

Peugeot 307 CC 135

Zweitüriges Cabriolet der unteren Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,5

Stand: November 2003
Test und Text: P. Thywissen

Nach dem Peugeot 206 kann man jetzt auch den 307 für 24500 Euro mit einem Vario-Blechdach haben. Es funktioniert perfekt, macht aber das Fahrzeug enorm schwer. Diese Dachtechnik bedingt auch eine extrem schräge, lange Frontscheibe, unter der man quasi sitzt. Der Motor ist stark, müht sich mit dem hohen Fahrzeuggewicht aber doch recht ab. Dadurch verbraucht er auch viel. Ein Auto zum Offen fahren, ohne dass auf ein stabiles Blechdach verzichtet werden muss - aber nichts für echte Cabrio-Puristen. Konkurrent ist: Renault Megane CC.

- + ausgeklügeltes Vario-Dach
- + gut ausgestattet
- + wenig Zug beim offen Fahren
- + geschlossen kaum Windgeräusche
- + sichere Straßenlage
- + vier Sterne beim Crashtest
- sehr schräge, lange Frontscheibe
- unübersichtlich
- hinten sehr beengt
- hoher Verbrauch
- teuer



Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,3

- + Die Karosserie ist gut verarbeitet. Sie ist weitgehend verwindungssteif - bei geschlossenem Dach sogar ebenso gut wie bei der Limousine. Das Dach öffnet und schließt vollautomatisch, jeweils in 25 Sekunden - sogar während der Fahrt, bis max. 10 km/h. Im Innenraum unterstreichen Elemente im Alu-Look den sportlichen Charakter des 307 CC.
- Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel geöffnet werden. Die Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich.

Übersichtlichkeit

Note: 3,3

- + Die großen Außenspiegel sind beheizt.
- Die Karosserie fällt vorn und hinten unübersichtlich ab, beim rückwärts Fahren können aber 360 Euro teure Parksensoren helfen. Die Frontscheibe ist mit 70° extrem stark geneigt. Das sorgt für mäßige Durchsichtigkeit und schnelleres Ermüdung bei Nachtfahrten. Xenonscheinwerfer sind nicht erhältlich.

Ein/Ausstieg

Note: 3,2

- Die mächtigen Türen öffnen sehr weit, benötigen aber viel Platz zum Nachbarauto. Nachteil des variablen Blechdaches, wenn es geöffnet ist: Die extrem flache, sehr weit nach hinten gezogene Frontscheibe stört beim aufrechten Ein- und Aussteigen.
- Hinten ist der Zustieg und besonders der Ausstieg beschwerlich. Die Vordersitze haben zwar eine Einsteige-Automatik, rutschen aber bei geringstem Festhalten an der Lehne, wenn man sich aus den tiefen Sitzmulden heraus ziehen möchte, wieder zurück.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,8

Beachtlich bei einem Cabrio: Der Kofferraum fasst bei geschlossenem Dach 350 l. Geöffnet sind es jedoch nur noch 165 Liter.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,6

- + Bei geschlossenem Dach ist der Kofferraum mit seiner großen Öffnung sehr gut zugänglich.
- Die Kofferraumklappe lässt sich nur mit der Fernbedienung entriegeln. Bei geöffnetem, im Kofferraum zusammen gefalteten Dach, ist nur noch eine schmale Öffnung zum Einladen vorhanden ist.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

Für kleine Dinge gibt es am Boden ein Spannetz. Ablagen fehlen aber.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,2

- + Der Peugeot lässt sich leicht bedienen, die wichtigsten Hebel und Schalter sind funktionell, vieles funktioniert elektrisch unterstützt. Das Fahrlicht schaltet sich bei Dunkelheit, der Wischer bei Regen automatisch ein. Für alles Wichtige sind Kontrollleuchten und Warnsignale vorhanden, sogar ein Bordcomputer ist vorhanden. Der Innenspiegel blendet automatisch ab. Das Lenkrad hat einen weiten Einstellbereich in Höhe und Reichweite. Für die serienmäßige Audioanlage gibt es eine praktische Fernbedienung am Lenkrad; das Navigationssystem kostet extra. Das Handschuhfach ist sehr groß und beleuchtet, es wird durch die Klimaanlage gekühlt. Ein Spannungswächter sorgt dafür, dass sich die Batterie bei abgeschaltetem Motor nicht zu sehr entlädt.

