

Nissan Terrano 3.0 Di Fun

Dreitüriges Geländefahrzeug der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 3,3

Stand: Oktober 2003
Test und Text: M. Sippl

Der Nissan Terrano ist ein interessantes, nett gestyltes und qualitativ hochwertiges Geländefahrzeug, mit dem man auch auf der Straße komfortabel und zügig reisen kann. Der zuschaltbare Allradantrieb mit Geländereduktion und die hohe Anhängelast von bis zu 3000 kg machen ihn auch zu einem optimalen Zugfahrzeug. Der drehmomentstarke Dieselmotor ermöglicht gute Fahrleistungen, ist jedoch nicht besonders sparsam und auch der Schadstoffausstoß ist verbesserungsbedürftig (kein Diesel-Rußfilter).

Konkurrenten sind: Ford Maverick, Opel Frontera, Mitsubishi Pajero Pinin, Subaru Forester, Toyota RAV 4.

- + gute Verarbeitung
- + übersichtliche Karosserie
- + gutes Platzangebot
- + komfortable Sitze
- + durchzugsstarker Motor
- + gut abgestuftes Getriebe mit Geländereduktion

- kleiner Kofferraum
- Aggressivität gegenüber Fußgängern
- Verbrauch und Abgas-Emissionen hoch
- teure Werkstatt- und Fixkosten



Karosserie/Kofferraum

Note 3,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,8

- + Der Terrano ist ordentlich verarbeitet, Türen und Heckklappe schließen satt. Auch im Innenraum ist der Qualitätseindruck überwiegend gut, nur an manchen Details sind kleine Schwächen im Finish zu finden. Der Unterboden ist im vorderen Bereich mit einer stabilen Metall-Verkleidung gegen Verschmutzung und leichtes Aufsetzen geschützt. Das vollwertige Ersatzrad befindet sich gut zugänglich an der Hecktüre und nimmt dort keinen Platz weg. Die Kotflügel sowie die stabilen Stoßfänger sind mit schwarz-mattem Kunststoff verkleidet und damit stoßgeschützt. Auf dem Dach können bis zu 100 kg, mit einem gebremsten Anhänger bis zu 3000 kg transportiert werden.
- Die Tankklappe ist nicht in die Zentralverriegelung mit einbezogen. Die Karosseriefanken sind nicht gegen seitliche Remppler geschützt.

Übersichtlichkeit

Note: 2,4

- + Durch die erhöhte Sitzposition hat man eine sehr gute Übersicht über das Verkehrsgeschehen. Die schmalen Fenster- und Dachposten tragen ebenfalls dazu bei. In den großen, beheizten Außenspiegeln hat man auch den rückwärtigen Verkehr optimal im Blickfeld.
- Etwas störend sind die Luftansaughutzen auf der Motorhaube, der kleine Innenspiegel, die nicht versenkbaren hinteren Kopfstützen sowie die hinten erhöhte untere Fensterkante. Eine elektronische Einparkhilfe ist nicht erhältlich, auch kein Xenon-Licht.

Ein/Ausstieg

Note: 3,4

Der Zustieg ist vorne durch das erhöhte Niveau des Sitzes erleichtert, man muss aber ziemlich weit nach oben steigen, was für ältere Menschen problematisch sein könnte. Die Zentralverriegelung besitzt eine Fernbedienung, deren Knöpfe jedoch schwer zu

drücken sind. Zudem muss man zweimal drücken, um alle Türen zu entriegeln.

- Für die hinteren Insassen gibt es nur auf der Beifahrerseite ein Einstiegshilfe. Beim Fahrerplatz ist das Ein- und Aussteigen sehr beschwerlich.



Im Gegensatz zu vielen anderen Geländefahrzeugen ist die Hecktüre links angeschlagen. Dies ist zwar in engen Parklücken ein Nachteil (wie bei jeder seitlich angeschlagenen Tür), der Zugang zum Gehsteig ist jedoch nicht versperrt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,3

Wird die Rücksitzbank umgeklappt, so stehen 705 l Laderaum zur

Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

- Mit 300 l ist das Kofferraumvolumen für die Fahrzeugklasse gering.

Kofferraum-Zugänglichkeit **Note: 2,7**

- + Die Hecktüre ist leicht zur Seite zu öffnen. Durch die geringe Tiefe sowie die große Ladeöffnung ist der Kofferraum gut zugänglich.
- Leider muss das Gepäck über eine sehr hohe Ladekante gehoben werden. Im Kofferraum fehlt eine Beleuchtung (nur am hinteren Dachbereich befindet sich eine schwache Leuchte).

