

Ford Focus C-MAX 1.8 Trend

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,1

Stand: Oktober 2003
Test und Text: P. Thywissen

Ford hat jetzt auch einen 5-sitzigen Van im Kompakt-Format. Der C-MAX gefällt durch geschickte Details sowie hohen Sicherheits- und Technikstand. Sein 4-Zylinder-Motor läuft nicht besonders ruhig, sorgt aber für passable Fahrleistungen. Der Verbrauch hält sich in Grenzen. Ein Automatikgetriebe ist leider nicht zu haben. Der C-MAX ist ein professionell gemachter Van für die 5-köpfige Familie zu einem noch akzeptablen Preis (20 875). Die Konkurrenten: Citroën Xsara Picasso, Mazda Premacy, Nissan Almera Tino, Opel Zafira, Renault Scenic, Toyota Corolla Verso und VW Touran.

- + tadellose Verarbeitung
 - + sehr großer, variabler Kofferraum
 - + viele geschickte Details
 - + körpergerechte Sitze
 - + ausgewogene Federung
 - + sichere Straßenlage (ESP)
 - + gute Bremsen
 - + vorraussichtlich zuverlässig
- kein Automatikgetriebe erhältlich



Karosserie/Kofferraum

Note 1,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,4

- + Der neue C-MAX hat mit 4,33 m Länge und 1,83 m Höhe eine praktische Größe. Die Karosserie ist gut verarbeitet; die Türen schließen leicht und satt. Der Unterboden ist weitgehend glatt, das reduziert verbrauchserhöhende Luftwirbel. Das Interieur ist sehr schlicht gehalten, die Kunststoffe sind zwar nicht besonders hochwertig, aber von hoher Passgenauigkeit.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich, sie haben nur im mittleren Bereich einen stabilen Unterbau.



Mit 460 l Volumen ist der Kofferraum des C-MAX zwar groß, erreicht aber nicht ganz die Konkurrenz, wie z.B. den VW Touran mit 475 l oder den Opel Zafira mit 495 l Volumen.

Mit dem Reserverad darf nur mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt gefahren werden. Um das Rad zu erreichen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 1,9

- + Der Fahrer hat durch seine erhöhte Sitzposition gute Übersicht auf den umliegenden Verkehr. Die Fahrzeugabmessungen lassen sich gut abschätzen und auch die Rundumsicht ist passabel. Hilfreich ist, dass sich die Kopfstützen weit nach unten schieben lassen. Gegen Aufpreis gibt es eine akustische Einparkhilfe. Ebenfalls in der Aufpreisliste stehen helle Xenon-Scheinwerfer.

Ein/Ausstieg

Note: 1,8

- + Besonders vorne steigt man sehr bequem ein und aus. Die großen, geraden Türen lassen sich weit genug öffnen. Zum Ent- und Verriegeln gibt es eine Fernbedienung, die allerdings kleine, verwechselbare Druckschalter hat.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,7

- + Der Kofferraum ist sehr groß, er fasst 460 l. Werden die Rücksitze vorgeklappt, schluckt er sogar 1100 l (gemessen bis zur Fenster-Unterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,4

- + Der Kofferraum ist durch die große Ladeöffnung gut zugänglich, die vorhandene Bordwand stört nur wenig. Das Format ist zweckmäßig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,4

- + Die Rücksitze lassen sich umklappen und auch herausnehmen, was allerdings mit den fummeligen Hebelchen recht kompliziert ist.
- Kleine Utensilien rutschen während der Fahrt auf dem Boden hin und her, weil Ablagen fehlen. Die Beifahrerlehne kann nicht vorgeklappt werden.

Innenraum

Note 2,1

Bedienung

Note: 2,2

- + Der C-MAX lässt sich leicht bedienen, einiges wird elektrisch unterstützt. Viele Schalter und Hebel sind funktionell und liegen gut zur Hand. Das Lenkrad ist längs- und höheneinstellbar. Die großen Instrumente sind sehr gut abzulesen, ein Bordcomputer ist serienmäßig vorhanden. Gegen Aufpreis ist ein selbsttätig abblendender Innenspiegel erhältlich. Auch stehen elektrische Fensterheber für hinten und ein automatisch einschaltendes Fahrlicht in der Aufpreisliste. Das optional lieferbare Navigationssystem ist nicht ganz einfach zu bedienen. Vorn und hinten sind Leselampen vorhanden.
- Die vielen Drucktasten in der Mittelkonsole sind leicht zu verwechseln, Aufsuchen einer Funktion lenkt beim Fahren ab. Auch sind die Schriften und Symbole auf dem Bildschirm (Aufpreis) zum Teil zu klein. Die Kontrollen für Nebelscheinwerfer und -rückleuchten sind im Schalter untergebracht und kaum zu erkennen. Die Fenster funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung. Mit Navigationssystem ist wegen des CD-Players im Handschuhfach fast kein Platz mehr vorhanden.



Der Innenraum bietet gewohntes Ford-Ambiente. Die Instrumente sind gut ablesbar, die Bedienung ist einfach und funktionell.

