

# Subaru Legacy Kombi 2.5

## Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse

ADAC

Autotest

### ADAC - Testergebnis

Note 2,8

Stand: Oktober 2003  
Test und Text: M. Sippl

Hochwertiger Allrad-Kombi mit 4 komfortablen Sitzplätzen und genug Stauraum für Urlaub und Ausflug. Der Boxermotor sorgt für ordentliche Fahrleistungen, ist aber nicht gerade sparsam. Die völlig neu gestylte Karosserie ist ca. 4 cm länger und höher als der Vorgänger und wirkt jetzt sportlich-dynamisch mit fast schon aggressiver Front- und Heckpartie. Ideales Einsatzgebiet sind Berg- und Alpenregionen. Konkurrenten: Audi A4 Avant quattro, Mazda 6 Sport Kombi 4WD, Skoda Octavia Kombi 4x4 und VW Passat Variant 4 motion.

- + gute Verarbeitung und Ausstattung
- + großer, gut zugänglicher Kofferraum
- + ausgewogenes, sportliches Fahrwerk
- + gute Fahrleistungen
- + stabiler Geradeauslauf, gute Kurvenlage
- + kräftige Bremsen

- nur mäßiges Platzangebot
- keine Kopfairbags, kein ESP
- hoher Wertverlust
- hoher Verbrauch, teurer Unterhalt



### Karosserie/Kofferraum

Note 2,5

#### Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,4

- + Der neue Legacy hat sich qualitativ stark verbessert und liegt jetzt auf sehr hohem Niveau. Die für Subaru typischen rahmenlosen Türen schließen besonders satt. Auch im Innenraum fallen hochwertige Materialien auf, das Interieur wirkt solide und gut verarbeitet. Auf dem Dach können bis 80 kg transportiert werden; ein gebremster Anhänger darf bis zu 1900 kg wiegen.
- Die Materialien im Innenraum geben einen unangenehmen Geruch ab. Die lackierten Stoßfänger sind kratzempfindlich; die Karosserieflanken sind durch die lackierten schmalen Leisten unzureichend gegen seitliche Remppler geschützt. Bei Reifenpannen steht nur ein schmales Notrad zur Verfügung. Die Tankklappe ist nicht in die Zentralverriegelung integriert.

#### Übersichtlichkeit

Note: 2,8

- Die Übersichtlichkeit im neuen Legacy Kombi ist durchschnittlich. Die Karosserieenden lassen sich recht gut abschätzen, dafür stören die hinteren Kopfstützen beim Blick nach hinten.
- + Die Außenspiegel sind serienmäßig beheizt.
- Weder Xenonlicht noch eine akustische Einparkhilfe sind erhältlich.

#### Ein/Ausstieg

Note: 3,4

- Vorne ist der Zustieg zufriedenstellend, hinten wegen der nach oben schmaler werdenden Türausschnitte nur ausreichend.
- + Die Türen lassen sich serienmäßig mit einer Fernbedienung ver-

und entriegeln, allerdings sind die kleinen Knöpfe schwer zu drücken und verwechselbar.

#### Kofferraum-Volumen\*

Note: 2,0

- + Mit 450 l ist der Kofferraum groß. Werden die Rücksitze umgeklappt, stehen 740 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).
- Das schräg abfallende Heck stört beim Einladen sperriger Gegenstände.



Trotz Allradtechnik steht mit 450 l Volumen ein großer Kofferraum zur Verfügung.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,9

- + Die Kofferraumklappe lässt sich von hinten entriegeln und leicht anheben. Die große Ladeluke und die niedrige Ladekante sorgen

für gute Zugänglichkeit. Mit seinem ebenen Boden (auch bei umgeklappter Rücksitzbank) ist der Kofferraum sehr gut nutzbar.

