

Porsche Cayenne Turbo Tiptronic

Fünftüriges Geländefahrzeug der Oberklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,1

Stand: Oktober 2003
Test und Text: P. Thywissen

Der neue Porsche Cayenne Turbo ist nicht nur sehr luxuriös, er ist das best liegende und schnellste Geländefahrzeug der Welt. Der 450 PS-Turbo-Motor sorgt für fulminante Fahrleistungen, trotz des hohen Fahrzeuggewichts von über 2,5 t. Das allerdings auf Kosten des Spritverbrauchs, der bei entsprechender Fahrweise alle üblichen Werte übersteigt. Der Cayenne ist ein Geländewagen, der auf der Autobahn in seinem Element ist. Für kurvige Landstraßen ist er zu groß, fürs Gelände taugen die Reifen nicht und für Anhängerbetrieb ist er zu schade. Konkurrenten mit ähnlicher Leistung: keine.

- + gut verarbeitete Karosserie
- + luxuriöse, umfangreiche Ausstattung
- + viel Platz, sehr großer Kofferraum
- + funktionelle, leichte Bedienung
- + sehr gute Sitze
- + unübertroffene Fahrleistungen
- + Straßenlage wie ein Sportwagen
- + hoher Sicherheitsstandard

- wenig Federungskomfort
- extrem hoher Verbrauch
- teurer Unterhalt



Karosserie/Kofferraum

Note 2,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,1

- + Die Verarbeitungsqualität der Karosserie liegt auf hohem Niveau, Türen und Klappen schließen leicht. Im Innenraum sorgen Ledersitze und silbern lackierte Kunststoffelemente für ein sportlich-nobles Flair. Der Porsche Cayenne darf bis zu 3 500 kg schwere Anhänger schleppen.
- Die Karosseriefanken haben keine Schutzleisten, deshalb ist die Karosserie vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren ungeschützt. Die hinteren Türen haben scharfe Ecken, die sich bei unvorsichtigem Öffnen im Blech des Nachbarautos abzeichnen. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem lediglich kleinste Risse geflickt werden können.

Übersichtlichkeit

Note: 1,9

- + Durch die erhöhte Sitzposition hat man einen guten Überblick; die Kotflügel bieten dem Fahrer Orientierungshilfe. Helle Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage sind Serie. Ebenso die sehr gut funktionierende optisch-akustische Einparkhilfe. Die Außenspiegel sind sehr groß.
- Der Rückfahrcheinwerfer ist schwach.

Ein/Ausstieg

Note: 2,3

- + Vorne steigt man bequem ein- und aus, die Einstiege sind nicht allzu hoch und die Türen groß. Angenehm: der Boden vor den Türen ist bei Dunkelheit beleuchtet. Die Fernbedienung für die

Türen funktioniert sehr gut und einfach; zum Entriegeln des Heckfensters gibt es eine extra Taste.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,8

Das Kofferraumvolumen ist durchschnittlich. Normal stehen 435 l zur Verfügung, bei umgeklappter Rückbank steigt die Kapazität auf 810 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Ein familientauglicher Porsche mit Platz fürs Urlaubsgepäck.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

- + Die Kofferraumklappe lässt sich sehr leicht öffnen, unabhängig

davon auch die Scheibe. Bis zur Fensterkante ist das Format zweckmäßig, darüber schränkt die Schräge des Hecks die Praktikabilität ein.

- Die Heckklappe öffnet zu wenig, man stößt sich leicht den Kopf.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,2

- + Die Rückbank ist asymmetrisch geteilt; zudem gibt es einen Skisack. Das Trennnetz lässt sich in zwei Positionen einhängen.
- Um die Rücksitzlehnen vorzuklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden; es gibt aber Halter. Umklappen der schweren Sitzteile erfordert Kraft. Reinigen und Verstauen des Skisacks ist umständlich.