Raumangebot vorne*

Note: 1,8

- + Vorn hat man ein großzügiges Platzgefühl, der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,90 m große Personen zurückschieben. Die Kopfhöhe reicht auch noch für weitaus größere Personen.



Das Raumangebot auf den Rücksitzen ist nicht besonders üppig. Verzichtet man auf den mittleren Platz und etwas Kofferraumvolumen, sitzt man auf den äußeren Plätzen bequem.

Raumangebot hinten*

Note: 2,8

Hinten ist die Kniefreiheit knapp, Mitfahrer ab 1,75 m Größe stoßen an die Vordersitzlehne (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt). Die Innenbreite ist zwar groß, drei Personen sitzen dennoch recht beengt. Bei Verzicht auf den mittleren Sitz - der sich nach hinten klappen lässt - können die beiden äußeren Rücksitze nach hinten geschoben werden. Da die Sitzschienen diagonal nach innen verlaufen, vergrößert sich dabei auch der Abstand zu den Türen.

Innenraumvariabilität*

Note: 2,0

- + Variable Rücksitzanordnung (siehe Kofferraum-Variabilität und Innenraum hinten).

Komfort

Note 2,2

Federungskomfort

Note: 2,0

- + Die Abstimmung der Federung und Dämpfung ist ein geglyckter Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Abstimmung. Unebenheiten werden recht gut geschluckt, dabei sind die Aufbaubewegungen gering. Nur bei sehr hohem Tempo schlagen Fahrbahnerhebungen kräftiger auf die Insassen durch. Die Seitenneigung in Kurven hält sich in Grenzen.

Sitzkomfort

Note: 1,8

- + Die straff gepolsterten Vordersitze bieten festen Halt. Der Fahrer sitzt entspannt, er kann seinen Sitz elektrisch in der Höhe einstellen. Höheneinstellung für den Beifahrersitz kostet extra. Außer in der Mitte sitzt man auch hinten gut. Die Mitfahrer haben Haltegriffe.
- Die Lordosenstütze in den Vordersitzen ist zu weit unten. Der Mittelsitz hinten ist zu schmal, um bequem sitzen zu können.

Innengeräusch

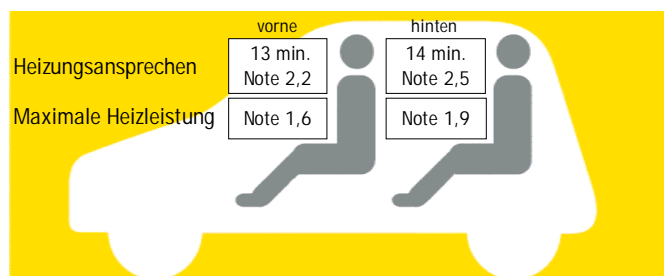
Note: 3,0

Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel niedrig. Über 4 500 Umdrehungen pro Minute dröhnt der Motor unangenehm. Auch die Windgeräusche sind nicht zu überhören.

Klimatisierung

Note: 2,6

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Heizung ist kräftig. Bereits nach kurzer Fahrzeit ist die Luft im Innenraum angenehm erwärmt. Eine Klimaanlage sowie ein Staub- und Pollenfilter sind vorhanden. Fahrer und Beifahrer können sich die Temperatur unabhängig einstellen.
- Die hintersten Seitenfenster sind nicht ausstellbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,9

Fahrleistungen*

Note: 2,4

- + Der Motor ist recht durchzugsstark. Zum zügigen Beschleunigen muss aber dennoch meist zurück geschaltet werden.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft im allgemeinen kultiviert, nur bei hohen Drehzahlen etwas rau.

Schaltung

Note: 1,0

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise geführt schalten.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Im allgemeinen passen die Getriebeabstufungen gut zur Leistungscharakteristik des Motors, die Drehzahldifferenz zwischen 4. und 5. Gang könnte aber etwas geringer sein.

Fahreigenschaften

Note 1,9

Fahrstabilität

Note: 1,6

- + Der C-MAX verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Fahrgefühl. In Grenzsituationen, z.B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss, greift das elektronische Stabilitätssystem (ESP) korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Für kursstabileres Vorwärtkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist, sorgt die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + Das Kurvenverhalten ist ausgewogen und problemlos, selbst in schnell gefahrenen Kurven gutmütig.

Handlichkeit

Note: 2,2

- + Der Wagen ist mit seiner direkten, überwiegend leichtgängigen Lenkung handlich. Der Wendekreis ist durchschnittlich.

Lenkung

Note: 2,2

- + Die weitgehend präzise Lenkung spricht schnell genug an; sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,0

Bremsen

Note: 1,7

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 39,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Das ABS sorgt für gute Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

Gestaltung

Note: 2,3

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der C-MAX durchschnittlich ab, erhält zwei von vier möglichen Sternen.
- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die hochgesetzten Rückleuchten sind von nachfolgenden Fahrern gut zu erkennen.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Das Warndreieck hat keinen Halter.