### **Kofferraum-Variabilität** **Note: 2,8**

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank ist leicht (auf Knopfdruck) umklappbar. Kleine Utensilien lassen sich im Seitenfach und in der Wanne unter der Bodenplatte unterbringen.
- Weder Skisack noch Durchladeluke sind erhältlich

## **Innenraum** **Note 2,8**

### **Bedienung** **Note: 2,3**

- + Der neue Legacy ist überwiegend leicht zu bedienen. Das in der Höhe einstellbare Lenkrad sowie Pedale, Schalthebel und Zündschloss (beleuchtet) sind gut angeordnet. Auch Radio und Navigationssystem (mit Touch-Screen, optional) liegen günstig und sind einfach zu bedienen. Die elektrischen Fensterheber haben am Fahrerplatz eine Antippautomatik und funktionieren auch ohne Zündung. Das Handschuhfach ist trotz des darin untergebrachten Navi-Steuergeräts groß genug.
- Das Bedienteil der Klimaanlage ist zu tief angeordnet, der Umluft-Schalter schlecht zu finden. Die Beleuchtung des Handschuhfachs funktioniert nur, wenn Zündung und Licht eingeschaltet sind. Hinten fehlen Leseleuchten. Beim Anlegen der Vordersitz-Gurte stört der Ablagekasten zwischen den Sitzen.



*Gute Funktionalität gepaart mit verbesserter Verarbeitungsqualität kennzeichnen den neuen Legacy.*

### **Raumangebot vorne\*** **Note: 3,1**

Das Platzangebot ist durchschnittlich. Die Vordersitze sind für Personen bis 1,85 m Größe einstellbar.

### **Raumangebot hinten\*** **Note: 3,4**

Sind die Vordersitze für 1,85 m große Insassen eingestellt, so haben hinten Sitzende bis zu einer Größe von 1,80 ausreichend Kniefreiheit. Zwei Personen haben genug Platz.

## **Komfort** **Note 2,4**

### **Federungskomfort** **Note: 2,2**

- + Das ausgewogene, sportliche Fahrwerk schluckt mittlere und größere Unebenheiten sehr gut. Der Legacy Kombi liegt ruhig auf der Fahrbahn; die Seitenneigung in Kurven ist gering.
- Bei kleinen Erhebungen ist eine leichte Stoßigkeit zu spüren.

### **Sitzkomfort** **Note: 2,5**

Die Fahrersitzfläche lässt sich geringfügig in der Höhe und Neigung einstellen. Der Sitzkomfort der Rücksitze ist wegen der zu weichen Fläche und der zu flachen Kontur nur ausreichend.

- + Die Vordersitze sind sehr gut geformt und bieten guten Sitzkomfort. Der Fahrer sitzt entspannt.

### **Innengeräusch** **Note: 2,4**

Kenner genießen den bei höherer Drehzahl deutlich wahrzunehmenden, etwas rauhen Klang des Boxermotors.

- + Das gemessene Innengeräusch ist bis 130 km/h niedrig und wird subjektiv als angenehm empfunden.

### **Klimatisierung** **Note: 2,6**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).

Die Heizung erwärmt den Innenraum in durchschnittlicher Zeit auf angenehme Temperaturen.

- + Eine fein einstellbare Klimaautomatik ist serienmäßig vorhanden.

## **Motor/Antrieb** **Note 2,8**

### **Fahrleistungen\*** **Note: 2,4**

Der 2,5 l Boxermotor hat im 4. Gang zwischen 60 und 100 km/h eine durchschnittliche Elastizität.

- + Werden die Gänge weit ausgedreht, erzielt man sehr gute Beschleunigungswerte, es kann sicher und zügig überholt werden.

### **Laufruhe** **Note: 3,0**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig; bei höheren Drehzahlen wird der Motorlauf etwas rau.

### **Schaltung** **Note: 4,2**

- Die Gänge haken gelegentlich; schnelles Einlegen des Rückwärtsganges wird oft von lautem Krachen begleitet. Auch das Umschalten auf die Gelände-Reduktion mit dem ungewöhnlichen Hebel im Mittel-Tunnel ist etwas hakelig..

### **Getriebeabstufung** **Note: 2,0**

- + Die Abstufung des 5-Gang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Bei besonderen Bedingungen kann eine Untersetzung zugeschaltet werden, deren Übersetzungsverhältnis für den Offroad-Einsatz noch zu lang, für das Ziehen schwerer Anhänger jedoch ideal ist.

