

# Audi A4 Cabriolet 1.8 T

## Zweitüriges Cabriolet der Mittelklasse

ADAC

Autotest

### ADAC - Testergebnis

Note 2,4

Stand: Oktober 2003  
Test und Text: P. Thywissen

Viersitziges Cabrio für jede Jahreszeit. Hervorragendes Fahrverhalten, hohe Qualität und hoher Sicherheitsstandard. Das Dach funktioniert voll elektrisch, bei höchster Perfektion. Der kräftige 4-Zylinder-Turbo hat mit dem Wagen leichtes Spiel und sorgt für gute Fahrleistungen. Der Anschaffungspreis (32 900 Euro) ist hoch - die Aufpreisliste ellenlang. Konkurrenten sind BMW 3er, Mercedes CLK, Saab 9-3.

- + ausgeklügeltes Verdecksystem
- + solide, verwindungssteife Karosserie
- + kaum Zugscheinungen (mit Windschott)
- + niedriges Fahrgeräusch
- + sehr gute Sitze
- + kräftiger Turbo-Motor
- + sehr gute Straßenlage
- + hoher Sicherheitsstandard
- unübersichtliche Karosserie (geschlossen)
- teuer



### Karosserie/Kofferraum

Note 3,2

#### Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,8

- + Die Verarbeitung macht einen sehr guten Eindruck. Das gilt sowohl für die verwindungssteife Karosserie (auch offen) wie auch für die hochwertige Ausstattung im Innenraum. Das Stoffdach ist sorgfältig gefertigt und voll isoliert; es lässt sich auch von außen am Türschloss öffnen und schließen. Gegen Aufpreis hält ein Windschott die Luftverwirbelungen angenehm niedrig, wenn die Rücksitze nicht benötigt werden.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich, dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Ein vollwertiges Reserverad ist nur gegen Aufpreis lieferbar.

#### Übersichtlichkeit

Note: 3,3

- + Die Heckscheibe besteht aus Echtglas und ist wie die Außenspiegel beheizbar.
- Die Karosserie ist unübersichtlich. Front und Heck sind vom Fahrerplatz aus kaum zu sehen. Bei geschlossenem Verdeck behindern der breite Dachbereich und die nicht versenkbaren Kopfstützen die Sicht nach hinten. Die auf Wunsch erhältliche akustische Einparkhilfe ist somit sehr zu empfehlen. Die Außenspiegel sind klein; im linken spiegelt sich nachts die Kontrolle des Lichtschalters.

#### Ein/Ausstieg

Note: 2,7

- Das Cabrio benötigt seitlich viel Freiraum, um die breiten Türen öffnen zu können. Bei geschlossenem Verdeck ist Ein- und Aussteigen nicht gerade bequem; auch wegen der breiten Schweller und der seitlich hochgezogenen Sitzpolster.
- + Die Türen öffnen sehr weit; die Aufhalter sind kräftig und rasten weich ein. Die Einstiegshilfe für hinten funktioniert elektrisch.
- Konzeptionsbedingt ist hinten Ein- und Aussteigen unbequem.

#### Kofferraum-Volumen\*

Note: 4,4

- Der Kofferraum fasst bei geschlossenem Dach 295 l. Wenn sich



Mit 245 l Volumen bei geöffnetem Dach ist der Kofferraum gerade ausreichend groß (im Bild unten). Schließt man das Verdeck, stehen immerhin 50 l mehr zur Verfügung (im Bild oben).

das geöffnete Dach gefaltet im Kofferraum befindet, stehen nur noch 245 l zur Verfügung. Das Windschott im Kofferraum verkleinert nochmals.

**Kofferraum-Zugänglichkeit** **Note: 2,6**

Der Kofferraum lässt sich leicht öffnen, die Bordwand ist nicht zu hoch. Bei geschlossenem Verdeck und hochgestelltem Verdeckkasten ist das Format zweckmäßig.

**Kofferraum-Variabilität** **Note: 2,9**

Ein Skisack ist serienmäßig, er ist allerdings in der Handhabung etwas unpraktisch. Seitlich befindet sich ein kleines Ablagefach.

