

# Citroen C2 1.4 VTR Sensodrive

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck

**ADAC**

## ADAC Testergebnis

**Note 2,7**

Nachfolger des Citroën Saxo, mit pfiffigem Design, aktueller Technik und interessanten Details. Nur als Dreitürer erhältlich. Der Motor ist Durchschnitt - auch die Leistung. Das automatisierte Schaltgetriebe kann nicht überzeugen, schaltet viel schlechter als eine konventionelle Automatik. Insgesamt aber ein attraktives Auto für Stadt und Land. Mit 12750 Euro nicht gerade billig. Konkurrenten mit Automatik sind: Nissan Micra, Renault Twingo, Toyota Yaris, Seat Arosa und VW Lupo.

- + **interessante Details**
- + **viele technische Features**
- + **bequemer Zustieg**
- + **gute Vordersitze**
- + **sichere Straßenlage, auf Wunsch ESP**
- + **kräftige Bremsen**
- + **gut geeignet für Kindersitze**
- **kleiner Kofferraum**
- **hinten eng**
- **schlechtes Getriebe**
- **hoher Wertverlust**



Stand: Oktober 2003

## Karosserie/Kofferraum

**Note 3,0**

### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 3,3**

Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck, im Finish gibt es jedoch Schwächen. Die Kunststoffteile im Innenraum sind passgenau, sehen jedoch wenig hochwertig aus.

- Der Unterboden ist zerklüftet und im Motorbereich offen. Die Folge: der Motor verschmutzt schnell und die starken Luftverwirbelungen erhöhen den Verbrauch. Auch die Türschweller sind nach außen wenig abgedichtet und verschmutzen. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgeschlossen werden.

### Übersichtlichkeit

**Note: 3,0**

Der C2 ist nicht besonders übersichtlich, durch die kleinen Abmessungen aber dennoch gut abschätzbar. Die hinteren Kopfstützen lassen sich weit nach unten schieben und stören dann kaum mehr.

- + Nebelscheinwerfer sind Serie.

### Ein/Ausstieg

**Note: 2,5**

- + Vorne steigt man bequem ein und aus, die großen, geraden Türen öffnen weit. Zum Ent- und Verriegeln gibt es eine praktische Fernbedienung.
- Hinten ist das Ein- und Aussteigen trotz Einstiegshilfe unbequem. Beim Aussteigen stört, dass die vorgeschobenen Vordersitze nicht arretiert sind und man sich nicht an ihnen vorziehen kann.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,6**

- Mit 165 l ist der Kofferraum klein.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,8**

- + Die Heckklappe ist horizontal geteilt. Beide Teile lassen sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Die Ladeöffnung

ist groß.

- Einladen des Gepäcks ist unbequem: Das aufgeklappte untere Heckklappenteil bildet eine große Hürde, über die das Gepäck gehoben werden muss.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,4**

- + Gegen Aufpreis gibt es hinten zwei Einzelsitze, die unabhängig in Längsrichtung vorgeschoben und vorgeklappt werden können - alles mit wenigen Handgriffen.
- Vorklappen eines Rücksitzes ist nur möglich, wenn der vordere Sitz ganz nach vorn geschoben wurde.



Ein Novum in dieser Fahrzeugklasse bildet die horizontal geteilte Heckklappe. Ein Vorteil gegenüber der einteiligen Klappe ist jedoch nicht erkennbar.

## Innenraum

Note 2,5

### Bedienung

Note: 2,4

- + Der C2 lässt sich leicht bedienen, die meisten Hebel und Schalter liegen gut zur Hand, vieles funktioniert elektrisch. Mit dem Klima-Komfortpaket schalten sich u.a. Abblendlicht und Wischer bei Bedarf automatisch ein. Das Lenkrad ist längs- und höheneinstellbar. Instrumente sind gut abzulesen und sogar ein Bordcomputer ist vorhanden. Das Ausstattungspaket "Navidrive" umfasst außer dem Navigationssystem ein hochwertiges CD-Radio und Telefon, alles mit Sprachsteuerung. Praktisch: Der Entladungsschutz für die Batterie. Außer dem großen Handschuhfach gibt es noch genügend weitere Ablagen.
- Die Tasten für Klimaanlage, heizbare Heckscheibe und Umluft sind zu weit unten und unübersichtlich. Die Fensterheber funktionieren nur mit der Zündung, die Schalter sind nicht in den Türen, sondern unpraktisch in der Mittelkonsole angeordnet. Drücken der Hupe erfordert viel Kraft.



Werden die Rücksitze nach vorne geklappt, wird es für den Fahrer eng.

### Raumangebot vorne\*

Note: 2,1

- + Vorne sitzt man geräumig, der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,85 m große Personen zurückstellen. Die Kopffreiheit ist bei tief gestelltem Sitz sehr groß.

### Raumangebot hinten\*

Note: 4,0

- Hinten reicht die Kniefreiheit, selbst wenn sich der Rücksitz ganz hinten befindet, nur für ca. 1,65 m Personengröße (Vordersitze zurückgeschoben).