- Nach kalter Nacht ist der metallene Schalthebel für lange Zeit eisgekühlt. Die Instrumente sind zwar extra groß, bei eingeschaltetem Fahrlicht jedoch schlecht abzulesen. Die Schalter für Heizung, Umluft und Heckscheibenheizung liegen zu weit unten und sind verwechselbar. Das große, hell beleuchtete Display auf dem Armaturenbrett lässt sich nicht wegklappen. Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind.



Attraktives Innenraumdesign kombiniert mit Funktionalität bietet der 307 CC.

Raumangebot vorne* **Note: 2,1**

- + Auf den Vordersitzen hat man durch die enorme Innenbreite viel Platz. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von fast 1,90 m zurückschieben. Die Kopffreiheit reicht auch für noch größere Personen.

Raumangebot hinten* **Note: 5,2**

- Hinten befinden sich zwei ausgeformte Sitze. Man sitzt beengt, Knie- und Kopffreiheit reichen gerade für ca. 1,7 m große Mitfahrer (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt).

Komfort **Note 2,5**

Federungskomfort **Note: 2,6**

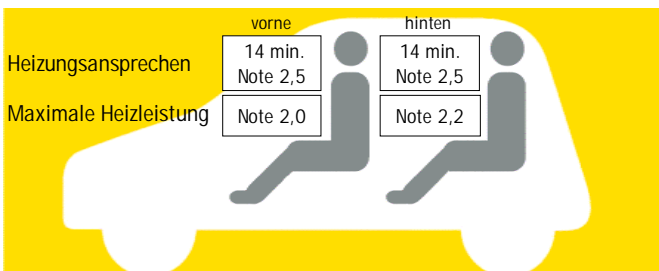
Das Fahrwerk ist straff abgestimmt und bietet insgesamt passablen Komfort. Bis auf das gelegentliche Stoßen und Stuckern bei kleinen Unebenheiten schluckt es die meisten Bodenwellen gut. Allerdings werden kurze Vertiefungen nicht besonders weich abgefedert. Der Wagen liegt sonst ruhig auf der Straße, die Seiten- und Wankbewegungen der Karosserie halten sich in engen Grenzen.

Sitzkomfort **Note: 2,6**

Die straff gepolsterten Vordersitze bieten guten Seitenhalt aber etwas wenig Unterstützung im Lordosenbereich. Sie lassen sich weit in der Höhe einstellen. Allerdings ist bei tief gestelltem Sitz die Sitzfläche sehr schräg nach hinten geneigt. Die Rücksitze sind auch körpergerecht, haben aber eine unangenehm steile Lehne.

Innengeräusch **Note: 2,5**

Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel niedrig. Mit zunehmendem Tempo und höheren Drehzahlen wird der Motor etwas laut. Bei



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

geöffnetem Dach klopfen die hinteren Gurte laut auf die Ledersitze.

Klimatisierung **Note: 2,2**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Heizung ist kräftig, bereits nach kurzer Zeit sind angenehme Temperaturen erreicht. Die Luftverwirbelungen bei offenem Dach sind angenehm gering. Es gibt auch ein Windschott.

Motor/Antrieb **Note 1,9**

Fahrleistungen* **Note: 2,2**

- + Der Peugeot-Motor ist nicht allzu durchzugsstark, müht sich mit der schweren Karosserie. Wird viel geschaltet, sind dennoch gute Beschleunigungswerte möglich.

Laufruhe **Note: 2,0**

- + Der Motor läuft weitgehend vibrationsarm und kultiviert, nur bei höheren Drehzahlen etwas rauer.