Innenraum

Note 2,2

Bedienung

Note: 2,3

- + Die meisten Schalter und Hebel sind gut angeordnet und funktionell; alles geht leicht, vieles davon elektrisch unterstützt. Das Fahrlicht schaltet sich bei Bedarf automatisch ein, der Innenspiegel blendet selbsttätig ab. Das Lenkrad lässt sich in Längsrichtung und in der Höhe einstellen. Das serienmäßige Navigationssystem ist einfach zu bedienen und funktioniert zuverlässig. Auch eine besonders hochwertige Audioanlage ist serienmäßig. Ein Bordcomputer mit vielen interessanten Informationen ist ebenfalls vorhanden. Es gibt genügend Ablagen; das nicht sehr große Handschuhfach ist gekühlt.
- Das Zündschloss ist bei Dunkelheit kaum zu finden. Das Lenkrad verdeckt in tiefer Stellung zum Teil die Instrumente. Es gibt keine Kontrolle für eingeschaltetes Fahrlicht und die Kontrollen für die Nebellichter sind kaum zu sehen. Einige Druckschalter in der Mittelkonsole sind zu klein. Das Lenkrad ist mit zu vielen Schaltern überfrachtet.



Mit Porsche kommt Sportwagenflair ins Geländewagensegment.

Raumangebot vorne*

Note: 1,7

- + Vorn ist reichlich Platz vorhanden. Die Sitze lassen sich für Personen bis ca. 2,0 m Größe zurückschieben, die Kopffreiheit reicht sogar für noch größere Personen.

Raumangebot hinten*

Note: 2,0

- + Auch hinten kommt kein Gefühl der Enge auf. Auf den beiden ausgeformten Rücksitzen können fast 2,0 m große Mitfahrer sitzen, ohne irgend wo anzustoßen.

Komfort

Note 1,9

Federungskomfort

Note: 2,6

Das Fahrwerk ist sehr straff abgestimmt, passt aber zum sportlichen Charakter des Cayenne Turbo. Selbst in der Stellung Comfort - es gibt auch Normal und Sport - sind die vertikalen Aufbau-

bewegungen ziemlich stark, besonders bei hohem Tempo. Wankbewegung und Seitenneigung der Karosserie unterdrückt das luftgefederte Fahrwerk fast völlig.

Sitzkomfort

Note: 1,7

- + Die Sitze sind körpergerecht gestaltet und straff gefedert, sie bieten festen Körperhalt. Vorne sind sie individuell in Höhe und Neigung einstellbar. Der Fahrer sitzt sehr entspannt. Für alle Mitfahrer gibt es Haltegriffe.

Innengeräusch

Note: 1,5

- + Der 8-Zylinder-Motor ist stets leise, bei höherem Tempo dominieren die Windgeräusche.

Klimatisierung

Note: 1,3

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Der großvolumige Motor sorgt bereits nach kurzer Fahrzeit für wohlige Wärme im Innenraum. Selbst sehr niedrige Außentemperaturen sind für die leistungsfähige Heizung kein Problem. Die Temperatur kann links und rechts getrennt geregelt werden. Alle Sitze sind beheizbar.
- Die hinteren Seitenscheiben öffnen nur zur Hälfte.

Motor/Antrieb

Note 0,9

Fahrleistungen*

Note: 0,8

- + Der 450 PS starke Motor sorgt für erstklassige Fahrleistungen, trotz des hohen Fahrzeuggewichts von über 2,5 Tonnen.

Laufruhe

Note: 1,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,0

- + Das Automatikgetriebe schaltet sehr weich und angepasst, auch bei hohem Tempo ist mit Kick-Down Zurückschalten möglich. Manchmal wünscht man sich allerdings etwas spontaneres Reagieren.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Der Porsche hat eine hochmoderne 6-Gang-Automatik. In Kombination mit dem großvolumigen Motor ist immer für überraschendes Spurtvermögen gesorgt.