Kofferraum-Variabilität **Note: 3,0**

- + Die Rücksitzbank und -lehne ist symmetrisch geteilt umklappbar. Für die sichere Befestigung loser Gegenstände ist ein Gepäcknetz vorhanden.
- Zum Umklappen der Rücksitzlehne müssen die Kopfstützen abgezogen werden. Weder Skisack noch Durchladelupe sind vorhanden.

Innenraum **Note 2,7**

Bedienung **Note: 2,6**

- + Die Bedienung des Terrano ist überwiegend leicht und sinnfölig. Das in der Höhe einstellbare Lenkrad, der Schalthebel, das Zündschloß sowie das Radio (auch vom Lenkrad bedienbar) sind gut angeordnet. Die Nebelleuchten sind praxisgerecht mit dem Fahrlichtschalter kombiniert, ein versehentliches Fahren mit eingeschalteter Nebelschlußleuchte ist nicht möglich; auch die Kontrollleuchten sind gut erkennbar. Die elektrischen Fensterheber besitzen auf der Fahrerseite eine Antipp-Automatik. Hinten gibt es neben den Lehnentaschen auch seitlich praktische Ablagefächer.
- Die Schalter für Heckscheibenheizung und Umluft sind weit unten angebracht. Vorne gibt es zu wenig Ablagen. Die Türgriffe sind bei offenen Türen schlecht zu erreichen.



Der Fahrerplatz ist aufgeräumt und durchweg funktionell.

Raumangebot vorne* **Note: 2,9**

Vorne finden Insassen bis ca. 1,85 m ausreichend Platz, die Kopffreiheit reicht bis über 2,0 m Körpergröße.

Raumangebot hinten* **Note: 2,4**

- + Selbst wenn die Vordersitze weit zurückgeschoben sind, reicht hinten die Beinfreiheit für Mitfahrer bis zu einer Größe von 1,95 m aus. Seitlich haben zwei Personen gut Platz.

Komfort **Note 2,9**

Federungskomfort **Note: 3,1**

Die Federung ist weitgehend ausgewogen abgestimmt. Die meisten Unebenheiten werden gut geschluckt.

- Die Seitenneigung in schneller gefahrenen Kurven ist ziemlich ausgeprägt.

Sitzkomfort **Note: 2,3**

- + Die eher weich gepolsterten Sitze bieten vorne eine komfortable und dennoch gute Sitzposition mit guter Beinabstützung und ordentlichem Seitenhalt (dafür sorgt auch die griffige Oberfläche des Stoff-Bezugs). Die Lehnen sind vorne und hinten hoch genug; für alle Insassen außer den Fahrer sind Haltegriffe am Dachhimmel vorhanden.

- Auf den Rücksitzen haben Erwachsene wegen dem geringen Abstand zum Boden zu wenig Oberschenkelauflage.

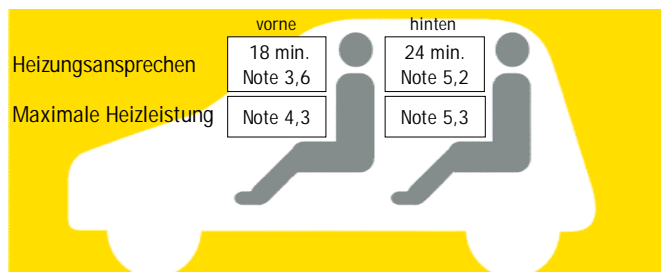
Innengeräusch **Note: 2,8**

Bis 130 km/h ist das gemessene Innengeräusch durchschnittlich. Bei kaltem Motor fällt ein bullig klingendes zusätzliches Geräusch auf, das nach kurzer Zeit verschwindet.

Klimatisierung **Note: 3,2**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die serienmäßige Klimaanlage sorgt im Sommer für rasche Abkühlung. Hinten sind die Seitenfenster zur besseren Durchlüftung ausstellbar (3-Türer).
- Die Heizwirkung ist schwach. Es dauert im Winter recht lange, bis im Innenraum angenehme Temperaturen erreicht werden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 2,6**

Fahrleistungen* **Note: 2,7**

Der 3-Liter Dieselmotor sorgt bei dem schweren Fahrzeug für ordentliche Fahrleistungen. Wegen dem hohen Durchzugsvermögen kann auch ohne Zurückschalten überholt werden.

Laufruhe **Note: 3,0**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend.

Schaltung **Note: 3,3**

Die Schaltung ist gelegentlich etwas hakelig.

Getriebeabstufung **Note: 1,0**

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Bei Fahrten auf Steigungs- und Geländestrecken kann Allradantrieb sowie eine zusätzliche Geländereduktion mit gesperrten Differenzialen zugeschaltet werden (Achtung, es treten starke Verspannungen im Antriebsstrang bei Fahrten auf der Straße auf).