Schaltung **Note: 1,0**

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften **Note 2,1**

Fahrstabilität **Note: 1,6**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil, die Lenkung stabilisiert stark um die Mittellage. In Grenzsituationen, z. B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Kurvenverhalten **Note: 2,0**

- + Die Kurvenlage ist sicher, stark untersteuernd ausgelegt. Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen gutmütig. Bei zu hohem Tempo greift auch hier das ESP helfend ein, um nicht von der Straße abzukommen.

Handlichkeit **Note: 2,7**

Der Peugeot CC hat zwar eine leichtgängige, direkte Lenkung, ist aber wegen der Unübersichtlichkeit nicht gerade handlich. Der Wendekreis ist durchschnittlich groß.

Lenkung **Note: 2,5**

- + Die recht präzise Lenkung spricht selbst bei hohem Tempo schnell an, vermittelt jedoch etwas wenig Gefühl zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 1,8**

Bremsen **Note: 2,0**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 40 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Bei einer Notbremsung hilft der Bremsassistent, das volle Potenzial der Anlage zu nutzen.

Gestaltung **Note: 2,2**

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen durchschnittlich ab, erhält zwei von vier möglichen Sternen.
- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Bei Vollbremsungen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein. Die LED-Rückleuchten sprechen beim Bremsen besonders schnell an und sind sehr gut zu erkennen. Verstärkte A-Säulen und automatisch ausfahrende Überrollbügel, in die hinteren Kopfstützen integriert, schützen bei einem Über-

schlag.

- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Das Warndreieck hat keinen festen Platz.

Rückhaltesysteme

Note: 1,3

- + Beim Front- und Seitencrash nach EuroNCAP schneidet der Wagen gut ab, erhält vier von fünf möglichen Sternen. Die vorderen "aktiven" Kopfstützen reichen in der Höhe selbst noch für 1,90 m große Personen. Durch den sehr geringen, beim Heckaufprall nochmals verringerten Abstand zum Kopf, können sie optimal wirken. Die Seitenairbags haben Schutzfunktion für Körper und Kopf. Hinten sind die Kopfstützen für die vom Platzangebot größtmöglichen Mitfahrer noch hoch genug.
- Die Kopfstützen der Vordersitze sind schmal.

Kinder

Note: 2,5

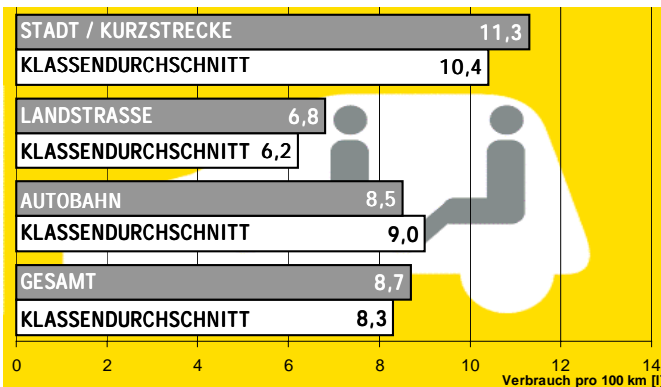
- + Auf den beiden Rücksitzen gibt es ein Isofix-Befestigungssystem. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren, dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.
- Einsetzen der Kindersitze ist bei geschlossenem Dach wegen der Enge umständlich. Für einige Kindersitze ist die Rücksitzlehne zu steil, um sie stabil befestigen zu können.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,7

Verbrauch*

Note: 4,8



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Der Verbrauch auf der Autobahn beträgt 8,5 l Super auf 100 km.

- Innerorts liegt der Verbrauch bei 11,3 l und außerorts bei 6,8 l auf 100 km. Das sind im Durchschnitt - mit dem Autobahnwert - 8,7 l Super auf 100 km.

Abgas

Note: 2,6

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,9

Betriebskosten*

Note: 4,7

- Die Betriebskosten sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,2

- Die Wartungsintervalle sind fahr- und laufleistungsabhängig, laut Hersteller im Durchschnitt alle 20.000 km bzw. alle zwei Jahre. Der Zahnriemen muss nach 120.000 km gewechselt werden.
- + Die Preise für Wartung und Material (ohne Zusatzarbeiten) sind bei allen Peugeot-Händlern einheitlich niedrig.
- Die Kosten für Verschleißreparaturen sowie Reifenersatz sind hoch. Ebenso für das spezielle Motoröl, dass erforderlich ist.