### Innenraumvariabilität\*

Note: 2,0

- + Variable Rücksitzanordnung (siehe Kofferraum-Variabilität).

## Komfort

Note 3,0

### Federungskomfort

Note: 3,1

Die eher straffe Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist durchschnittlich. Auf Normalstraßen bietet sie genügend Komfort, auf etwas schlechteren stößt sie aber und stuckert gelegentlich, und das nicht immer geräuschlos.

### Sitzkomfort

Note: 2,6

- + Die großen Vordersitze sind straff gefedert und bieten festen Halt. Der Fahrersitz ist höheneinstellbar.
- Der Beifahrersitz ist sehr hoch angeordnet und hat keine Höheneinstellung. Hinten hat man kaum Unterstützung der Oberschenkel.

### Innengeräusch

Note: 2,9

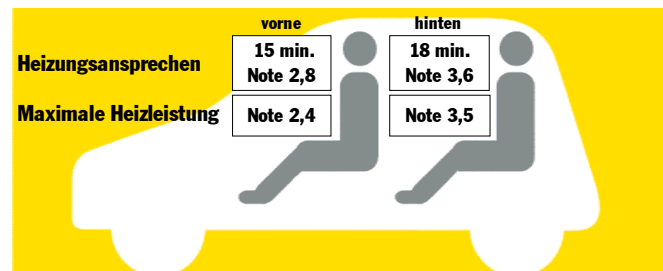
Der Geräuschpegel ist bis 130 km/h durchschnittlich. Bei höherem Tempo sind Motor- und Windgeräusche dominant.

## Klimatisierung

Note: 3,4

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Vorn ist die Heizwirkung nicht schlecht, hinten etwas schwächer.

- + Gegen Aufpreis gibt es eine Klimaautomatik. Mit ihr ist auch ein Aktivkohlefilter vorhanden, der üble Gerüche von außen fern hält und Kühlung für das Handschuhfach. Ein Pollenfilter ist serienmäßig.
- Die hinteren Seitenfenster sind nicht ausstellbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

Note 2,5

### Fahrleistungen\*

Note: 1,3

Der Motor ist durchzugsstark. Zum Überholen muss nicht unbedingt zurück geschaltet werden.

### Laufruhe

Note: 3,0

Das Laufverhalten des Motors ist unauffällig.

### Schaltung

Note: 4,0

- Das automatisierte Schaltgetriebe ist unharmonisch: Schaltet oft stark verzögert, manchmal gar nicht. Die Schalt paddel am Lenkrad sind eigentlich überflüssig, da mit ihnen das Getriebe auch nicht schneller reagiert.

### Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

Note 2,1

### Fahrstabilität

Note: 1,7

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. In Grenzsituationen, z. B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss, greift das ESP (Aufpreis) korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

### Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + Der Wagen untersteuert in Kurven - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft das ESP dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern.

### Handlichkeit

Note: 2,6

- + Der C2 ist mit seiner leichtgängigen Lenkung handlich. Der große Wendekreis fällt nicht so sehr ins Gewicht.

### Lenkung

Note: 3,0

Lenkpräzision und Lenkgefühl sind durchschnittlich.

## Sicherheit

Note 2,1

### Bremsen

Note: 1,9

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 40,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, die Möglichkeiten der Bremsanlage zu nutzen. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung.

### Gestaltung

Note: 3,1

- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft

aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Bei Vollbremsungen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.

- Die Streben der Frontscheibe stehen außen kantig vor. Dadurch erhöht sich das Verletzungsrisiko für Fußgänger bei einem Unfall. Es fehlen Rückstrahler, die in geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Warndreieck und Verbandmaterial haben keine Halter.

**Rückhaltesysteme** **Note: 2,0**

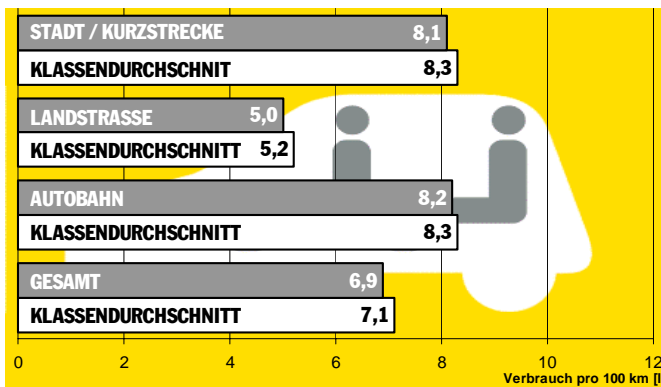
- + Außer Front- sind vorn Seiten-Airbags Serie. Gegen Aufpreis gibt es sogar an allen Plätzen Kopf-Airbags. Die Gurte haben Kraftbegrenzer, vorn zudem Straffer. Vorn sind die Kopfstützen selbst noch für ca. 1,85 m große Insassen hoch genug. Hinten sind sie niedrig, entsprechen aber der vorhandenen Kopffreiheit.
- Allerdings sind die Kopfstützen zu schmal und vorne zu schwach in der Höhe fixiert.