**Innenraum** **Note 3,0**

**Bedienung** **Note: 2,4**

- + Der Audi A4 ist überwiegend funktionell und mit geringem Kraftaufwand zu bedienen, zum Teil auch elektrisch unterstützt. Das Lenkrad lässt sich individuell einstellen. Die Rundinstrumente liegen gut ablesbar im Blickfeld. Gegen Aufpreis gibt es selbst abblendende Rückspiegel. Das Handschuhfach ist geräumig. Die elektrischen Fensterheber haben eine Antippautomatik, es gibt auch einen zentralen Schalter.
- Die Türgriffe sind im Sitzen etwas schwer zu erreichen. Die Schalter im Bereich der Klimaautomatik sind unübersichtlich und leicht zu verwechseln.



Gute Funktionalität und herausragende Verarbeitungsqualität prägen den Innenraum.

**Raumangebot vorne\*** **Note: 2,9**

Die Karosserie hat eine hohe Schulterkante. Sie vermittelt manchen Insassen das Gefühl der Geborgenheit, andere fühlen sich etwa beengt. Der Fahrersitz hat einen weiten Einstellbereich: Der reicht sogar noch für ca. 1,95 m große Personen.

**Raumangebot hinten\*** **Note: 4,4**

- Hinten ist der Platz besonders seitlich knapp. Bei vorderer Sitzeinstellung für 1,85 m große Personen haben aber immer noch 1,80 m große Mitfahrer genügend Freiraum.

**Komfort** **Note 2,1**

**Federungskomfort** **Note: 2,7**

Das eher weiche Fahrwerk ist passabel abgestimmt. Während kleinere Unebenheiten gut geschluckt werden, versetzen Bodenwellen das Heck in Nachschwingung. Überhaupt ist die Karosserie auf etwas schlechterer Fahrbahn verhältnismäßig oft in leichter Bewegung. Angenehm: Selbst bei Querrillen und Schlaglöchern macht das Fahrwerk keinerlei Geräusche.

**Sitzkomfort** **Note: 1,9**

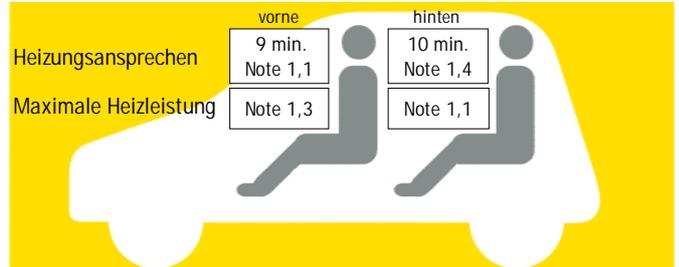
- + Die straff gefederten Sportsitze (Aufpreis) bieten Rücken und Oberschenkeln festen Halt. Sie lassen sich in Höhe und Neigung einstellen. Der Fahrer hat eine sehr entspannte Sitzposition und kann Beine und Füße fest abstützen. Auch hinten sitzt man trotz seitlicher Enge verhältnismäßig bequem.

**Innengeräusch** **Note: 2,8**

- + Für Cabrioverhältnisse ist der Geräuschpegel niedrig (Verdeck geschlossen). Nur bei sehr schneller Fahrt sind die Windgeräusche dominant.

**Klimatisierung** **Note: 1,2**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).
- + Die Heizung ist sehr kräftig. Sie erwärmt die Luft schnell und gleichmäßig und ist in der Lage, hohe Temperaturen zu entwickeln. Links und rechts lässt sich die Temperatur unabhängig einstellen. Die sensible Klimaanlage arbeitet vollautomatisch.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb** **Note 2,0**

**Fahrleistungen\*** **Note: 1,7**

- + Der kräftige Motor sorgt für ausgezeichnete Beschleunigungswerte. Er ist so durchzugsstark, dass man ohne Zurückschalten zügig überholen kann.

**Laufruhe** **Note: 3,0**

- + Der Motor ist nicht allzu vibrationsarm, man spürt das besonders bei höheren Drehzahlen.

**Schaltung** **Note: 1,3**

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

**Getriebeabstufung** **Note: 2,0**

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

**Fahreigenschaften** **Note 1,8**

**Fahrstabilität** **Note: 1,7**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil, allerdings stört das lästige Auf- und Abspringen des Hecks, wenn die Fahrbahn wellig ist. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für kursstabiles Vorwärtkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

**Kurvenverhalten** **Note: 1,0**

- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd sicher, gut beherrschbar auch für Ungeübte. Wird eine Kurve zu schnell angefahren, unterstützt das ESP auch hier den Fahrer dabei, die Spur zu halten.