## **Fahreigenschaften** **Note 2,4**

### **Fahrstabilität** **Note: 3,5**

- + Der neue Legacy hält bei Längsrillen und Fahrbahnverwerfungen sehr gut den Kurs. Durch den permanenten Allradantriebs gibt es auch bei rutschiger Fahrbahn keine Traktionsprobleme.
- Mit dieser Motorisierung ist kein elektronisches Stabilitätsprogramm erhältlich, welches man in dieser Klasse erwarten kann.

### **Kurvenverhalten** **Note: 1,8**

- + Bei schnellen Kurvenfahrten liegt der Wagen mit dem symmetrischen, tief liegenden Antriebsstrang ruhig und sicher; die Tendenz zum Untersteuern kommt auch weniger geübten Fahrern zugute.
- Wurde das Tempo in engen Kurven falsch eingeschätzt, so steht kein helfendes ESP-System zur Verfügung.

### **Handlichkeit** **Note: 2,5**

Der Wagen hat zwar eine leichtgängige und direkte Lenkung, ist aber wegen der großen Karosserie-Abmessungen nicht sehr handlich.

### **Lenkung** **Note: 2,0**

- + Die präzise Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

Note 2,7

### Bremsen

Note: 2,4

- + Der Bremsweg ist mit 41,5 m kurz (Mittelwert aus 10 Einzelbremsungen aus 100 km/h bis zum Stillstand, halbe Zuladung und Serienreifen). ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für sichere Spurhaltung, auch wenn bei rutschigem Untergrund oder in Kurven gebremst wird.

### Gestaltung

Note: 2,6

Ergebnisse vom EuroNCAP Crash- und Fußgängerschutztest liegen bislang nicht vor.

- + Die Front des Legacy ist weitgehend glattflächig, die Wischerachsen sind versenkt. Im Innenraum sind Kopf- und Knieaufprallpunkte entschärft. In den geöffneten Vordertüren warnen Rückleuchten.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind.

### Rückhaltesysteme

Note: 2,9

- + Neben den Front- sind vorne auch Seitenairbags vorhanden. Dort gibt es auch Gurtstraffer und -kraftbegrenzer. Die vorderen Kopfstützen sind für Personen bis 1,80 m hoch genug. Durch den geringen Abstand zu den Köpfen können sie optimal wirken.
- Ein Kopfairbag ist für den Legacy nicht erhältlich. Hinten reichen die Kopfstützen in der Höhe nur für Personen bis 1,65 m Größe; zudem liegen sie nicht nah genug an den Köpfen der Insassen.

### Kinder

Note: 2,8

- + Kindersitze lassen sich auf den beiden äußeren Rücksitzen gut und lagestabil befestigen, auch mittels Isofix. Die Montage ist recht einfach.
- Gurt- und Gurtschlossgeometrie sowie Sitzkontur eignen sich auf dem Mittelsitz nicht für eine vernünftige Befestigung eines Kindersitzes. Da der Beifahrerairbag nicht deaktivierbar ist, kann auf dem rechten Vordersitz kein rückwärtsgerichteter Kindersitz montiert werden.

## Verbrauch/Umwelt

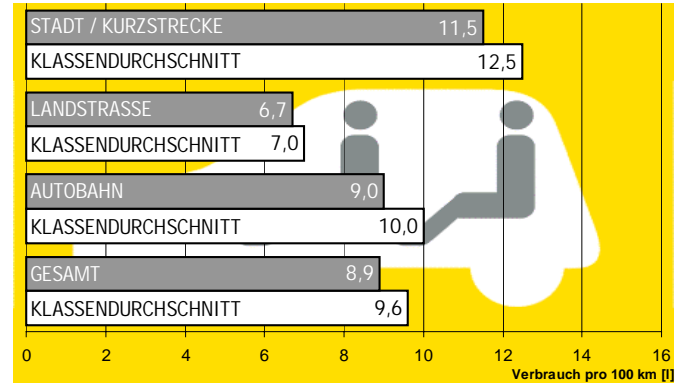
Note 4,0

### Verbrauch\*

Note: 3,9

Mit 6,7 l außerorts und 9,0 l auf der Autobahn ist der Verbrauch an Super-Benzin noch durchschnittlich. Im Schnitt konsumiert der neue Legacy Kombi 8,9 l/100 km.

- Innerorts ist der Verbrauch mit 11,5 l/100 km hoch.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

### Abgas

Note: 4,2

- Die Anteile an Schadstoffen im Abgas sind erhöht.

