

# Fiat Barchetta 1.8 16V Adria

Zweitüriger Roadster der unteren Mittelklasse mit 96 kW

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 3,0

Stand: November 2003  
Test und Text: H.D. Meyer

Der überarbeitete Barchetta zeigt in vielen Punkten eine deutliche Qualitätssteigerung. Er verbindet auf bekannte Weise das Feeling des offenen Zweisitzers mit flotter Fortbewegung, für die der 1,8 Liter Benzin-Motor mit Einspritzung sorgt. Wenig Gefallen findet dabei der hohe Verbrauch. Konkurrenten sind: Mazda MX-5, Rover MG-FT, Toyota MR-2.

+ hohe Verwindungssteifigkeit der Karosserie

+ Verdeck leicht zu bedienen

+ kräftiger Sportmotor

+ gutes Fahrwerk

- Verdeckgestänge in Kopfnähe

- Personen über 1,70 m sitzen zu hoch

- sehr hoher Verbrauch

- bei hohem Tempo laut

- hohe Betriebskosten

- teure Versicherungsklassen



## Karosserie/Kofferraum

Note 3,3

### Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,8

- + Die Karosserie und das Interieur vermitteln einen überwiegend ordentlichen Qualitätseindruck. Gut gefällt die unkonventionelle Optik des Armaturenbrettes. Das Verdeck mit manueller Betätigung ist sorgfältig gefertigt und Waschstraßentauglich, jedoch nicht isoliert. Es lässt sich schnell und ohne große Kraftanstrengung öffnen und schließen - geöffnet ist es durch eine mit der Karosserielinie bündige Blechschürze abgedeckt. Gegen Aufpreis ist ein Hardtop erhältlich.
- Die Karosseriefanken und die Stoßfänger sind gegen kleine

Rempler kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Die Heckscheibe besteht aus einer kratzempfindlichen Folie. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgeschlossen werden.

### Übersichtlichkeit

Note: 2,4

- + Die Karosserie ist übersichtlich - durch das kurze Heck sieht man gut, wo sie endet. Mit geöffnetem Verdeck ist die Rundumsicht ungetrübt.
- Bei geschlossenem Verdeck ist die Sicht nach schräg hinten durch den breiten Stoffanteil eingeschränkt.

### Ein/Ausstieg

Note: 3,0

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Die Türaufhalter sind kräftig, damit bleiben die Türen auch an Steigungen sicher geöffnet.
- Das Ein- und Aussteigen, bei geschlossenem Dach, ist wegen der tiefen Sitzanordnung und der niedrigen Türrahmenhöhe beschwerlich, besonders größere Personen stoßen sich leicht den Kopf.

### Kofferraum-Volumen\*

Note: 3,4

Das Kofferraumvolumen ist mit 155 Liter zufriedenstellend.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,6

- + Die Kofferraum lässt sich leicht öffnen und sicher absperren. Die Ladeöffnung ist groß.
- Das Gepäck muss ca. 80 cm angehoben werden. Die Beleuchtung im Kofferraum fehlt.

### Kofferraum-Variabilität

Note: 5,5

- Für kleinere Utensilien fehlen Ablagefächer.



Es muß nicht immer Blechdach sein. Das einfach zu öffnende Stoffverdeck verschwindet platzsparend unter einer festen Abdeckung.

## Innenraum

Note 3,6

### Bedienung

Note: 2,3

- + Der Barchetta lässt sich leicht bedienen. Die wichtigen Schalter sind sinnfällig, die Eingewöhnung ist sehr kurz. Die Ergonomie der meisten Bedienelemente ist gut, Hebel und Lenkrad (längs- und höheneinstellbar) liegen gut zur Hand. Drehzahlmesser und Tacho liegen gut sichtbar im Blickfeld des Fahrers. Das Radio ist gut zu erreichen.
- Leider gibt es auch ungünstig angeordnete Schalter: Dies betrifft die Schalter unter dem Handbremshebel für die elektrische Außenspiegelverstellung, die elektrischen Fensterheber und an der Heizung die winzigen Piktogramme, die unübersichtlich sind. Schlecht zugänglich sind auch die Hebel für die Sitzlehneinstellung.



Mit dem Facelift erhielt der Barchetta farblich abgesetzte Armaturenbrettverkleidungen. Der Rest blieb gleich.

### Raumangebot vorne\*

Note: 4,1

- Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,80 m zurückschieben.
- Durch die schmale Karosserie sitzt man nahe an den Türen, das schränkt die Ellenbogenfreiheit stark ein.

## Komfort

Note 2,6

### Federungskomfort

Note: 2,5

- + Die Feder- und Dämpferauslegung ist straff, nicht unkomfortabel und passt gut zum sportlichen Charakter des Fahrzeugs.

