

Mitsubishi Pajero Pinin 2,0 GDI Motion Plus

Fünftüriges Geländefahrzeug der Mittelklasse mit 95 kW

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 3,5

Stand: Oktober 2003
Test und Text: H.D. Meyer

Der Pinin ist der Pajero im Kleinformat, als Motion Plus umfangreich ausgestattet. Das macht ihn zusammen mit seinen kompakten Abmessungen, dem zuschaltbarem Allradantrieb und der Getriebereduktion zu einem idealen Kletterer. Der Motor hat allerdings mit dem hohen Fahrzeuggewicht seine Mühe und schluckt zu viel Sprit. Ein Fahrzeug für das bergige Land, wo seine Stärken nicht nur der Oberförster schätzt. Konkurrenten sind: Honda HR-V, Nissan X-Trail, Suzuki Grand Vitara und Toyota RAV4.

- + gute Verarbeitung
- + umfangreiche Ausstattung
- + gute Übersicht
- + sehr gute Traktion

- vorn sitzt man seitlich sehr beengt
- unbequeme Vordersitze
- hinten wenig Platz
- kleiner Kofferraum
- sehr hoher Verbrauch
- teurer Unterhalt



Karosserie/Kofferraum

Note 3,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,0

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen überwiegend positiven Eindruck. Das große Glasschiebe-Hubdach ist beim Pinin Montion Plus Serie. Kräftige, durchgehende Seitenleisten schützen die Karosseriefanken vor Beschädigung durch fremde Autotüren. Auch im Innenraum wirken Material und Verarbeitung insgesamt solide. Das Armaturenbrett allerdings hat einen antikiert aussehenden Plastiklook, den auch die Holz-Dekoreinlagen in der Mittelkonsole nicht aufwerten. Das Reserve Rad ist platzsparend an der Hecktür befestigt. Im Unterboden sind Schutzabdeckungen für Motor, Getriebe und Tank angebracht. Auf der stabilen Dachreling dürfen 80 kg Gepäck aufgeladen werden.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Die Rückleuchten sind bruchgefährdet im Stoßfänger untergebracht. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Die Anhängelast kann nur bis zu 1500 kg betragen.

Übersichtlichkeit

Note: 2,0

- + Der Fahrer hat durch die hohe Sitzposition und die großen Fensterflächen eine sehr gute Übersicht auf das Verkehrsgeschehen. Die Konturen der Karosserie befinden sich im Blickfeld des Fahrers. Die Außenspiegel sind groß und beheizbar.

Ein/Ausstieg

Note: 3,3

- Vorne ist das Ein- und Aussteigen zufriedenstellend.
- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln.
- Die Türaufhalter sind zu schwach, um die Türen an Steigungen sicher aufzuhalten. Beim Einsteigen muss man die Beine wegen des hohen Bodens weit anheben. Hinten ist der Zustieg zudem wegen des kleinen Türausschnitts und der vorstehende Radkasten beengt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,3

- Als Kofferraum steht nur ein Volumen von 205 l zur Verfügung, bei vorgeklappter Rücksitzbank erhöht sich das Volumen auf 440 l (jeweils gemessen bis zur Fensterunterkante).



Bescheidene 205 l Volumen stehen als Kofferraum zur Verfügung. Die ungünstig rechts angeschlagene Hecktür ist gerade in engen Parklücken ein Nachteil.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,1

- + Die Hecktür lässt sich leicht öffnen und schließen. Die Ladeöffnung ist groß und mit seiner geringen Raumtiefe sind Gepäckstücke gut zu erreichen.
- Zum Öffnen der Hecktür muss hinter dem Fahrzeug viel Platz vorhanden sein. Die rechts am Fahrzeugheck angeschlagene Tür versperrt geöffnet den Weg zum Bürgersteig; die Arretierung ist zu

schwach. Das Gepäck muss weit angehoben werden, weil der Kofferraumboden (74 cm) hoch ist. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen steigt der Boden nach vorne hin ungünstig an. Die Beleuchtung ist zu schwach.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

Die Rücksitzlehne ist mittig geteilt und lässt sich leicht vorklappen. Kleine Utensilien lassen sich in Fächern unter der Kofferraumbodenplatte zufriedenstellend verstauen.