Fahreigenschaften

Note 1,5

Fahrstabilität

Note: 1,0

- + Der Porsche Cayenne fährt bei jedem Tempo wie auf Schienen. Der permanente Allradantrieb sorgt für stabiles Vorwärtkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist oder wenn aus der Kurve heraus beschleunigt wird. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Gegen Aufpreis ist ein Reifendruck-Kontrollsystem erhältlich.

- Abseits der Straßen zeigen sich schnell die Grenzen der Hochgeschwindigkeits-Reifen, die relativ frühzeitig durchdrehen.

Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt; die möglichen Geschwindigkeiten sind für ein so hohes und schweres Fahrzeug sehr hoch. Auch hier hilft das ESP dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern.

Handlichkeit

Note: 2,5

Die wuchtige Karosserie lässt den Cayenne nicht gerade handlich erscheinen, auch die Lenkung ist nicht allzu leichtgängig. Allerdings ist der Wendekreis erstaunlich klein.

Lenkung

Note: 1,8

- + Selbst bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf

Kurskorrekturen am Lenkrad. Die Lenkung ist zielgenau und vermittelt dem Fahrer passablen Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 1,6**

Bremsen **Note: 1,8**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Geländewagen bereits nach 38,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). ABS sorgt für gute Spurhaltung.
- Bremsen aus höherem Tempo erfordert viel Kraft.

Gestaltung **Note: 1,5**

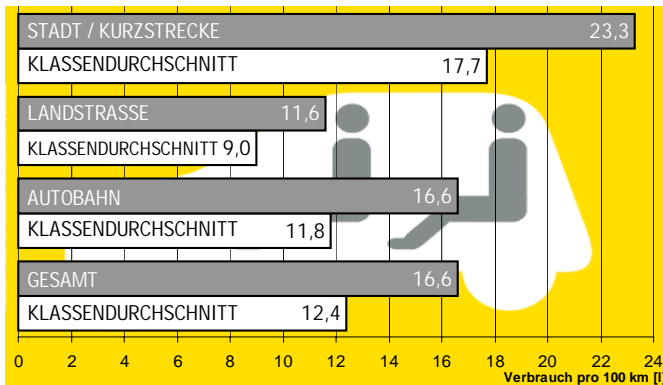
- + Rückleuchten warnen in geöffneten Türen. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.

Rückhaltesysteme **Note: 1,7**

- Die Kopfstützen sind vorn für ca. 1,80 m, hinten für ca. 1,75 m große Personen ausreichend hoch.
- + Das Sicherheitsniveau des Cayenne ist sehr hoch. Außer den Front- und Seitenairbags gibt es vorn und hinten Kopf-Airbags. Die Gurte sind mit Straffern, vorne zusätzlich mit Kraftbegrenzern ausgestattet. Alle Kopfstützen haben geringe Abstände zu den Köpfen und können so optimal wirken.

Kinder **Note: 1,0**

- + Die Rücksitze sind zur Befestigung von bis zu drei Kindersitzen und Babyschalen gut geeignet. Der Beifahrer-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren, dann sind auch auf dem rechten Vordersitz Babyschalen erlaubt.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Verbrauch/Umwelt **Note 4,2**

Verbrauch* **Note: 5,5**

- Der Verbrauch ist sehr hoch. Innerorts sind es 23,3 l, außerorts 11,6 l und auf der Autobahn (max. 130 km/h) 16,6 l auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Durchschnitt von 16,6 l auf 100 km. Bei schneller Autobahnfahrt ist der Verbrauch noch weitaus höher.