Wertverlust*

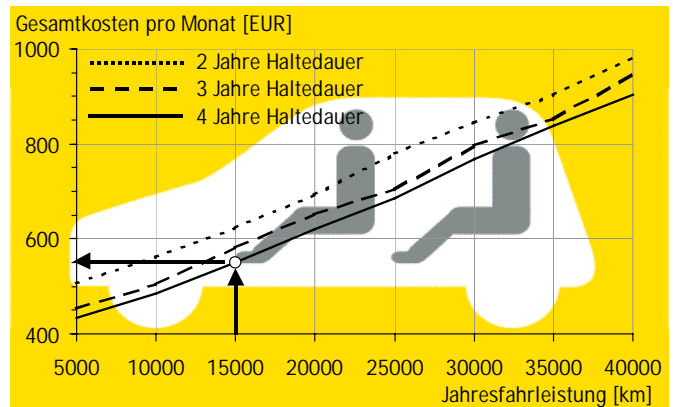
Note: 3,8

- Der Wertverlust ist durchschnittlich.
- Der Anschaffungspreis ist hoch (24500 Euro).

Fixkosten*

Note: 5,2

- Bis Ende 2005 ist der Peugeot CC von der KFZ-Steuer befreit.
- Die Versicherungsklassen sind hoch.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 551 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	135	180
Aufbau/Türen	CA/2	CA/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1997	4/1997
Leistung [kW(PS)]	100(136)	130(177)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	190/4100	202/4750
0-100 km/h[s]	10,3	9,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	207	220
Verbrauch pro 100 km [l]	8,7S	9,4S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/21/24	15/23/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(25)	306(25)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	551	621
Grundpreis[Euro]	24500	28500

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	1997 ccm
Leistung.....	100 kW(136PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	190 Nm
bei	4100 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16V
Reifengröße(Testwagen).....	205/55R16
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,05 m/11,2 m
Höchstgeschwindigkeit.....	207 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	11,8 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	6,5 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	40 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	8,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,3/6,8/8,5 l
CO ₂ -Ausstoß	204 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	56/63/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4347 mm/1759 mm/1424 mm
Leergewicht/Zuladung	1492 kg/338 kg
Kofferraumvolumen	350 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	730 kg /1300 kg
Dachlast	60 kg
Tankinhalt.....	60 l
Reichweite.....	690 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	133 Euro
Monatliche Werkstattkosten	42 Euro
Monatliche Fixkosten.....	121 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	255 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	551 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/21/24
Grundpreis.....	24500 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1350 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Verdeck, elektrisch	Serie
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isfix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaautomatik.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1680 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Sitzbezüge, Leder	1500 Euro°
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage (im Navi enthalten).....	Aufpreis
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic.....	400 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Sitzheizung).....	240 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,5
Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung/Handhabung	2,3
Übersichtlichkeit	3,3
Ein-/Ausstieg	3,2
Kofferraum-Volumen*	2,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,6
Kofferraum-Variabilität.....	3,0
Innenraum	2,7
Bedienung	2,2
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	5,2
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,5
Federung	2,6
Sitze	2,6
Innengeräusch.....	2,5
Klimatisierung	2,2
Motor/Antrieb	1,9
Fahrleistungen*	2,2
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	2,1
Fahrstabilität	1,6
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit.....	2,7
Lenkung.....	2,5
Sicherheit	1,8
Bremsen	2,0
Gestaltung	2,2
Rückhaltesysteme	1,3
Kinder	2,5
Umwelt.....	3,7
Verbrauch*	4,8
Schadstoffe	2,6
Wirtschaftlichkeit*	4,9
Betriebskosten*	4,7
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	4,2
Wertverlust*	3,8
Fixkosten*	5,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5