- Nur die Rücksitzlehnen sind klappbar. Die Abdeckung um an die Fächer im Kofferraumboden zu kommen muss umständlich hoch gehalten werden. Weder eine Durchladelupe noch ein Skisack sind erhältlich.

Innenraum

Note 3,9

Bedienung

Note: 3,3

- + Größtenteils ist die Bedienung funktionell. Es gibt aber auch Schalter die versteckt und die widersinnig sind. Wichtige Funktionen befinden sich gut zugänglich in Lenksäulenhebeln. Die Fenster (nur mit Zündung) lassen sich elektrisch öffnen und schließen, die Außenspiegel elektrisch einstellen. Die Instrumente sind übersichtlich und gut ablesbar. Kontrollleuchten und Warnsymbole informieren über Wichtiges bzw. Informatives.
- Das Armaturenbrett ist im Verhältnis zum Fahrer weit unten. Zudem sind einige Schalter und Bedienelemente unpraktisch: Dazu gehören u.a. die Schalter für die Scheinwerferleuchtweitenregulierung, die Nebelscheinwerfer, die Nebelrücklicht, die Sitz- und die Heckscheibenheizung. Das Handschuhfach ist klein und nicht beleuchtet. Zum Anlegen der Rücksitzgurte sind zwei Hände erforderlich, weil die Schösser nicht fixiert sind.



Während die Verarbeitung einen guten Eindruck macht, bietet die Funktionalität Raum für Verbesserungen.

Raumangebot vorne*

Note: 4,0

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurückschieben.

- Auf den vorderen Sitzplätzen fühlt man sich durch die knappe seitliche Bewegungsfreiheit beengt.

Raumangebot hinten*

Note: 5,1

- Bei zurückgestellten Vordersitzen, reicht auf den Rücksitzen die Kniefreiheit nur noch für ca. 1,60 m Große Mitfahrer aus.

Komfort

Note 3,0

Federungskomfort

Note: 3,0

Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist mit ihrer Straffheit für den Alltagsbetrieb wie auch auf Schlechtwegstrecken überwiegend zufriedenstellend. Die Bewegungen der Karosserie in Kurven und bei schnellen Richtungsänderungen halten sich in Grenzen.

- Bei kurzen Fahrbahnebenheiten neigt das Fahrzeug zum Stuckern.

Sitzkomfort

Note: 3,2

- + Der Fahrersitz lässt sich durch die Höheneinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Der Fahrer kann sich mit dem

linken Bein gut abstützen. Für alle Insassen sind Haltegriffe vorhanden.

- Die Sitzflächen der Vordersitze sind unbequem, der harte Unterbau drückt. Auf den Rücksitzen ist die Höhe der Lehne zu niedrig und die Sitzfläche zu nah am Boden. Dadurch entsteht für größere Mitfahrer eine unbequeme Hockstellung mit angewinkelten Beinen.

Innengeräusch

Note: 2,9

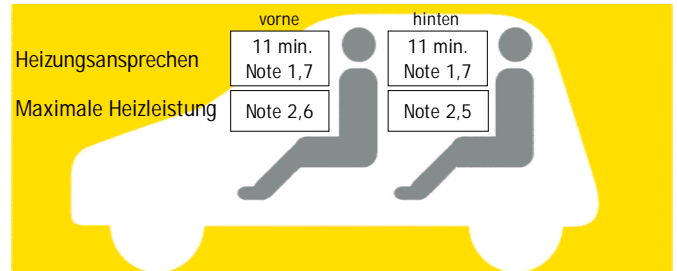
Der Geräuschpegel im Innenraum ist gemessen nicht sehr niedrig, das Motorgeräusch ist dabei dominant, es wird jedoch als unaufdringlich empfunden.

Klimatisierung

Note: 2,8

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).

- + Die Luft wird von der Heizung schnell erwärmt. Die Sonneneinstrahlung ist durch die Karosserieform mit fast senkrechten Scheiben gering. Mit der Klimaautomatik lässt sich die Temperatur an heißen Tagen auf angenehme Temperaturen bringen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,8

Fahrleistungen*

Note: 3,7

Der 95 kW starke 2-Liter-Otto-Motor mit Direkteinspritzung, hat mit dem hohen Fahrzeuggewicht zu kämpfen, um zufriedenstellende Fahrleistungen zu erreichen.

Laufruhe

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend.