## Wirtschaftlichkeit\*

Note 4,6

### Betriebskosten\*

Note: 3,5

Die Betriebskosten sind durchschnittlich.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

Note: 5,5

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten und Note sind geschätzt!

### Wertverlust\*

Note: 3,7

Der Anschaffungspreis ist für die Fahrzeugklasse durchschnittlich.

- Der prozentuale Wertverlust des Legacy ist recht hoch.

### Fixkosten\*

Note: 4,5

Teil- und Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich eingestuft.

- + Durch Erfüllen der Schadstoffnorm Euro3 und D4 ist der Wagen bis Ende 2005 von der Steuer befreit.
- Die Haftpflichtversicherung ist teuer.

## Die Motorvarianten

## in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0	2.5	3.0
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1994	4/2457	6/3000
Leistung [kW(PS)]	101(137)	121(165)	180(245)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	187/4400	226/4400	297/4200
0-100 km/h[s]	11,5	9,6	8,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	193	206	237
Verbrauch pro 100 km [l]	8,0S	8,9S	10,5S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	n.b.	21/22/21	n.b.
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	306(25)	306(24)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	k.A.	697	k.A.
Grundpreis[Euro]	25300	28200	41300

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel



## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	2457 ccm
Leistung.....	121 kW(165PS)
bei .....	5600 U/min
Maximales Drehmoment .....	226 Nm
bei .....	4400 U/min
Kraftübertragung .....	permanenter Allradantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16V
Reifengröße(Testwagen).....	<b>205/55R16 89V</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,2 m/11,6 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	206 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,6 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>10,8 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>5,8 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>41,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>8,9 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>11,5/6,7/9,0 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>208 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>56/64/70 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4720 mm/1730 mm/1470 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1440 kg/495 kg</b>
Kofferraumvolumen.....	<b>450 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	730 kg /1800 kg
Dachlast .....	100 kg
Tankinhalt.....	64 l
Reichweite.....	<b>715 km</b>
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>134 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	<b>70 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>153 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>340 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>697 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	21/22/21
Grundpreis.....	28200 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	nicht erhältlich
Automatikgetriebe .....	1300 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch (nur beim 3.0).....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch .....	nicht erhältlich
Tempomat .....	Serie
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten (nur beim 3.0).....	nicht erhältlich
Audioanlage (mit CD) .....	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaautomatik.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem (Comfort-Paket 4800 Euro) .....	Aufpreis°
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar (asymmetrisch geteilt) .....	Serie
Sitzbezüge, Leder (Comfort-Paket 4800 Euro).....	Aufpreis°
Telefonfreisprechanlage.....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung) .....	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	Serie
Lackierung Metallic.....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>2,8</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>2,5</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	2,4
Übersichtlichkeit .....	2,8
Ein-/Ausstieg .....	3,4
Kofferraum-Volumen* .....	2,0
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	1,9
Kofferraum-Variabilität.....	2,8
<b>Innenraum .....</b>	<b>2,8</b>
Bedienung .....	2,3
Raumangebot-vorn* .....	3,1
Raumangebot-hinten* .....	3,4
Innenraum-Variabilität .....	0,0
<b>Komfort.....</b>	<b>2,4</b>
Federung .....	2,2
Sitze .....	2,5
Innengeräusch.....	2,4
Klimatisierung .....	2,6
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>2,8</b>
Fahrleistungen* .....	2,4
Laufruhe .....	3,0
Schaltung .....	4,2
Getriebeabstufung.....	2,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>2,4</b>
Fahrstabilität.....	3,5
Kurvenverhalten .....	1,8
Handlichkeit.....	2,5
Lenkung.....	2,0
<b>Sicherheit .....</b>	<b>2,7</b>
Bremsen .....	2,4
Gestaltung .....	2,6
Rückhaltesysteme .....	2,9
Kinder .....	2,8
<b>Umwelt.....</b>	<b>4,0</b>
Verbrauch* .....	3,9
Schadstoffe .....	4,2
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>4,6</b>
Betriebskosten* .....	3,5
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	5,5
Wertverlust*.....	3,7
Fixkosten*.....	4,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5