Abgas **Note: 2,9**

- + Die Schadstoffe im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit* **Note 3,2**

Betriebskosten* **Note: 5,5**

- Die Betriebskosten sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 2,0**

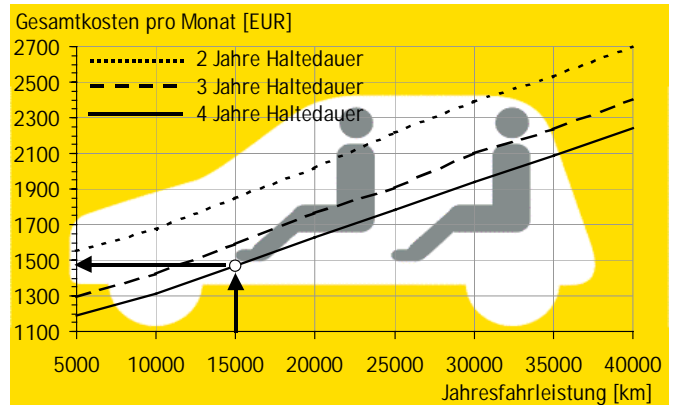
- + Nur alle 30 000 km oder alle 2 Jahre ist eine Wartung fällig.
- Die Stundenpreise in den Werkstätten sind hoch. Reifenersatz ist teuer.

Wertverlust* **Note: 3,0**

- + Der Cayenne ist wertbeständig.
- Allerdings ist der Anschaffungspreis mit über 100 000 Euro hoch.

Fixkosten* **Note: 3,9**

- Die Haftpflicht- und Kaskoklassen sind hoch.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1469 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	V6	S	Turbo
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/3189	8/4511	8/4511
Leistung [kW(PS)]	184(250)	250(340)	331(450)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	310/2500	420/2500	620/2250
0-100 km/h[s]	9,1	7,2	5,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	214	242	266
Verbrauch pro 100 km [l]	k.A.	15,6SP	16,6SP
Versicherungsklassen KH/VK/TK	n.b.	21/25/26	21/31/29
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(22)	306(15)	306(15)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	k.A.	1099	1470
Grundpreis[Euro]	47952	65513	100024

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

8-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	4511 ccm
Leistung.....	331 kW(450PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	620 Nm
bei	2250 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	255/55R18
Reifengröße(Testwagen).....	275/45R19Y
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,35 m/11,4 m
Höchstgeschwindigkeit.....	266 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	5,6 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D).....	3,0 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus).....	16,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	23,3/11,6/16,6 l
CO ₂ -Ausstoß	397 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	53/60/65 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4786 mm/1928 mm/1699 mm
Leergewicht/Zuladung	2560 kg/520 kg
Kofferraumvolumen.....	435 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	n.b. /3500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	100 l
Reichweite.....	600 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	10 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	244 Euro
Monatliche Werkstattkosten	73 Euro
Monatliche Fixkosten.....	199 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	953 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	1469 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	21/31/29
Grundpreis.....	100024 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent.....	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch	Serie
Niveauregulierung	Serie
Xenonlicht.....	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	Serie
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Navigationssystem	Serie
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitze vorn, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	Serie
Telefonfreisprechanlage.....	Serie

Aussen

Alarmanlage	Serie
Außenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	1090 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,1
Karosserie/Kofferraum	2,4
Verarbeitung/Handhabung	2,1
Übersichtlichkeit	1,9
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*	2,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität.....	2,2
Innenraum	2,2
Bedienung	2,3
Raumangebot-vorn*	1,7
Raumangebot-hinten*	2,0
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	1,9
Federung.....	2,6
Sitze	1,7
Innengeräusch.....	1,5
Klimatisierung	1,3
Motor/Antrieb	0,9
Fahrleistungen*	0,8
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung.....	1,0
Fahreigenschaften.....	1,5
Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit.....	2,5
Lenkung.....	1,8
Sicherheit	1,6
Bremsen	1,8
Gestaltung	1,5
Rückhaltesysteme	1,7
Kinder	1,0
Umwelt.....	4,2
Verbrauch*	5,5
Schadstoffe	2,9
Wirtschaftlichkeit*	3,2
Betriebskosten*	5,5
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	2,0
Wertverlust*.....	3,0
Fixkosten*.....	3,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5