**Handlichkeit** **Note: 2,4**

Der Wagen hat zwar eine leichtgängige Lenkung, ist aber wegen der unübersichtlichen Karosserie nicht so handlich.

**Lenkung** **Note: 2,5**

- + Die Lenkung spricht ausreichend schnell an und ist weitgehend zielgenau. Sie vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

**Sicherheit** **Note 2,1**

**Bremsen** **Note: 2,1**

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 41 m (halbe Zuladung, Reifen 205/55R16). Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für sichere Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

**Gestaltung** **Note: 2,4**

- + Rückleuchten warnen in geöffneten Türen. Auch der Innenraum ist weitgehend entschärft. Bei einem Überschlag fahren blitzschnell

Bügel hinter den Rücksitzen aus.

- Beim simulierten Fußgängertest schneidet die ähnliche A4-Limousine schlecht ab, erreicht nur einen von vier möglichen Sternen. An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen zu öffnen.

**Rückhaltesysteme** **Note: 2,4**

Die Kopfstützen der Vordersitze bieten Personen bis ca. 1,80 m Größe optimalen Schutz. Hinten reicht die Höhe nur für ca. 1,65 m große Mitfahrer.

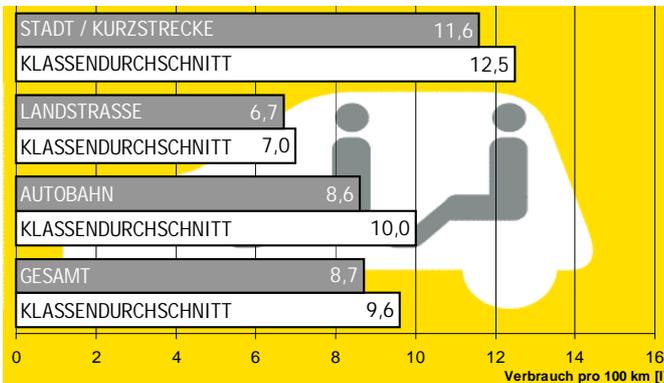
- + Beim Euroncap-Crashtest bekommt der fast identische Audi 4 vier von fünf möglichen Sternen. Vorn sind die Seitenairbags als Schutz für Kopf und Thorax ausgelegt; die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.

**Kinder** **Note: 1,5**

- + Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die beiden Rücksitze sind zur stabilen Unterbringung von Kindersitzen gut geeignet.
- Die hinteren Seitenfenster haben zwar keine Antippschließfunktion, sollten aber dennoch eine Einklemmsicherung haben.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 3,0**

**Verbrauch\*** **Note: 3,8**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Das Audi Cabrio verbraucht innerorts 6,7 l und auf der Autobahn 8,6 l Super auf 100 km. Zusammen mit dem Innerortsverbrauch ergibt das einen Durchschnittswert von 8,7 l auf 100 km.

- Innerorts ist der Verbrauch mit 11,6 l Super auf 100 km hoch.

**Abgas** **Note: 2,2**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 3,5**

**Betriebskosten\*** **Note: 3,7**

Die Betriebskosten liegen noch im Rahmen.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 2,1**

Fahr- und laufeleistungsabhängige Wartungsintervalle: Laut Herstellerangabe ist im Durchschnitt alle 27 500 km oder alle 2 Jahre eine Wartung fällig. Der Zahnriemen muss bei 180 000 km gewechselt werden.

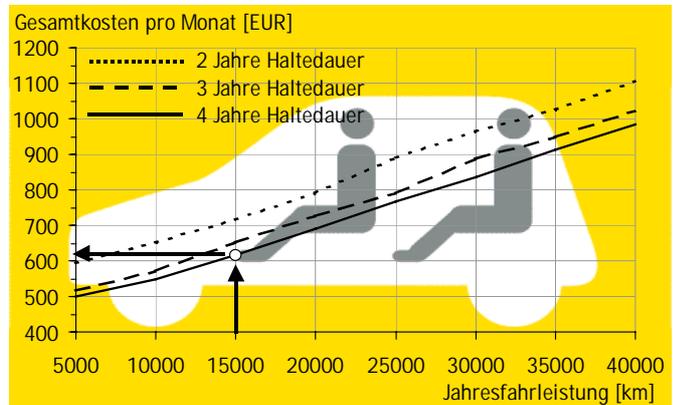
- + Relativ lange Inspektionsabstände und somit seltene Werkstattaufenthalte. Einsatz langlebiger Verschleißteile (z. B. Auspuffanlage).
- Hohe Werkstattstundensätze. "Longlife-Service" nur mit speziellem, teurem Motoröl möglich.

