sportfahrwerk liegt der Wagen jetzt relativ ruhig auf der Straße. Die tendenziell straffe Federung ist insgesamt recht ausgewogen, kurze Vertiefungen bekommen die Insassen immernoch deutlich zu spüren.

Sitzkomfort Note: 1,9

- + Die Vordersitze sind straff gepolstert, die Konturierung der Lehnen und der Sitzflächen geben dem Körper festen Halt. Die Lordosenstütze (Aufpreis) ist elektrisch bedienbar und auch in der Höhe variabel. Der Sitzkomfort ist auch auf langen Reisen sehr gut.
- Hinten sitzen Mitfahrer mit stark angewinkelten Knien, da der Abstand der Sitzfläche zum Boden gering ist.

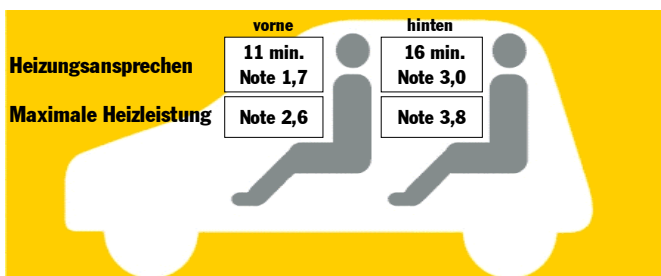
Innengeräusch Note: 1,9

- + Das gemessene Innengeräusch ist bis 130 km/h niedrig und auch im subjektiven Empfinden nach unaufdringlich.

Klimatisierung Note: 2,5

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Der hintere Bereich wird von der Heizung zufriedenstellend schnell erwärmt.

- + Vorne wird die Luft schnell auf angenehme Temperaturen erwärmt. Die optionale Klimaautomatik ermöglicht die getrennte Temperaturwahl für Fahrer und Beifahrer und sorgt im Sommer für angenehmes Raumklima.
- Die hinteren Seitenfenster sind nicht zu öffnen, dadurch ist die Luftzirkulation auf den Rücksitzen schlecht.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 1,3

Fahrleistungen* Note: 1,1

- + Der neue 2 Liter TDI-Motor mit Vierventil- und Pumpe-Düsetechnik ist drehfreudig und zieht auch aus niedrigen Drehzahlen gut durch. So sind auch schnelle Überholvorgänge möglich, ohne zurückschalten zu müssen.

Laufruhe Note: 2,0

- + Der Motor läuft überwiegend vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung Note: 1,3

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung Note: 1,0

- + Das Getriebe ist gut abgestuft. Nahtlos zieht der Motor beim Beschleunigen in den einzelnen Gängen durch und verfügt andererseits bei hohem Tempo über Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften Note 1,7

Fahrstabilität Note: 1,8

- + Neu: Die elektromechanische Lenkung und die Fahrwerkskonstruktion. Beides sorgt für hervorragendes Fahrverhalten und sportlich-agiles Handling. In Grenzsituationen z. B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für kursstabileres Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Kurvenverhalten Note: 1,5

- + Der A3 untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit Note: 2,0

- + Der Audi A3 wirkt mit seiner direkten, leichtgängigen Lenkung handlich.

Lenkung Note: 1,8

- + Die geschwindigkeitsabhängige Servolenkung spricht schnell und gleichmäßig an. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 2,1

Bremsen Note: 2,0

- + Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potential der Bremsanlage zu mobilisieren. Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Das ABS und die elektronische Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung Note: 2,6

- Ergebnisse des Fußgängerschutztests liegen noch nicht vor.
- + Beim Crashtest nach dem EuroNCAP-Verfahren hat der A3 - 12 von max. 16 Punkten erreicht und bekommt damit vier Sterne. Die Fahrgastzelle verformt sich kaum.
- Die bei Audi immer noch üblichen Klapp-Außentürgriffe erschweren das Öffnen von Türen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Der Schalter für die Warnblinkanlage setzt sich zu schwach vom Umfeld ab.