Rückhaltesysteme

Note: 2,1

- Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend.
- + Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht der C-MAX 4 von 5 möglichen Sternen. Dabei ist besonders beim Seitencrash die Sicherheit hoch. Außer Front- und vorderen Seiten-Airbags sind vorn und hinten Kopf-Airbags vorhanden. Die Gurte der vorderen Sitzplätze haben Straffer und Kraftbegrenzer. Alle Kopfstützen haben optimal geringe Abstände zu den Köpfen.
- Vorn sind die Kopfstützen zu schmal, hinten sind sie zu kurz.

Kinder

Note: 1,8

- + Auf den äußeren Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil befestigen.
- Hinten in der Mitte ist die Sitzkontur ungünstig, um Kinderrückhaltesysteme stabil zu befestigen. Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.

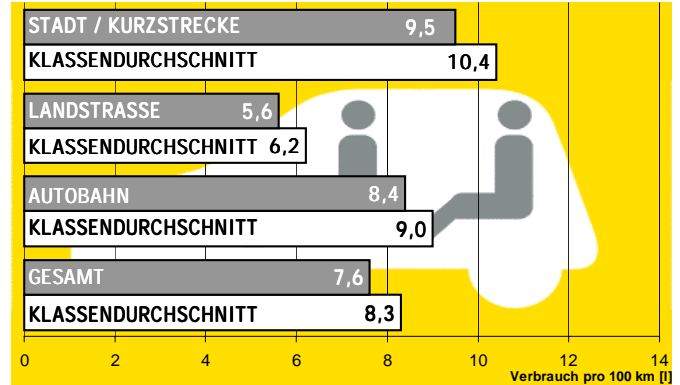
Verbrauch/Umwelt

Note 3,0

Verbrauch*

Note: 3,6

Die Verbräuche auf 100 km sind noch akzeptabel. So konsumiert der C-MAX innerorts 9,5 l, außerorts 5,6 l und auf der Autobahn 8,4 l Super auf 100 km. Im Durchschnitt sind das 7,6 l.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Abgas

Note: 2,3

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,7

Betriebskosten*

Note: 3,7

Die Betriebskosten halten sich im Rahmen.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,0

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten und Noten sind geschätzt!

Wertverlust*

Note: 3,5

- Anschaffungspreis und Wertverlust sind hoch.

Fixkosten*

Note: 2,1

- + Die Haftpflicht- und Kaskoversicherungen sind günstig. Bis Ende 2005 ist keine Kfz-Steuer fällig.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.8	1.6 TDCi	2.0 TDCi
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1596	4/1798	4/1560	4/1997
Leistung [kW(PS)]	74(101)	88(120)	80(109)	100(136)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	146/4000	165/4000	245/1750	320/2000
0-100 km/h[s]	12,9	10,8	11,3	9,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	175	193	185	200
Verbrauch pro 100 km [l]	7,4S	7,6S	5,3D	6,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	n.b./n.b./n.b.	13/14/13	16/18/18	17/19/18
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(25)	306(25)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	k.A.	494	468	k.A.
Grundpreis[Euro]	17975	20875	20050	23150

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfll.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1798 ccm
Leistung.....	88 kW(120PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	165 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16
Reifengröße(Testwagen).....	205/55R16
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,1 m
Höchstgeschwindigkeit.....	193 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,8 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	11,7 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	7,5 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,5/5,6/8,4 l
CO ₂ -Ausstoß	178 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	54/64/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4333 mm/1825 mm/1601 mm
Leergewicht/Zuladung	1435 kg/475 kg
Kofferraumvolumen.....	460 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	690 kg /1200 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	55 l
Reichweite.....	720 km
Allgemeine Garantie.....	keine*
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	118 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	45 Euro
Monatliche Fixkosten.....	88 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	243 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	494 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	13/14/13
Grundpreis.....	20875 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Xenonlicht.....	840 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/250 Euro°
Innenspiegel, automatisch abblendend (Paket).....	305 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	3250 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1600 Euro
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	255 Euro
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic.....	420 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	145 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	215 Euro
Schiebe-Hubdach.....	765 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,1
Karosserie/Kofferraum	1,9
Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit	1,9
Ein-/Ausstieg	1,8
Kofferraum-Volumen*	1,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,4
Kofferraum-Variabilität.....	2,4
Innenraum	2,1
Bedienung	2,2
Raumangebot-vorn*	1,8
Raumangebot-hinten*	2,8
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort.....	2,2
Federung	2,0
Sitze	1,8
Innengeräusch.....	3,0
Klimatisierung	2,6
Motor/Antrieb.....	1,9
Fahrleistungen*	2,4
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	1,9
Fahrstabilität	1,6
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit.....	2,2
Lenkung.....	2,2
Sicherheit	2,0
Bremsen	1,7
Gestaltung	2,3
Rückhaltesysteme	2,1
Kinder	1,8
Umwelt.....	3,0
Verbrauch*	3,6
Schadstoffe	2,3
Wirtschaftlichkeit*	2,7
Betriebskosten*	3,7
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	5,0
Wertverlust*.....	3,5
Fixkosten*.....	2,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5