Schaltung

Note: 1,5

- + Alle Gänge lassen sich sehr gut schalten.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes mit Getriebereduzierung passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,8

Fahrstabilität

Note: 2,7

Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo weitgehend richtungsstabil. Verwerfungen der Fahrbahnoberfläche machen gelegentlich Kurskorrekturen am Lenkrad erforderlich. Der Wagen hat kein ESP, wie bei Konkurrenzmodellen in dieser Klasse erhältlich, ist aber trotzdem ausreichend stabil in kritischen Situationen.

- + Der permanente Allradantrieb sorgt für gute Traktion.

Kurvenverhalten

Note: 3,0

In Kurven untersteuert der Wagen. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verhält sich der Wagen untüchisch.

Handlichkeit

Note: 2,3

- + Die leichtgängige Lenkung und der recht kleine Wendekreis unterstützen die Handlichkeit.

Lenkung

Note: 3,2

Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern aus der Mittellage etwas zögernd an und vermittelt dem Fahrer ausreichenden Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 3,9

Bremsen

Note: 3,3

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 44 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 4,7

- + Rückleuchten warnen in geöffneten Vordertüren.
- Die Karosseriefrent ist kantig. An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Die Rückleuchten im Stoßfänger sind klein und schlecht zu sehen. Das Armaturenbrett ist kantig und hart. Im Dachbereich befinden sich vorstehende, harte Haltegriffe. Verriegelte Türen lassen sich von innen nicht mehr öffnen.

Rückhaltesysteme

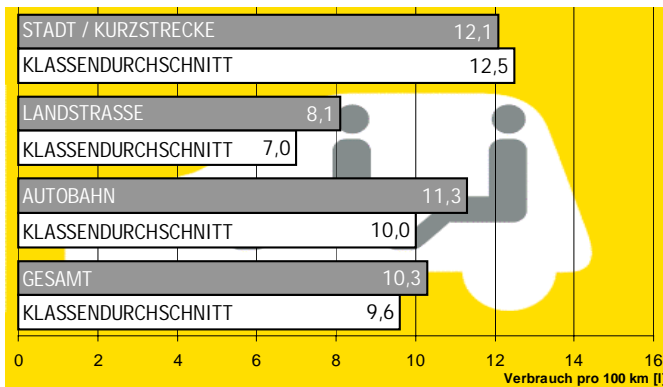
Note: 4,5

- Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,7 m Größe ausreichend.
- + Außer Front- sind vorn Seiten-Airbags und ein Kopf-Airbagsystem Serie.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. An den Gurten sind weder Straffer noch Kraftbegrenzer vorhanden. Die Kopfstützen haben einen zu großen Abstand zu den Köpfen und können so nicht optimal wirken. Auf den Rücksitzplätzen liegen die Gurte ungünstig hoch am Hals an. Die Höhe der Kopfstützen reicht nur für Personen bis ca. 1,50 m Größe.

Kinder

Note: 3,4

- + Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz. Auf den äußeren Rücksitzen lassen sich Kinder-rückhaltesysteme stabil befestigen.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt. Isofix oder ein ähnliches System zur Verankerung von Kindersitzen ist nicht erhältlich. Die Kindersicherungen an den hinteren Türen können von Kindern zu leicht bedient werden.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Verbrauch/Umwelt

Note 4,7

Verbrauch*

Note: 5,3

- Der Verbrauch ist sehr hoch. Innerorts konsumiert der Pajero Pinin 12,1 l, außerorts 8,1 l und auf der Autobahn 11,3 l Super auf 100 km. Im Durchschnitt 10,3 Liter.

Abgas

Note: 4,0

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind erhöht und liegen über dem Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,3

Betriebskosten*

Note: 4,2

- Die Betriebskosten sind recht hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,5

- Der Zahnriemen muss bei 90.000 km oder spätestens nach 6 Jahren ausgetauscht werden.
- Alle 15.000 km oder alle 12 Monate ist ein Service fällig, das geht ins Geld.