Rückhaltesysteme Note: 2,1

- Die Höhe der vorderen aktiven Kopfstützen reicht für ca. 1,80 m große Insassen aus. Hinten sind die Kopfstützen in der Höhe zwar nur für Mitfahrer bis ca. 1,65 m Größe ausgelegt, durch den geringen Abstand zum Dach bieten sie jedoch auch größeren Menschen ausreichenden Schutz.
- + Der A3 ist in punkto passive Sicherheit auf dem Stand der Technik. Neben den Frontairbags sind auch Seitenairbags vorne und durchgehende Kopfairbags ("Sideguard") Serie. Pyrotechnische Gurtstraffer und -kraftbegrenzer sind ebenfalls vorhanden.
- Der rechte Frontairbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen sind in der Höhe nicht fest arretiert.

Kinder Note: 1,8

- + Auf den hinteren Außensitzen sowie auf dem Beifahrersitz lassen sich Kinder-Rückhaltesysteme weitgehend problemlos auch mittels Isofix befestigen. Die Gurte sind lang genug, die Gurtschlösser fest installiert. Der Beifahrer-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren.
- Die Gurtschlösser sind hinten nicht verwechslungssicher. Bei montiertem Kindersitz in der Mitte sind die der Außensitze nicht mehr zugänglich. Durch die Dreitürigkeit ist es mühsam, die Sitze im Fond zu installieren.



Die Beifahrerairbags lassen sich per Zündschlüssel deaktivieren. Damit können auch auf diesem Platz rückwärtsgerichtete Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.

Abgas

Note: 3,9

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,4

Betriebskosten*

Note: 1,2

- + Die Betriebskosten sind sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,2

- + Fahr- und laufleistungsabhängige Wartungsintervalle, nach Herstellerangaben sind im Schnitt nach ca. 29.000 km oder nach 2 Jahren eine Wartung fällig.
- Hohe Werkstattstundenpreise und hohe Neureifenpreise treiben die Kosten in die Höhe.

Wertverlust*

Note: 2,4

- + Der Wertverlust nach vier Jahren ist gering.

Fixkosten*

Note: 4,5

- + Das Fahrzeug ist in eine sehr preisgünstige Teilkaskoklasse eingestuft. Bei Dieselfahrzeugen fällt die Steuer grundsätzlich höher aus, sie wird aber wegen der Euro4-Einstufung mit einem Steuerbonus von 306 € verrechnet.
- Die Haftpflicht- und die Vollkaskoversicherung ist teuer.