**Kinder** **Note: 1,5**

- + Auf den beiden Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 3,6**

**Verbrauch\*** **Note: 4,8**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Innerorts verbraucht der C2-Motor 8,1 l und außerorts 5,0 l Super auf 100 km. Zusammen mit dem Autobahnzyklus liegt der Durchschnittswert bei 6,9 l auf 100 km.

- Bei Autobahntempo beträgt der Verbrauch 8,2 l Super auf 100 km.

**Abgas** **Note: 2,4**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 3,6**

**Betriebskosten\*** **Note: 4,4**

Die Betriebskosten liegen noch im Rahmen.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 0,6**

Wartung alle 30 000 km oder alle 2 Jahre. Der Zahnriemen muss bei 120 000 km gewechselt werden.

- + Lange Inspektionsabstände bedeuten wenig Werkstattaufenthalte. Es kommen langlebige Verschleißteile zum Einsatz (z.B. Auspuffanlage). Niedrig sind die Kosten für Reifenersatz.

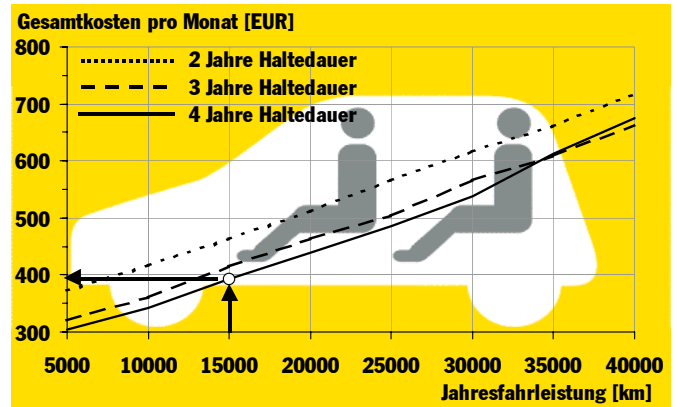
**Wertverlust\*** **Note: 4,6**

Der Anschaffungspreis ist durchschnittlich.

- Der prozentuale Wertverlust ist hoch (ADAC-Prognose).

**Fixkosten\*** **Note: 2,6**

- + Die Haftpflicht- und Kaskoklassen sind preisgünstig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 392 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	C2 1.1	C2 1.4	C2 1.6 16V	C2 1.4 HDi
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1124	4/1360	4/1587	4/1398
Leistung [kW(PS)]	44(60)	54(73)	80(109)	50(68)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	94/3300	116/3300	147/4000	150/1750
0-100 km/h[s]	16,1	13,6	11,9	14,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	158	169	195	166
Verbrauch pro 100 km [l]	6,7S	6,9S	7,1S	4,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/10/15	14/11/17	16/15/21	17/11/17
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(25)	306(25)	306(25)	613(25)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	359	386	436	362
Grundpreis[Euro]	9995	11900	14250	12400

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum	1360 ccm
Leistung	54 kW(73PS)
bei	5400 U/min
Maximales Drehmoment	116 Nm
bei	3300 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	Automatisiertes 5-Gang-Getriebe
Reifengröße(Serie)	185/55R15H
Reifengröße(Testwagen)	<b>185/55R15H</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	<b>11,4 m/11,25 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	169 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	15,4 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	<b>13,5 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	<b>9,8 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>40,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	<b>6,9 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>8,1/5,0/8,2 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>159 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>58/67/72 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	3666 mm/1659 mm/1474 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1055 kg/325 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>165 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	450 kg /537 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	41 l
Reichweite	<b>590 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>103 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>25 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>100 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>164 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>392 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/11/17
Grundpreis	12750 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS	Serie
Automatisiertes Schaltgetriebe	Serie
Servolenkung	Serie

### Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhenverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik (Paket)	1590 Euro°
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage (Paket)	2690 Euro
Zentralverriegelung	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt (Paket)	1590 Euro°
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic	370 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>2,7</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>3,0</b>
Verarbeitung/Handhabung	3,3
Übersichtlichkeit	3,0
Ein-/Ausstieg	2,5
Kofferraum-Volumen*	3,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,8
Kofferraum-Variabilität	2,4
<b>Innenraum</b>	<b>2,5</b>
Bedienung	2,4
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	4,0
Innenraum-Variabilität	2,0
<b>Komfort</b>	<b>3,0</b>
Federung	3,1
Sitze	2,6
Innengeräusch	2,9
Klimatisierung	3,4
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,5</b>
Fahrleistungen*	1,3
Laufruhe	3,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	3,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,1</b>
Fahrstabilität	1,7
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit	2,6
Lenkung	3,0
<b>Sicherheit</b>	<b>2,1</b>
Bremsen	1,9
Gestaltung	3,1
Rückhaltesysteme	2,0
Kinder	1,5
<b>Umwelt</b>	<b>3,6</b>
Verbrauch*	4,8
Schadstoffe	2,4
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>3,6</b>
Betriebskosten*	4,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	0,6
Wertverlust*	4,6
Fixkosten*	2,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5