Fahreigenschaften **Note 3,2**

Fahrstabilität **Note: 3,5**

Der Terrano hat eine zufriedenstellende Richtungsstabilität. Längsrillen und Fahrbahnverwerfungen bringen ihn nicht aus der Ruhe.

- Da kein elektronisches Stabilitätsprogramm erhältlich ist, kann bei schnellen Ausweichmanövern die Kontrolle über das Fahrzeug verloren gehen. Bei Heckantrieb können auch leicht die Hinterräder durchdrehen, wenn zu viel Gas gegeben wird.

Kurvenverhalten **Note: 3,0**

Das leicht untersteuernde Kurvenverhalten ist bis zum Grenzbereich unkritisch.

- Bei falsch eingeschätzter Geschwindigkeit in Kurven fehlt ein System, das ein Abkommen von der Fahrbahn verhindern könnte.

Handlichkeit **Note: 2,6**

Handlichkeit und Wendekreis des Terrano sind durchschnittlich. Die Lenkung ist zwar ziemlich indirekt, dafür aber beim Rangieren leichtgängig. Die Außenmaße der Karosserie lassen sich gut abschätzen.

Lenkung **Note: 3,3**

Die Lenkung spricht träge an und vermittelt dem Fahrer wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 3,2**

Bremsen **Note: 3,5**

Mit 45 m ist der Bremsweg des Terrano aus 100 km/h bis zum Stillstand nicht gerade kurz (halbe Zuladung, Serienreifen).

+ ABS sorgt für gute Spurhaltung bei einer Vollbremsung, auch in Kurven oder auf rutschiger Fahrbahn.

Gestaltung **Note: 3,8**

Ergebnisse von EuroNCAP bezüglich Fußgängerschutz- und Crashtest liegen nicht vor.

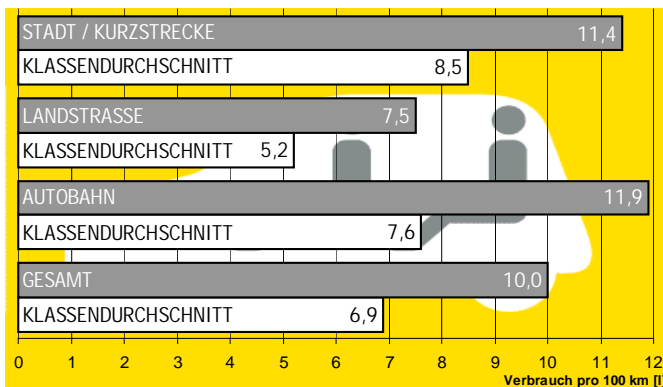
- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Beim Terrano ist eine hohe Agressivität gegenüber Fußgängern zu erwarten. Die wuchtige Front und nicht versenkte Wischerachsen können Personen bei einem Unfall mit Fußgängern schwer verletzen. Im Innenraum sind die vorderen Gurtbeschläge leicht hervorstehend. In den geöffneten Türen gibt es keine Warnleuchten oder Rückstrahler für den rückwärtigen Verkehr oder Fahrradfahrer. Die Rückleuchten sind klein und weit unten in der Stoßstange untergebracht.

Rückhaltesysteme **Note: 2,6**

- + Neben den Frontairbags sind vorne kombinierte Thorax-Kopfairbags in den Türlehnen installiert. Diese bieten den vorderen Insassen bei einem Seitencrash auch einen gewissen Kopfschutz. Gurtstraffer und -kraftbegrenzer sind hier ebenfalls vorhanden. Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis zu einer Größe von 1,85 m und können durch ihren geringen Abstand zum Kopf optimal wirken.
- Die hinteren Kopfstützen sind nur bis zu einer Personengröße von 1,60 m ausreichend hoch.

Verbrauch/Umwelt **Note 4,9**

Verbrauch* **Note: 4,9**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

- Mit innerorts 11,4 l, außerorts 7,5 l und auf der Autobahn 11,9 l Diesel pro 100 km ist der Verbrauch des Terrano mit dem 3-Liter Dieselmotor hoch. Im Durchschnitt verbraucht der Wagen 10,0 l/100 km.

Abgas **Note: 5,0**

- Der Anteil an gesundheitsgefährdenden Schadstoffen im Abgas ist hoch. Ein Diesel-Partikelfilter ist nicht erhältlich.