### Sitzkomfort

Note: 2,6

- + Die Sitzposition des Fahrers ist gut, er kann sich mit dem linken Bein fest abstützen. Die Sitze sind weich gefedert und unterstützen den Körper zufriedenstellend.

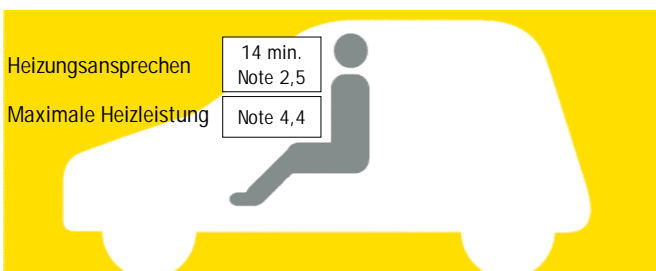
### Innengeräusch

Note: 4,4

- Bei hohem Tempo wird der Geräuschpegel im Innenraum (Dach geschlossen) als aufdringlich empfunden.

### Klimatisierung

Note: 2,2



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Der Innenraum wird von der Heizung schnell erwärmt. Die Luftverwirbelungen bei offenem Verdeck und hochgestellten Seitenfenstern werden durch das (aufpreispflichtige) Windschott stark reduziert.

## Motor/Antrieb

Note 1,8

### Fahrleistungen\*

Note: 1,4

- + Mit dem 1,8 l-Motor sind gute Fahrleistungen realisierbar, selbst wenn man hohe Drehzahlbereiche meidet.

### Laufruhe

Note: 2,0

- + Selbst bei hoher Drehzahl läuft der Motor ohne nennenswerte Vibrationen.

### Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

### Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das Fünfgang-Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über genügend Drehzahlreserven.

## Fahreigenschaften

Note 2,4

### Fahrstabilität

Note: 2,9

- Die Richtungsstabilität ist bei hohem Tempo zufriedenstellend.

### Kurvenverhalten

Note: 2,4

- + Das Kurvenverhalten ist leicht untersteuernd ausgelegt. Nur bei zu starkem Gasgeben kann das Heck ausbrechen. Eine elektronische Antischlupfregelung, die diese Eigenschaft reduzieren könnte, ist nicht erhältlich.

### Handlichkeit

Note: 2,2

- + Die sportlich direkte, leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit. Der Wendekreis ist klein.

### Lenkung

Note: 2,2

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an und ist weitgehend präzise.

## Sicherheit

Note 3,4

### Bremsen

Note: 2,3

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 42 m. Die Wirkung der Bremse ist gut und lässt sich feinfühlig dosieren. Ein spurstabilisierendes ABS ist vorhanden.

### Gestaltung

Note: 3,9

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger vermindern das Verletzungsrisiko eines Fußgängers bei einem Zusammenstoß.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der linken, dem Verkehr zugewandten Seite. In den Türen fehlen Warnleuchten, die eine offene Fahrertüre signalisieren. Im Kopfbereich befinden sich unverkleidete Verdeckgestänge. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss) ist von innen kein Öffnen möglich.

### Rückhaltesysteme

Note: 4,5

- Die Höhe der Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausreichend.
- + Zur Erhöhung der Wirksamkeit sind die Gurte mit Strafvorrichtungen ausgestattet.
- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen sind zu nachgiebig.



Das unverkleidete Dachgestänge erhöht das Verletzungsrisiko bei einem Unfall

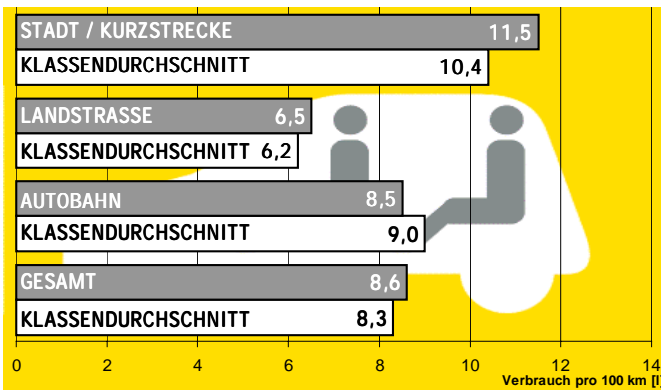
**Kinder Note: 3,2**

Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

- An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

**Verbrauch/Umwelt Note 3,8**

**Verbrauch\* Note: 4,7**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Der Verbrauch auf der Autobahn mit 8,5 l Super auf 100 km ist durchschnittlich. Mit dem Verbrauch innerorts und außerorts ergibt dies einen Durchschnitt von 8,6 Liter.

- Der Verbrauch bei Fahrten innerorts mit 11,5 l und außerorts mit 6,5 l auf 100 km ist zu hoch.

**Abgas Note: 2,8**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

**Wirtschaftlichkeit\* Note 5,5**

**Betriebskosten\* Note: 4,8**

- Die Betriebskosten sind hoch.