Wertverlust*

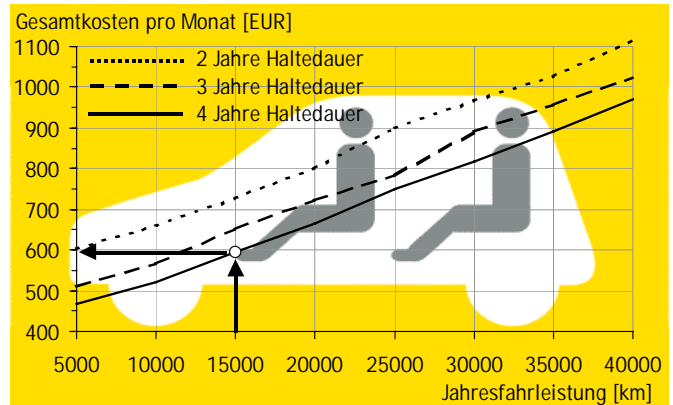
Note: 2,6

- Der Wertverlust ist durchschnittlich.

Fixkosten*

Note: 3,0

- Die Kosten für die Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich.
- + Die Kosten für die Haftpflicht- und für die Teilkaskoversicherung sind niedrig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 594 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8	2.0 GDI
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1834	4/1999
Leistung [kW(PS)]	84(114)	95(129)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	160/4000	190/3500
0-100 km/h[s]	12,6	10,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	155	170
Verbrauch pro 100 km [l]	10,1S	10,3S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/21/19	14/21/19
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	557	604
Grundpreis[Euro]	19080	23300

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster
KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum.....	1999 ccm
Leistung.....	95 kW(129PS)
bei.....	5000 U/min
Maximales Drehmoment.....	190 Nm
bei.....	3500 U/min
Kraftübertragung.....	zuschaltbarer Allradantrieb
Getriebe.....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	215/65R16S
Reifengröße(Testwagen).....	215/65R16S
Bremsen vorne/hinten.....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts.....	11,15 m/11 m
Höchstgeschwindigkeit.....	170 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,2 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	13,0 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	8,3 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	44 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	10,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	12,1/8,1/11,3 l
CO ₂ -Ausstoß.....	265 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	58/67/72 dB(A)
Länge/Breite/Höhe.....	3735 mm/1695 mm/1725 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1480 kg/410 kg
Kofferraumvolumen.....	205 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	680 kg /1500 kg
Dachlast.....	80 kg
Tankinhalt.....	53 l
Reichweite.....	515 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten.....	148 Euro
Monatliche Werkstattkosten.....	54 Euro
Monatliche Fixkosten.....	110 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	282 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	594 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/21/19
Grundpreis.....	22260 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe.....	1300 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch.....	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Audioanlage.....	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar.....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten.....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend.....	nicht erhältlich
Isfix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar.....	nicht erhältlich
Navigationssystem.....	nicht erhältlich
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar.....	Serie
Sitzbezüge, Leder.....	Serie
Skisack/Durchladelupe.....	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	nicht erhältlich

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar.....	Serie
Dachreling.....	Serie
Lackierung Metallic.....	Serie
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)....	3,5
Karosserie/Kofferraum.....	3,4
Verarbeitung/Handhabung.....	3,0
Übersichtlichkeit.....	2,0
Ein-/Ausstieg.....	3,3
Kofferraum-Volumen*.....	4,3
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,1
Kofferraum-Variabilität.....	3,0
Innenraum.....	3,9
Bedienung.....	3,3
Raumangebot-vorn*.....	4,0
Raumangebot-hinten*.....	5,1
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort.....	3,0
Federung.....	3,0
Sitze.....	3,2
Innengeräusch.....	2,9
Klimatisierung.....	2,8
Motor/Antrieb.....	2,8
Fahrleistungen*.....	3,7
Laufruhe.....	3,0
Schaltung.....	1,5
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	2,8
Fahrstabilität.....	2,7
Kurvenverhalten.....	3,0
Handlichkeit.....	2,3
Lenkung.....	3,2
Sicherheit.....	3,9
Bremsen.....	3,3
Gestaltung.....	4,7
Rückhaltesysteme.....	4,5
Kinder.....	3,4
Umwelt.....	4,7
Verbrauch*.....	5,3
Schadstoffe.....	4,0
Wirtschaftlichkeit*.....	3,3
Betriebskosten*.....	4,2
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	4,5
Wertverlust*.....	2,6
Fixkosten*.....	3,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut.....	1,6 - 2,5
Befriedigend.....	2,6 - 3,5
Ausreichend.....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5