Wirtschaftlichkeit* **Note 4,9**

Betriebskosten* **Note: 2,6**

Die Betriebskosten liegen auf durchschnittlichem Niveau.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 4,7**

Alle 15.000 km ist ein kleiner, alle 30.000 km bzw. einmal jährlich ein großer Wartungsdienst fällig.

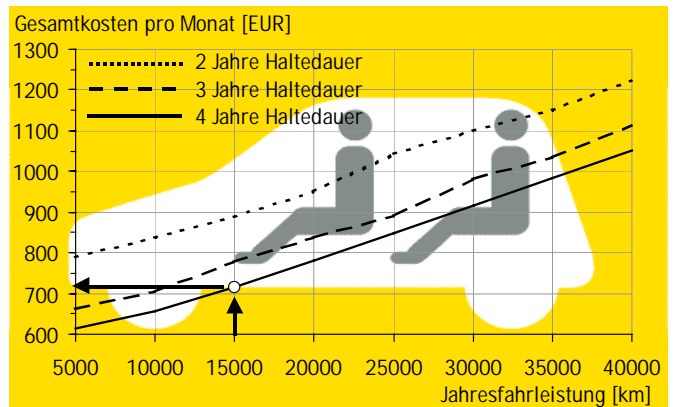
- + Die Auspuffanlage verspricht Langlebigkeit. Das Standardmotoröl kann bereits für unter 5 Euro pro Liter beim Nissan-Händler bezogen werden.
- Durch relativ kurze Inspektionsabstände ergeben sich häufigere Werkstattbesuche.

Wertverlust* **Note: 3,3**

Anschaffungspreis und prozentualer Wertverlust sind durchschnittlich.

Fixkosten* **Note: 5,5**

- Die Teilkaskoversicherung ist durchschnittlich eingestuft.
- Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 717 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.7 TD	3.0 Di
Aufbau/Türen	GE/3	GE/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/2664	4/2953
Leistung [kW(PS)]	92(125)	113(154)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	278/2000	304/1600
0-100 km/h[s]	15,7	13,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	155	170
Verbrauch pro 100 km [l]	10,8D	10,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	23/22/22	24/23/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	694	717
Grundpreis[Euro]	25990	29490

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3 III
Hubraum	2953 ccm
Leistung	113 kW(154PS)
bei	3600 U/min
Maximales Drehmoment	304 Nm
bei	1600 U/min
Kraftübertragung	zuschaltbarer Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	235/70R16S
Reifengröße(Testwagen)	235/70R16T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	11,75 m/11,65 m
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	10,5 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	7,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	45 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	10,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,4/7,5/11,9 l
CO ₂ -Ausstoß	274 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	62/67/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4217 mm/1755 mm/1830 mm
Leergewicht/Zuladung	1785 kg/725 kg
Kofferraumvolumen	300 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /3000 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	72 l
Reichweite	720 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	119 Euro
Monatliche Werkstattkosten	55 Euro
Monatliche Fixkosten	226 Euro
Monatlicher Wertverlust	317 Euro
Monatliche Gesamtkosten	717 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	24/23/22
Grundpreis	29490 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1490 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne (im Seitenairbag integriert)	Serie
Audioanlage (CD-Wechsler 346 Euro)	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem (nur Zubehör (VDO))	2045 Euro
Pollenfilter	nicht erhältlich
Rücksitzlehne, umklappbar (symmetrisch geteilt)	Serie
Sitzbezüge, Leder (im Top-Style-Paket)	Aufpreis
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Nebelscheinwerfer (in Scheinwerfer integriert)	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach (oder im Top-Style-Paket)	790 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	3,3
Karosserie/Kofferraum	3,4
Verarbeitung/Handhabung	2,8
Übersichtlichkeit	2,4
Ein-/Ausstieg	3,4
Kofferraum-Volumen*	4,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,7
Kofferraum-Variabilität	3,0
Innenraum	2,7
Bedienung	2,6
Raumangebot-vorn*	2,9
Raumangebot-hinten*	2,4
Innenraum-Variabilität	0,0
Komfort	2,9
Federung	3,1
Sitze	2,3
Innengeräusch	2,8
Klimatisierung	3,2
Motor/Antrieb	2,6
Fahrleistungen*	2,7
Laufruhe	3,0
Schaltung	3,3
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	3,2
Fahrstabilität	3,5
Kurvenverhalten	3,0
Handlichkeit	2,6
Lenkung	3,3
Sicherheit	3,2
Bremsen	3,5
Gestaltung	3,8
Rückhaltesysteme	2,6
Kinder	0,0
Umwelt	4,9
Verbrauch*	4,9
Schadstoffe	5,0
Wirtschaftlichkeit*	4,9
Betriebskosten*	2,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,7
Wertverlust*	3,3
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5