**Werkstatt und Reifenkosten\* Note: 5,5**

Eine exakte Kostenberechnung kann nicht erfolgen, weil keine aktuellen Herstellerdaten vorliegen - Werkstattkosten sind geschätzt.

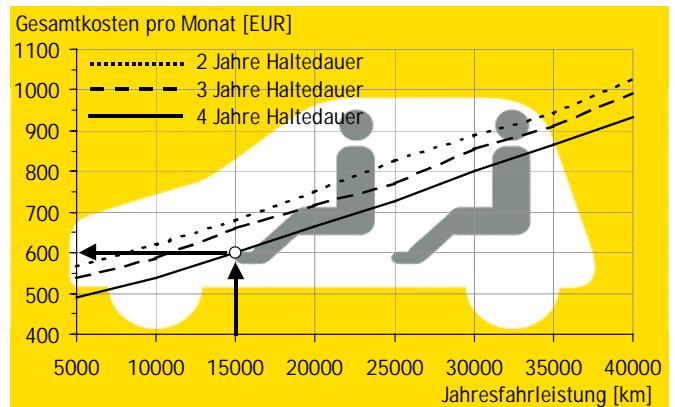
**Wertverlust\* Note: 4,5**

- Der Wertverlust ist sehr hoch.

**Fixkosten\* Note: 5,5**

Die Einstufung in der Haftpflicht- und der Teilkaskoversicherung liegen im durchschnittlichem Bereich.

- Die Einstufung in der Vollkaskoversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 600 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

**Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ.....	1.8 16V.....
Aufbau/Türen .....	RO/2.....
Zylinder/Hubraum [ccm] .....	4/1747 .....
Leistung [kW(PS)] .....	96(130).....
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min .....	158/4300 .....
0-100 km/h[s] .....	8,9 .....
Höchstgeschwindigkeit [km/h].....	200 .....
Verbrauch pro 100 km [l].....	8,6S.....
Versicherungsklassen KH/VK/TK.....	15/26/26 .....
Steuerbefreiung [Euro](Monate).....	- .....
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] .....	579 .....
Grundpreis[Euro].....	20990 .....

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel



## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum.....	1747 ccm
Leistung.....	96 kW(130PS)
bei .....	6300 U/min
Maximales Drehmoment .....	158 Nm
bei .....	4300 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/45R16
Reifengröße(Testwagen).....	<b>195/45R16V</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>10,95 m/11,15 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	200 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	8,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>10,6 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>4,9 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>41,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>8,6 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>11,5/6,5/8,5 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>204 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>60/72/77 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	3888 mm/1640 mm/1265 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1125 kg/135 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>155 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	400 kg /450 kg
Dachlast .....	- kg
Tankinhalt.....	50 l
Reichweite.....	<b>580 km</b>
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	8 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>136 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>51 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>134 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>279 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>600 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/26/26
Grundpreis.....	22900 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	nicht erhältlich
Automatikgetriebe .....	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Verdeck, elektrisch .....	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne.....	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar .....	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	nicht erhältlich
Isifix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....	Serie
Navigationssystem .....	nicht erhältlich
Pollenfilter.....	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder .....	1100 Euro
Skisack/Durchladelupe .....	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	240 Euro
Zentralverriegelung .....	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	300 Euro°
Lackierung Metallic.....	450 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>3,0</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>3,3</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	2,8
Übersichtlichkeit .....	2,4
Ein-/Ausstieg .....	3,0
Kofferraum-Volumen*.....	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,6
Kofferraum-Variabilität.....	5,5
<b>Innenraum .....</b>	<b>3,6</b>
Bedienung .....	2,3
Raumangebot-vorn* .....	4,1
Raumangebot-hinten* .....	5,5
Innenraum-Variabilität .....	0,0
<b>Komfort.....</b>	<b>2,6</b>
Federung .....	2,5
Sitze .....	2,6
Innengeräusch.....	4,4
Klimatisierung .....	2,2
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>1,8</b>
Fahrleistungen* .....	1,4
Laufruhe .....	2,0
Schaltung .....	2,0
Getriebeabstufung.....	2,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>2,4</b>
Fahrstabilität .....	2,9
Kurvenverhalten .....	2,4
Handlichkeit.....	2,2
Lenkung.....	2,2
<b>Sicherheit .....</b>	<b>3,4</b>
Bremsen .....	2,3
Gestaltung .....	3,9
Rückhaltesysteme .....	4,5
Kinder .....	3,2
<b>Umwelt.....</b>	<b>3,8</b>
Verbrauch* .....	4,7
Schadstoffe .....	2,8
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>5,5</b>
Betriebskosten* .....	4,8
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	5,5
Wertverlust*.....	4,5
Fixkosten*.....	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5