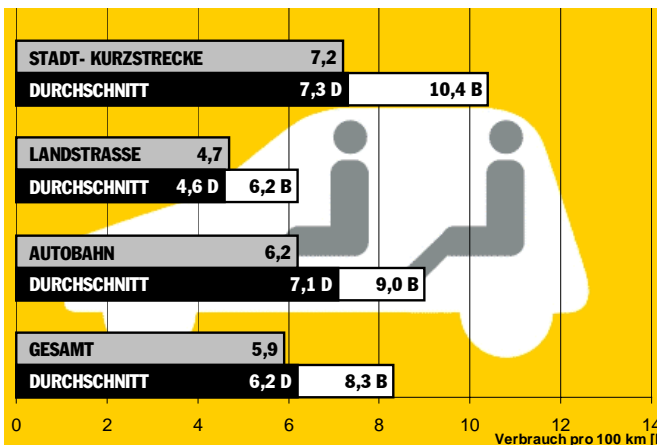
Verbrauch/Umwelt

Note 2,9

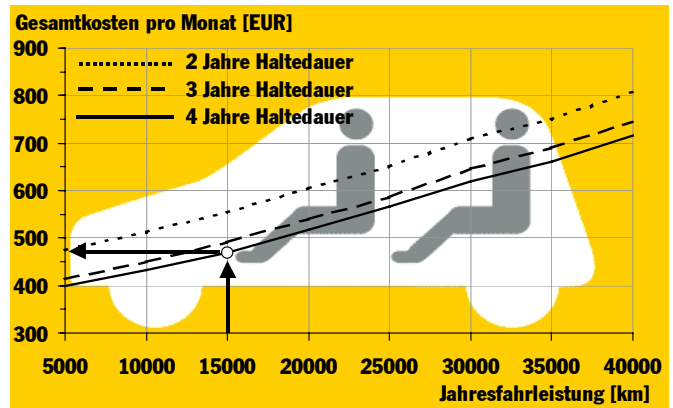
Verbrauch*

Note: 1,9

- + Der Verbrauch ist niedrig. Innerorts sind es 7,2 l, außerorts 4,7 l und auf der Autobahn 6,2 l Diesel auf 100 km. Das ergibt einen Durchschnittsverbrauch von 5,9 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 460 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.6 FSI	2.0 FSI	3.2	1.9 TDI	2.0 TDI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1595	4/1598	4/1984	6/3189	4/1896	4/1968
Leistung [kW(PS)]	75(102)	85(116)	110(150)	184(250)	77(105)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	148/3800	155/4000	200/3500	320/2500	250/1900	320/1750
0-100 km/h[s]	11,9	10,9	9,1	6,5	11,4	9,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	196	211	250	187	207
Verbrauch pro 100 km [l]	7,5S	7,0SP	8,1SP	11,2SP	5,6D	5,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/15/18	14/15/18	15/17/20	17/23/23	17/19/21	17/22/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(18)	306(18)	306(18)	306(17)	613(18)	613(18)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	437	445	490	742	432	469
Grundpreis[Euro]	19050	20300	22300	31400	21000	22800

Aufbau:

ST = Stufenheck	KB = Kombi
SR = Schrägheck	KT = Kleintransporter
CP = Coupe	TR = Transporter
CA = Cabriolet	GR = Großraumlimousine
RO = Roadster	BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1968 ccm
Leistung	103 kW(140PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	320 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/55R16
Reifengröße(Testwagen)	205/55R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,8 m/10,95 m
Höchstgeschwindigkeit	207 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,5 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang)	6,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang)	5,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,2/4,7/6,2 l
CO ₂ -Ausstoß	156 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	57/65/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4203 mm/1765 mm/1421 mm
Leergewicht/Zuladung	1445 kg/455 kg
Kofferraumvolumen	330 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	700 kg /1400 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	930 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	83 Euro
Monatliche Werkstattkosten	46 Euro
Monatliche Fixkosten	136 Euro
Monatlicher Wertverlust	204 Euro
Monatliche Gesamtkosten	469 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/22/21
Grundpreis	22800 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	330 Euro
Xenonlicht	750 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend	Serie
Audioanlage	510 Euro
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	200 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	1390 Euro
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1360 Euro
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	ab 850 Euro
Skisack/Durchladelupe	225 Euro
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, beheizt	120 Euro
Nebelscheinwerfer	160 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	250 Euro
Schiebe-Hubdach	780 Euro

*im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

Karosserie/Kofferraum 2,8

Verarbeitung/Handhabung	2,0
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	3,4
Kofferraum-Volumen*	3,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,6
Kofferraum-Variabilität	2,1

Innenraum 2,4

Bedienung	2,1
Raumangebot-vorn*	1,9
Raumangebot-hinten*	3,7
Innenraum-Variabilität	4,0

Komfort 2,4

Federung	2,9
Sitze	1,9
Innengeräusch	1,9
Klimatisierung	2,5

Motor/Antrieb 1,3

Fahrleistungen*	1,1
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,3
Getriebeabstufung	1,0

Fahreigenschaften 1,7

Fahrstabilität	1,8
Kurvenverhalten	1,5
Handlichkeit	2,0
Lenkung	1,8

Sicherheit 2,1

Bremsen	2,0
Gestaltung	2,6
Rückhaltesysteme	2,1
Kinder	1,8

Umwelt 2,9

Verbrauch*	1,9
Schadstoffe	3,9

Wirtschaftlichkeit* 2,4

Betriebskosten*	1,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,2
Wertverlust*	2,4
Fixkosten*	4,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5