**Wertverlust\*** **Note: 3,0**

- + Das Audi Cabrio hat eine gute Wertbeständigkeit.
- Der Anschaffungspreis ist mit 32 900 Euro hoch (die Limousine kostet auch schon 27 300 Euro).

**Fixkosten\*** **Note: 3,8**

Die Haftpflichtversicherung ist günstig, die Kaskoversicherungen liegen im Rahmen.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 617 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.8 T	2.4	3.0	S4	2.5 TDI
Aufbau/Türen	CA/2	CA/2	CA/2	CA/4	CA/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1781	6/2393	6/2976	8/4163	6/2496
Leistung [kW(PS)]	120(163)	125(170)	162(220)	253(344)	120(163)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	225/1950	230/3200	300/3200	410/3500	310/1400
0-100 km/h[s]	9,4	9,7	7,8	5,9	9,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	226	224	243	250	226
Verbrauch pro 100 km [l]	8,7S	10,1S	10,5SP	k.A.	7,5D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/21/28	15/22/29	15/24/29	n.b.	17/25/29
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(25)	306(25)	306(24)	306(17)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	617	671	739	k.A.	649
Grundpreis[Euro]	32900	34900	39400	n.b.	35800

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1781 ccm
Leistung.....	120 kW(163PS)
bei .....	5700 U/min
Maximales Drehmoment .....	225 Nm
bei .....	1950 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16W
Reifengröße(Testwagen).....	<b>205/55R16W</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,3 m/11,2 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	226 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,4 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>9,1 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>5,5 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>41 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>8,7 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>11,6/6,7/8,6 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>206 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>55/65/71 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4573 mm/1777 mm/1391 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1620 kg/400 kg</b>
Kofferraumvolumen.....	<b>295 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg /1400 kg
Dachlast .....	-
Tankinhalt.....	70 l
Reichweite.....	<b>805 km</b>
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>138 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>39 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>139 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>301 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>617 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/21/28
Grundpreis.....	32900 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe .....	2100 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch .....	350 Euro
Verdeck, elektrisch .....	Serie
Xenonlicht.....	750 Euro

### Innen

Sitzbezüge, Leder .....	1680 Euro
Telefonfreisprechanlage.....	490 Euro
Rücksitzlehne, umklappbar .....	nicht erhältlich
Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Audioanlage .....	510 Euro°
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend.....	200 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar .....	Serie
Navigationssystem .....	1480 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladelupe .....	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	Serie
Lackierung Metallic.....	630 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Serie mit Xenon).....	750 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>2,4</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>3,2</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	1,8
Übersichtlichkeit .....	3,3
Ein-/Ausstieg .....	2,7
Kofferraum-Volumen*.....	4,4
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,6
Kofferraum-Variabilität.....	2,9
<b>Innenraum .....</b>	<b>3,0</b>
Bedienung .....	2,4
Raumangebot-vorn* .....	2,9
Raumangebot-hinten* .....	4,4
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>2,1</b>
Federung .....	2,7
Sitze .....	1,9
Innengeräusch.....	2,8
Klimatisierung .....	1,2
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>2,0</b>
Fahrleistungen* .....	1,7
Laufruhe .....	3,0
Schaltung .....	1,3
Getriebeabstufung.....	2,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>1,8</b>
Fahrstabilität .....	1,7
Kurvenverhalten .....	1,0
Handlichkeit.....	2,4
Lenkung.....	2,5
<b>Sicherheit .....</b>	<b>2,1</b>
Bremsen .....	2,1
Gestaltung .....	2,4
Rückhaltesysteme .....	2,4
Kinder .....	1,5
<b>Umwelt.....</b>	<b>3,0</b>
Verbrauch* .....	3,8
Schadstoffe .....	2,2
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>3,5</b>
Betriebskosten* .....	3,7
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	2,1
Wertverlust*.....	3,0
Fixkosten*.....	3,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5